

ヤマハニュース
YAMAHA NEWS No. 55

'68
1



ヤマハスポーツF5-S

A HAPPY NEW YEAR



I love Yamaha

ヤマハは

アメリカ女性にも

大モテ

オクラホマ・タルサ

ハロルド・ホワイトィズ

わたしは、アメリカ・オクラホマ州のタルサで、ヤマハ・オブ・タルサを経営しているハロルド・ホワイトィズ。妻の名は、ボニーです。

最近、アメリカ西部でのヤマハの評判はすばらしく、わたしの地方では、ヤマハに一番人気があります。

とくに、ヤマハのトレール・バイクの人気は最高で、男性ばかりか、女性の間でも愛用者がふえています。

妻は 800人の会員をもつヤマハ女性クラブのリーダーの一人として、積極的に拡販のための内助の功を發揮してくれます。先日は、800マイルにわたる遠乗会を開くなど、ヤマハ女性クラブの活動は、なかなか活発です。

わたしたちは、こうして、ヤマハとともに躍進しようと張切っています。



ボニー・ホワイトィズ夫人

新年のごあいさつ

あけまして、おめでとうございます

つねに、最高の性能を追求してきたヤマハの考えが、高品質ヤマハスポーツ群を創造したこと―。

世界の人がどの足をめざすヤマハは、その

成果を、乗りやすく売りやすい、最高の製品開発にうちこんでいます。

販売店のみなさま。

ご信頼ください。ヤマハの全員は、みなさまの、新しい年の、豊かなご期待にそうべく、いつも、あなたとともにあります。

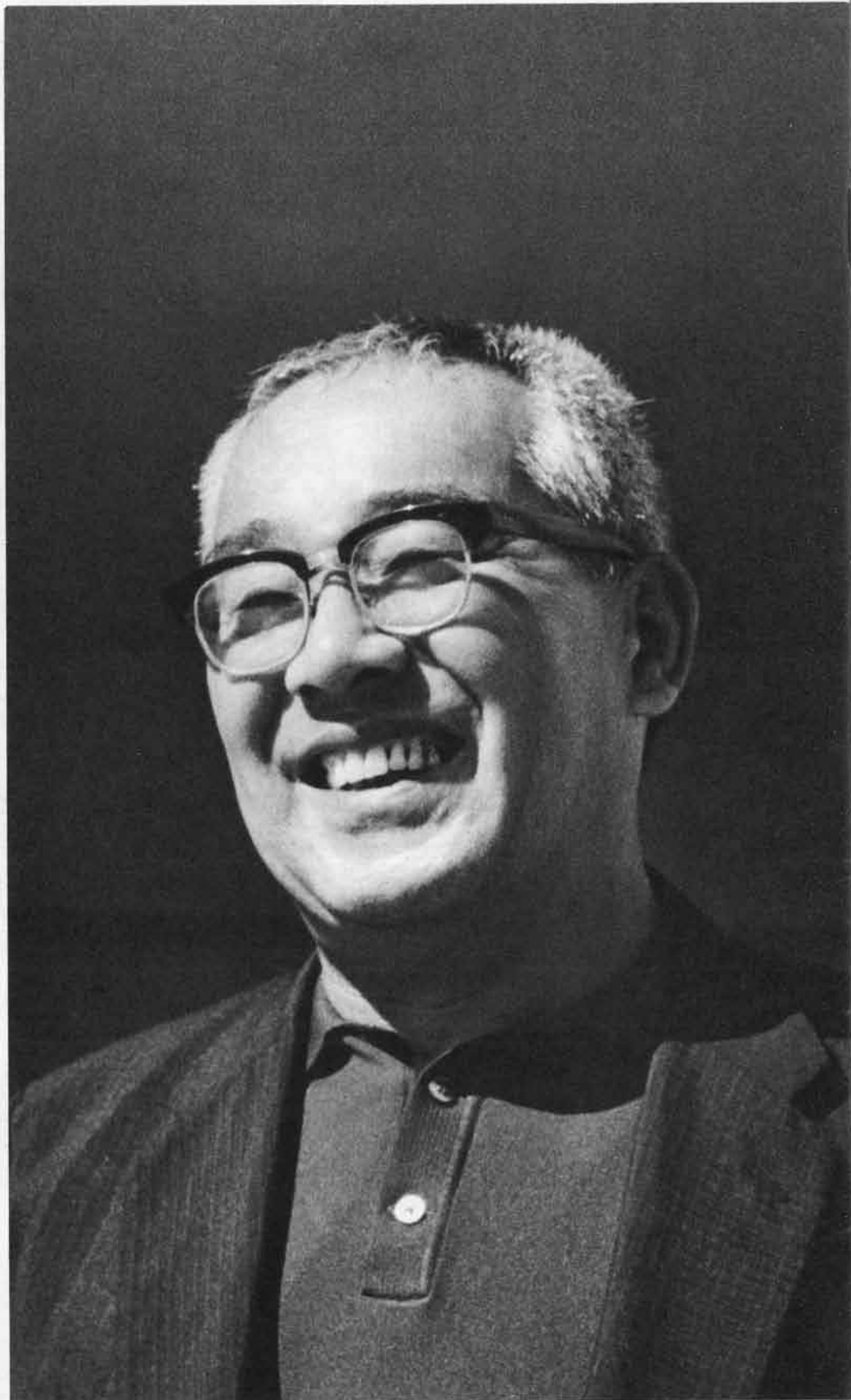
新鮮かつ格調高い一連の製品が、お互いをかたく結びつけるきずなとなってちからづよい前進をはじめております。

ことしも、よろしくお願い申し上げます。

ヤマハ発動機株式会社

取締役社長

川上 源一



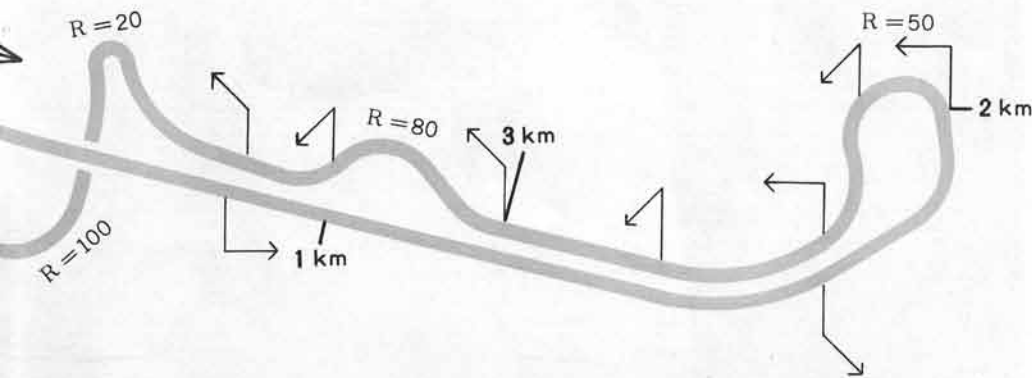
ヤマハでゆえろ'68

山をきりひらき 谷を埋めて 躍進ヤマハの新らしい道づくり



ブルドーザーのエンジン音も勢いよく、山をひらき、谷を埋めて最新式のテストコースがつくられていく。場所は静岡県袋井市村松・宇刈地区。すぐそばを東名高速道路が走り、近くにインターチェンジもできる。海道一のサーキットと早くもマニアに注目されている。

国際規格 ヤマハテストコース



▲新しいヤマハをきびしく育てる戸外の実験室は、高速型8の字コースで全長5.24キロメートル。巾は20~40メートルで、1.5キロにおよぶ直線とR20のヘアピンをはじめとする各種のカーブがあり、グランドスタンドも作られる。

メイトからトヨタ2000GTまで、あらゆるヤマハが走る新しいテストコースの建設は、世界を市場にたくましく前進する'68ヤマハの力強い姿の一面だ。高品質・高性能のヤマハが、さらに大きく、たくましく発展していく土台は内に、外に充実している。

▼火祭で有名な可睡斎から油山寺裏の丘陵地帯を中心に、起伏に富んだ地形はテストコースとして最適。国鉄・袋井駅、国道1号線から3~4キロの距離にある

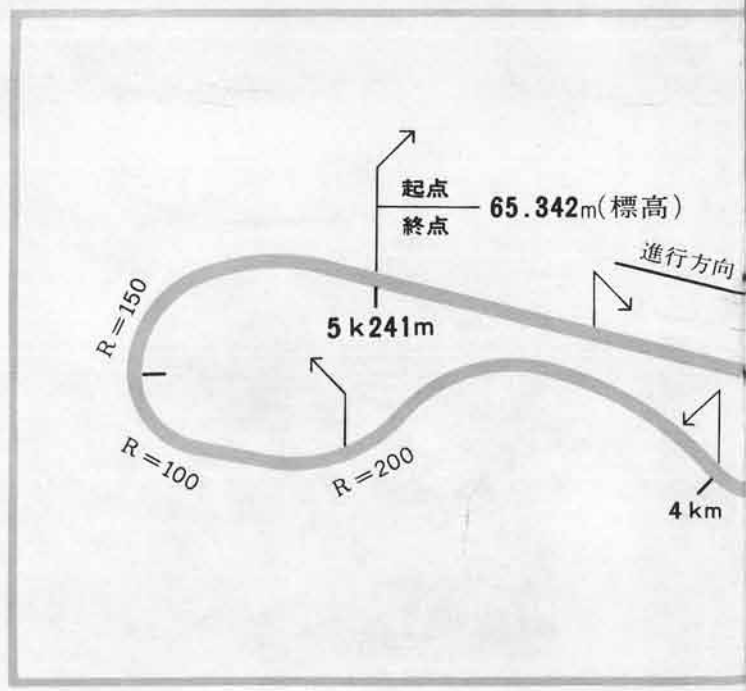


急ピッチですすむ

国際級テストコース

(F. I. M.)
(申請中)

の建設



ヤマハスポーツ



スポーツで伸びる 68 ヤマハの原動力は 125cc 級以下のスポーツを充実させていることだ。"125A S 1 デラックス" に次いで "100L 2-C" のトレール、"50F 5-S" の登場はスポーツを好む若人の心をつよくとらえることだろう。

新発売「ヤマハスポーツ50F5-S」は初めてスポーツに乗る人に最適な車。価格 6 万 2 千円

ぐーんと伸びるぞ



1968ヤマハの新しい動き——、それはスポーツ分野の積極的な開発だ。

好評のヤマハスポーツ・シリーズにはあらたに「ヤマハスポーツ50F5—S」が加わって、50cc級から350cc級まで、各クラスのスポートが完備されたし、新しい仲間、ヤマハトレールも用意され、バラエティに富んだスポーツが楽しめるものとなった。

しかもヤマハは陸の上だけではない。水の上の68ヤマハもぐーんと大きく伸びている。

船外機も、ボートも市場占拠率第一位。質・量ともにだんぜん大きくリードしている。そして水の上のスポートでもヤマハの呼び声は高く、広く活躍の場をつくっている。

この新しい動き——、総合的なスポーツムードの高まりが、新しい需要を喚起し、高品質・高性能のヤマハをぐーんと大きく伸ばすのだ。新しい年、1968年をヤマハスポーツでぐーんと大きく伸びよう。



▲ 世界GPメーカーチャンピオンの実力が生んだ5ポートの125cc級スポーツには“AS1”デラックス。に加えて乗りやすく売りやすい、

“AS1”もあり、180cc、250cc、305cc、350ccの各スポーツと共に万全な体制にある。

ぐーんと伸びるぞ ヤマハボート

ますます充実するヤマハFRPボートの量産体制はまったく成りました。その成果がかずかずの大型漁艇となり、小型艇の完ペキなラインアップとなりました。国外市場進出も積み重ねられるボートの出現で輸送の難問を解決、世界の海を存分にヤマハは走ります。





▲'68ヤマハにさっそうとデビューした「ヤマハスポーツ50F5-S」は、スポーツファンの底辺拡大に威力を発揮しよう。ラバーブーツのテレスコピックオレオ、スマートな燃料タンク、

ヤマハ独自の7フレーム、アップマフラーのオートループエンジン……そして軽快な走行性は初めてスポーツに乗る人に最適だ。

ぐーんと伸びるぞ ヤマハ船外機



材質の吟味、設計の合理化で、つよく、さびない、ながもちする船外機を実現。世界的な傾向の軽量化も水準以上、灯油燃料のユニークな機構など国内だけでなく、国外でも人気は急上昇。'68のヤマハ船外機はあらゆる可能性がいっぱいです。

Yamaha

アイ ラブ ヤマハ

ワンダフル ヤマハ



コロラド州・フォートコリンズ
エイム・オート・サイクル
ロペール・ホイト

ヤマハは、まったくすばらしい車です。妻のベティも、ごらんとおりオートバイ好きですが、ヤマハはいずれもベリー・ワンダフルだと、その性能をたたえています。妻は、三人の子供の面倒をみるかたわら、仕事の面でも、わたしのよきアシスタントとして、経理や庶務、厚生その他、いろいろな事務を担当、一台でも多くのヤマハを売るために努力してくれています。アメリカでは、オートバイで楽しむ女性は多く、わたしたちの住んでいる西部でもヤマハ女性クラブが組織されており、妻もクラブのリーダーとして活躍しています。ことしもヤマハとともに前進しましょう。

ヤマハ発動機本社工場でヤマハスポーツ350 R1(輸出仕様)に試乗するベティ・ホイトさん。



奥さまもヤマハオートループ

滋賀県愛知郡 外川(巳)商会

整備主任 角間清蔵

あけましておめでとうございます。ここ、びわ湖付近では、ヤマハメイトが、お客さんから非常によろこばれており、最近では、農家の奥さんたちが、さかんにメイトに乗っています。うちではヤマハを売るかたわら、ガソリンスタンドも経営していますので、混合ガソリンのいらぬヤマハオートループ車が発売されてから、ヤマハの人氣がグンと上昇したのが、よくわかります。今年もヤマハとともに頑張ります。

夫婦そろってヤマハ・ファン

アイダホ州・カールドウェル
デIRON サイクル セールス

ボブ・デIRON

わたしも、妻のバージニアも、根っからのモーターサイクリング・ファンですが、ヤマハは非常にワンダフルな車です。趣味と実益をかねて、今年も大いに張切ってヤマハを売っていきます。

日本でも、ヤマハ販売店の奥さまがたは、ご主人を助けて、内助の功にはげんでおられると聞いていますが、妻も、店のディスプレイのかたわら、女性ユーザーのツーリング会のリーダーとして、さかんに活躍しています。

強まったメーカーとのきずな

広島県広島市 共栄モーターズ

小池 孝・長瀬幸夫

わたしたちは、ヤマハの販売店に勤務していた時代を入れると、もう八年以上もヤマハばかりを売ってきました。当然、ヤマハオートバイに対しては、なみなみならぬ愛情を持っています。

独立して、現在の店を構えたのは二年前。お客さんにもめぐまれ順調に伸びてきました。新年からは、龍田さんが共同経営に加わりました。

以前とくらべて、メーカーと販売店のきずなが、非常に強まり、

手を取りあって 売リやすく

埼玉県秩父市(有)駒商会

篠崎駒五郎

I Love



ヤマハのテレビコマーシャルに「修理屋泣かせの車」という言葉が出てくる。ヤマハが故障のない修理屋なかせの車に育つたことは、お客さんばかりでなく、われわれにとっても非常にうれしいことだ。われわれも、車を直す時代から車売る時代へ脱皮しなければならぬときが来たように思う。うちの場合、おかげで、昨年は一昨年に倍する売れ行きをみる事ができた。つねにお客さんの心理を見極めお客さんの気持ちとらえる売り方や行事を積極的に推進してきたためだと思う。

われわれヤマハの販売店グループは、ときどき集まっては、一台でも多く売る方法などを検討している。一社だけが頑張っても車が伸びない。ヤマハが市場に沢山出回ってこそ、売リやすくなるからだ。

ヤマハは年々 発展する

カナダ・モントリオール
アンドレ・プレモウ inc.
アンドレ・プレモウ



ご承知のように、カナダはたいへん寒いところですから、冬の間はオートバイの需要も減りますが、年間を通じてみると、ヤマハの売れ行きは非常に伸びています。

これまで、カナダのユーザーは、ほとんど二五〇cc以上のオートバイにしか乗りませんでしたが、昨年のカナダGP一二五ccクラスで、市販車のヤマハYL1 (AT90を一〇〇ccにしたもの) が圧倒的な成功をみてから、ユーザーの認識

が変わり、このクラスのスマールバイクにも関心が寄せられるようになりました。カナダGP一二五ccクラスでは、優勝はヤマハ工場レーサーに乗ったビル・アイビーでしたが、二位から六位まではヤマハYL1が独占しました。

実は、あのレースでは、わたしもエントリーし、J・ジュリアル選手が乗ってヤマハが四位に入りました。

年を追って発展するヤマハ。ヤマハを売るものにとって、心強いかがりです。

わたしとヤマハとは、赤トンボ時代からのなじみです。当時は自動二輪車ばかりを扱っていたので、八代の友だちから「赤トンボは自動二輪より走るぞ」と聞いたときは「馬鹿をいうな」と答えたものでした。ところが、乗ってみてビックリ。「こんなこまいもんがよく走るもんね」と、感心した記憶があります。

当時はマニアの気持ではじめたこの仕事ですが、ヤマハを売ったおかげで商売になり、店も順調に発展しています。

なんといっても、ヤマハは故障がないので売リ込みやすいし、お客さんがとても宣伝してくれますからね。車で三十分もかかるところから、わざわざ買いにきてくれるお客さんもいます。

赤トンボ時代から惚れこむ

熊本県八代郡 竜北モーターズ

松浦 嘉(よしみ)

親子の関係といってもよいぐらいの親密さが生じたように感じています。だから、お客さんからも信頼されるのでしよう。

われわれも、ヤマハ以外の車に乗っている人を見かけると、なんとしてでも、ヤマハに乗ってみてもらいたい、積極的に働きかけをしています。

ヤマハは自信を持って売れる車ですが、さらに他車を引き離すような完ぺきな製品を期待しています。

わたしたちのお客さんには、若い店主、勤め人などが多いので、125AS1のような車種が新たに登場したことは、たいへん心強く感じられます。

今年はさらに売れ行きの増加を目ざして頑張ります。

熟練した手さばきでつきつぎとハナ鯛を上げていく関根さん。ヤマハは頼もしい助手だ。



大漁だよ

ヤマハだよ

松にかこまれた大洗磯前神社（今年も大漁がつづくよう）ピカピカのヤマハで初詣で。



（浜で名所は大洗さまよ 磯ぶして名高い茨城県大洗海岸は、また、鯛の名所としても知られています。）

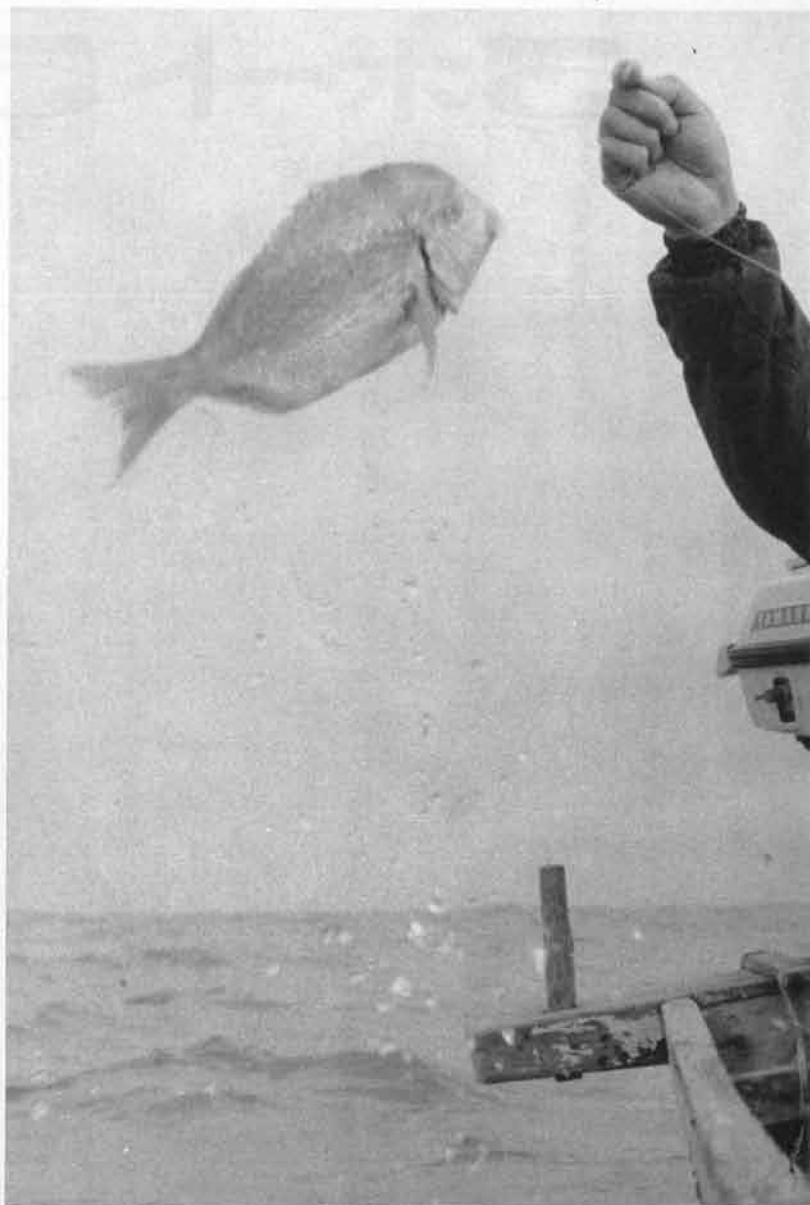
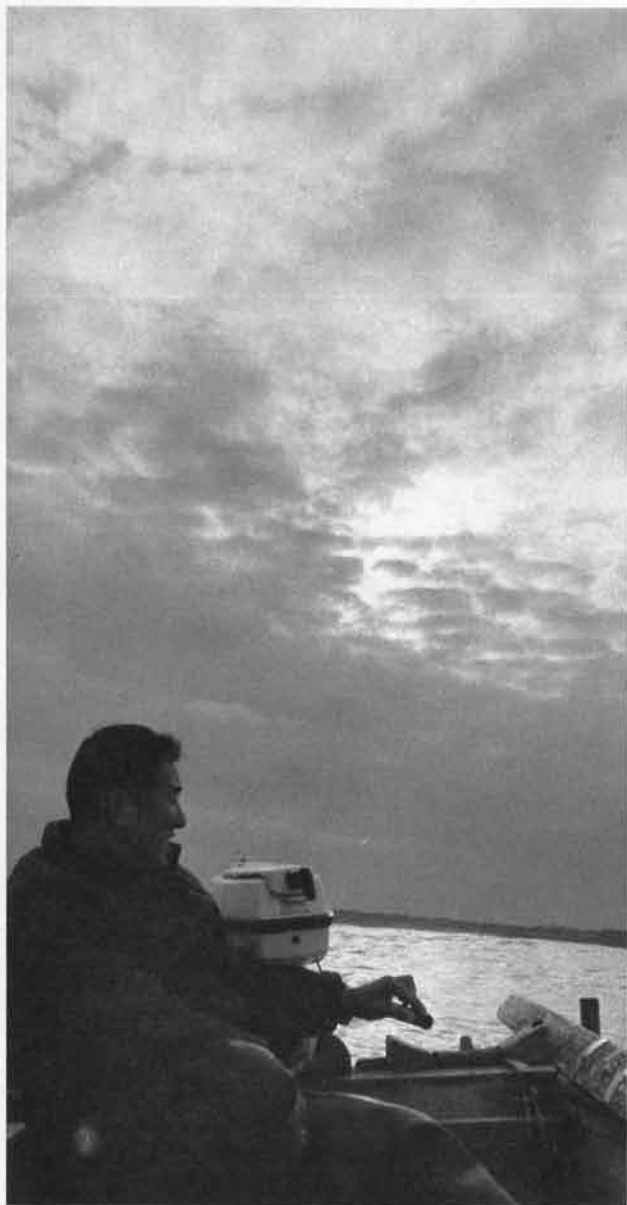
ここでもヤマハは、陸に海にと大活躍。大洗磯前神社の鳥居前にある横倉モーターズの努力で、オートバイ、船外機ともに伸びています。

この横倉モーターズのお客さんの一人、関根勝一さんは、漁業研究会の会長時代に、樽流し漁法を発表して、農林大臣賞を受けたほど研究熱心な人。今日もヤマハ船外機で、元気に出漁です。

このあたりは、四、五年前から、冷水塊の影響で、漁が振わない時期もありましたが、その後、潮の変化もあって、昨年からは非常な好漁です。

十月から三月までのシーズンに、一人当たりの水揚げが、ざっと百万円。一日に十キロ。二十センチほどの小鯛で二百枚もの漁があります。

鯛ばかりでなく、タコやシラスも名産だ。浪の花散る大洗の海は、今日も大漁を約束する。



「タイ刺で一杯やらんかね」横倉勝一さん、ミヨ子さんご夫妻にも、大漁のおすそわけ。



始動は一発、調子はいいぞ！ ヤマハがあればことしも豊漁、ぐーんとのびるぞ。





5ポート5の常識

ファイブ
いつつ

世界の専門家から絶賛を博しているヤマハの新技术、「5ポート」のやさしい解説がこれ。拡販の頭腦的な武器としてぜひご活用を！

そのI

5ポートのいわれ

ファイブは数字の5、ポートは孔、すなわち排気孔（エキゾーストポート）などという孔（ポート）のこと。

このポートにはその働きから吸入孔（インテークポート）、掃気孔（トランスファーポート）、排気孔（エキゾーストポート）とがあり、一般的な2サイクル・エンジンではこの三種のポートのうち、掃気孔のみ二つもつていますが、5ポート式ではなんと四つの掃気孔もつています。

つまり燃料ガスをクランクケース内に導くための吸入孔を別にして、ピストン上面とシリンダー内で働く掃気孔と排気孔は、四つの掃気孔に、一つの排気孔で、5（ファイブ）ポートの名が生れたというわけです。

そのII

5ポートの構造

掃気孔が二つ増えて四つになったからといって、とくに構造が複雑化し、サービスマンがむずかしくなったというものではありません。

四つの掃気孔と一つの排気孔は（もちろん吸入孔も）、従来の2サイクル・エンジンと同様にシリンダーにあげられています。その構造は従来の掃気孔につながる通路に分れみちがで、これが新設の二つの掃気孔につながる

る仕組みとなつていてるものです。

したがって、製造工程においては特殊な技術を必要としますが、サービス面では従来のエンジンとなら変わらないものです。

そのIII

5ポートの働き

燃焼室での爆発によりピストンが押し上げられ、排気孔が開くと、爆発によって急激に膨張した廃ガスは勢いよく外に排出していきます。さらにピストンがさがって掃気孔が開くと新しい燃料ガスがシリンダー内に送りこまれ、これが廃ガスを押しだしながら、再び上昇してくるピストンによって燃焼室内に押しこまれ、次の爆発準備が完了する……

というのが2サイクル・エンジンの働きですが、燃焼後の廃ガスの排出に際して、現在採用されている反転掃気のシュニエール方式ではシリンダー上半部に残留ガスの澱みを形成し、これがガンとなつて一〇〇パーセント満足な完全掃気が果せないのです。

そこでこの掃気のカベを打破るべき生れたのが5ポートのシリンダーです。

つまり、5ポートはその名のとおり一つの排気孔と二つの掃気孔に加えて、新たに二つの掃気孔をもち、この新しい掃気孔からの噴流を残留ガスの澱みにむけて噴出させ、完全掃気を図るといふものなのです。

そのIV

5ポートの性能

ひと口にいって、完全な掃気図ればシリンダーは新しい燃料ガスで充滿されていることになり、それだけ爆発力も大きく、出力はグリーンとアップすることになります。

事実、5ポート式の出力性能は確実にアップしています。

しかもそれは、低速から高速にかけて中広くアップしており、とくに低速から中速というもつとも多く使われる回転範囲で大きな性能向上をもたらしています。

125cc級スポーツの本格派「ヤマハスポーツ125AS1テラックス」が、「ロータリーバルブ式かと思われほど低速性能が安定しているのも、5ポートだからなのです。

そのV

5ポートの技術

もちろんヤマハだけのものです。

そして、この5ポートの技術はロータリーバルブの実用化、オートループの開発につづく「世界で最初」のものであり、ヤマハの輝き勝利であります。

底知れぬ可能性を秘めたといわれる2サイクル・エンジンで、ヤマハの技術はまたまた大きくリードしたのです。

商売に生かそう

ヤマハの新技术



3月発売予定

ヤマハドレール

あたらしいチカラ

250DT1

東京モーターショーで話題をさらった注目の「ヤマハドレール 250DT1」は、いよいよ3月より発売されます。道なき道を豪快につっ走り、新しいチカラのスタートです。予約受付をご準備ください。若者にうける車です。

あたらしい用途をきりひらく、あたらしいチカラ「ヤマハドレール」に話題集中!



▶ 試作最終モデルで、最後の走行テストが行なわれている場所のひとつが、もつか急ピッチで工事がすすめられているヤマハの新しいテストコース現場。しかし、新しいチカラはこの足場のわるさをもとめせず走りになる。



▶ 後輪が大地を蹴る！ その瞬間から迫力ある走行がたのしめる。山また山を連破し、砂利をけちらして走るこの痛快さ、この開放感。男なら、若者なら誰もがあこがれる新車種、それが「ヤマハトレール 250 D T I」です。

トレールとは踏みつけて道をつくる、つまり道なきところに道をつけて走るオトコの車。



◀ダブルクレードルの頑丈なフレームにいだかれているエンジンには、低・中速時にずばぬけたネバリ強さをもつ19馬力単気筒のオートループ。加えて変速機は5段リターン式の本格派。新しい顔、燃料タンクもスマートだ。



▶道を選ばぬトレールに、悪路も難路もない。強大なパワーをうけついで大地を蹴るリヤホイールには400—18吋のモトクロス用タイヤが装備され、大地のあるところハンドルのむくままに、たくましく、チカラづよく走る。



お客さまに喜ばれる ヤマハアクセサリー

写真は実物大です



バッジ

ヤマハファンの誇りを胸に、若者にゼったいウケル贈物です。会員証代りにも。
特別価格 ¥50



ネクタイピン

ヤマハファンならひとつはほしいものがこれ。あなたにもピッタリ…景品にもOK。
特別価格 ¥100



ガスライター

軽く持ちやすいニュータイプ。紳士の必需品。セールの景品に最適。
特別価格 ¥500



キーホルダー

しゃれたアクセサリーがマニアに好評。くるまをしゃれて乗るテクニクのひとつ。
特別価格 ¥100

●ヤマハ・ステッカー

→ここからおはがしください。
このステッカーは、あとのりの残らない特殊な素材を使っていますので、安心して御使用下さい。
ヤマハ発動機株式会社



安全運転

楽しい運転

YAMAHA



YAMAHA



売上増計画の一環に、しゃれたヤマハマークの販促用品をご利用ください。

よろこばれる贈物、使ってもらえる贈物、タイミングよく上手に贈物をするのも、ご商売のコツのひとつ。お客さまに、あなたの心づかい、一つまでも印象的に気のきいたプレゼントをなさってください。ヤマハPR用品ならデザインも使いごちも最高！いろいろなお客さまのために、いろいろとり揃えました。

ステッカー

お店のサービスに美しいステッカーを。お客様のお車を楽しくする贈りものです。
特別価格 ¥30

ヤマハ トピックス



わたしの名は「ヤマハちゃん」

山葉ちゃんが、まだママのおなかにいたとき、パパとママはヤマハYD IIに相乗りして、大阪から中村のお家まで、走ったことがありました。大きくなって、3人そろって、ヤマハでツーリングしたいな。



「可愛い娘が、美しく丈夫に育つように」と、願いをこめて、愛児に「山葉（ヤマハ）」と命名したヤマハファンのご夫婦がいます。

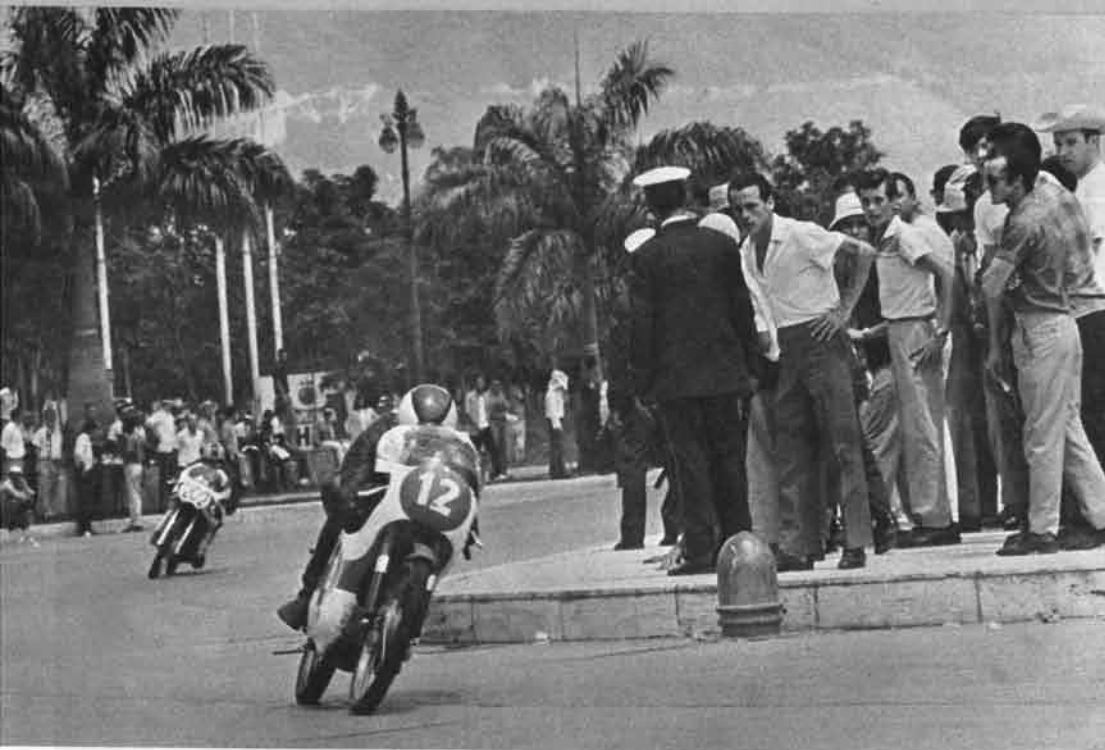
四国・高知県中村市で、電気器具販売業をいとなむ清水猛さん（34才）と静さん（28才）のご夫妻は、大のヤマハファン。ご主人はヤマハスポーツDS51Eを、奥さんはヤマハメイトU5Dを愛用しています。

清水さんはまた、地元のモータースポーツ愛好者を集めて「中村オートスポーツクラブ」を組織しているほどのスポーツ好きです。

昭和四十一年十二月、お二人の愛の結晶が生まれました。玉のような女の子です。

「山葉（ヤマハ）ちゃん」と名付けられたこのお嬢さんは、ご両親の愛にはぐくまれて、すくすくと育ち、元気に満一才の誕生日を迎えました。ヤマハスポーツにのせてもらって大喜びの山葉ちゃんです。

カラカス四百年祭にヤマハ圧勝



南米カラカスの市制四百年記念祭におこなわれたレースで、ヤマハが250ccクラスにドカティ、ブルタコ、スズキを相手に圧勝しました。このレースは、常勝ヤマハをけんせいして、耐久力にウエイトをおいた他社がレース主催者に圧力をかけて200キロという長丁場のレースにしたもの。しかし実力はあらず、当地で一・二・四位を占める大勝利に終り、当地でますますヤマハの人気を上げる結果となりました。

惜しくも最終周に数メートル差でやぶれたが、ブルタコの水冷6段変速レーサーに伍して断然トップを走ったヤマハYL1(AT90)。ライダーは、ベネズエラ代理店の専務であるアンドレ・イポリト選手。



過日行なわれたベネズエラ第5回モーターサイクル選手権レースで、ヤマハが、100cc、250ccの2クラスに圧勝しましたが、100ccのウィナーA・イポリト氏はヤマハ代理店の販売担当重役であり、また同国のオ

ートバイ協会の理事でもあります。

写真は表彰式のシーンですが、中央の黒メガネの紳士がイポリト氏。

なお250ccの勝者はR・Y・ベタンコート選手でした。

ベネズエラ選手権レースにも快勝

ヤマハで 新チャンピオンに



西独のヤマハライダーであるヴォルフガング・カンブハウゼン君がTD1Bで'67年度の西独アマチュア選手権シリーズを席巻、見事250ccクラスのチャンピオンになりました。同君がレース界に頭角をあらわしたのは'66シーズンであり、この時はランキング三位でした。'67年度は各地のレースで連戦連勝、しめくりのニュールブルクリンクの大レースでは四万五千の大観衆が見守る中を二位のアルタコに33秒の大差をつけて優勝したのです。なお250ccクラスのランキング二位もTD1Bのトラック選手でした。

アメリカ・カナダ地区 ディーラー来日



アメリカ・カナダ地区のセールス・コンテストに好成績をあげたみなさんが、11月23日浜松本社工場に見えました。一行は10日の日程で日本各地を視察、ヤマハのふるさとをつぶさにみて帰りました。写真 拍手にむかえられて本社厚生会館に到着したアメリカ・カナダ地区ディーラー

フジ・スピード フェスティバル 二輪部門はヤマハ

250ccクラスで、ヤマハ優勝

11月2・3日の両日、富士スピードウェイでおこなわれた、フジスピードフェスティバルは、ロードレース、モトクロス、四輪レースなど多数のレースがくりひろげられたが、二輪レースのメインイベント、ジュニア250クラスではヤマハ250に乗る和田勤選手が、30周180キロを37分30秒92のタイムで優勝（平均時速は145・232km）。最高ラップも、2分25秒93（148・016km）でとり、他をよせつけない強さを発揮した。

写真 メインスタンド前を疾走するセッケン61の和田選手。





赤トンボ健在

中部地区ラリーでY G 1優勝 Y A 1も減点3で4位入賞

11月19日に名古屋城から木曾路120キロのコースでたたかわれた'67中部地区ラリー(オートバイ友の会・MFJ共催)にヤマハの第一号車赤トンボY A 1が川瀬勝弘選手と登場。減点3という好成績で4位入賞、また1位にY G 1(平野誠司減点0)、3位にY E 1(小林智弘減点2)と上位をヤマハ勢が圧した。

はじめて赤トンボを目にする若い選手も多く会場の人気を集めた



6000平方フィートのショールーム

オーストラリアのディーラー、ミレッジブラザーズ商会のショールームの写真が編集部あてに送られてきました。メルボルンの市内にあるこのショールームは広さが6000平方フィート(約600坪)もあり、毎日オーストラリアのヤマハファンでにぎわっています。



90 H 3 94台 福島県警に納入

昨年のYA6 30台納入に続き、今年も90 H 3 90cc 94台が福島県警県下29署に配属されました。

こんにちはヤマハです

ヤマハで伸びる南国のメイトたち

熊本ヤマハ販売八代営業所のロードマン日誌から

ここ八代営業所のテリトリーは、西九州を縦断する国道二号線にそって、南北に細長くのびている。

北は、不知火(しらぬい)の見える八代平野から、南は鹿児島県の阿久根市まで、南北の両端は百二十キロ以上もある。この広大な地域を、所長をふくめて四人のロードマンがまわっているのだ。

販売店のみなさんの協力で、昨年は、なんと販売台数が、一昨年より八〇%も伸びた。これもみな、販売店のかたがたが、ヤマハのよさを認識してくれたおかげだと思う。

いまでは「これから伸びる車はヤマハだ」という自信を、すべての販売店さんが持つてくれているようだ。

今年も、さらに躍進を目指して頑張ろう!

× × ×

今日は、配車をかねて、水俣市の販売店をまわる。



今日の訪問先は南の地区だ。赤松太郎、佐敷太郎、津奈木太郎と、いわゆる三太郎峠をこえたところで一服。熊本名産のミカンをおばさんと立話をする。

国道二号線の整備で、これまで難所だった三太郎峠も、危険をおかさずに通れる。

森モータースさんのご主人は、今日も留守。森さんは、ほとんど毎日のように訪問販売に出かける。ときには、夜中の十二時をすぎ



「パパは？」 「お客さんのうち」森モータースさんの長男、博昭くん(3つ)は、おとなしくお店番。

ることもあるが、奥さんは、グチひとつこぼさず、起きて待つっていると聞く。さすがは、熱烈な恋愛のすえに結ばれたご夫婦だけある。この付近は、いそがしい農家のお客さんが多いため、農閑期以外は、商談や集金にまわるのは夜間のほうが都合がよいのだ。販売店のみなさん、本当にご苦労さま。

とにかく、訪問販売をするぐらいの積極性のある販売店さんは、そろって業績の伸びが目立っている。

野沢モータースさんは出張修理を重視しているお店だ。一度、野沢さんが、はるかな山村に出張修理に行くのに、わたしも同伴したことがあるが、ヤマハに対するお客さんの要望を聞いたり、どんなお客さんが、どういう車を使っているか、需要の動向を知る上で、非常に参考になった。



パパに抱かれてご機嫌の秀夫さんは、昨年6月生まれ。池田輪業さんの次男だ。訪れるたびに、大きくなっていくのを見るのは楽しい。

池田輪業さんは、新しく店舗を建設中なので、忙しそうだ。お店がどんどん繁栄して、いままでの店舗がせまくなってきたからだ。奥さんもパンク張りやオイルの補給ぐらいは手伝う。池田輪業さんにかぎらず、うち



「ヤマハは故障のない車です」お客さんのお相手もする野沢モータースの奥さん清美さん。ヤマハ奥さまは、みんな美人で働きもの。



城南輪業の村山さんが事務所に立寄ってくれた。八代営業所の紅一点、住吉恵美子嬢が、さっそくストーブの火を強くする。

お取引をねがっている販売店の奥さんがたは、そろって美人で働きものだ。

× × ×

早朝、八代郡千丁村の城南輪業のご主人、村山さんが、部品の仕入れに見えた。村山さんは、オートバイ販売界では草分けだ。メカニックについても非常によい腕を持っている。しかも、中途半端な整備は、良心が許さないというので、採算を無視してまで、徹底的に整備をするから、仕上げがまことにみごとだ。単に整備だけをとり上げると、採算的にはマイナスでも、これがお客さんの信用を強めるという面を考慮すると、大きなプラスになるという。

千丁村は、たみおもての生産地として有名になってきた。冬、いぐさのシーズンに入ると、農家は多忙になるので、村山さんも、夜、お客さんを訪問する。農家が豊かになつて、軒並み乗用車を買って入っていると、村山さんはいずれ、セカンドカーとしてのオートバイの需要が盛り上がるだろうと、期待される。

村山さんに会うと、きまって釣りの話になつてしまう。最近、エサを使わない釣り方を試みて、キスなどを二十本以上も上げたそう

だ。

このあたりは、釣場にめぐまれていることもあつて、釣り好きの販売店さんが非常に多い。旭モーターズ、八代モーターズ、岩瀬輪業、野沢モーターズ、寺川自転車、園田自転車のご主人などは、いずれも名人級だ。

われわれも感化されて、最近、竿を持つようになったが、腕前はまだまだ比較にならない。

× × ×

八代市は人口約八万。十条製紙、三葉オーシャン、日本セメントなどの大きな工場もあるが、人口のほとんどが農家である。ヤマハの占拠率は市内で順調に上昇している。



八代市内のヤマハの占拠率をグンと高めた井原モーターズ。右から長男の信夫さん、お父さんの辰喜さん、次男の幸男さん。

八代営業所が開設されたのは昭和四十年の八月。そのころ、この辺は数えるほどしかヤマハが走っていない。ほとんど新しく、ヤマハの地盤を掘り上げなければならなかったのが骨が折れた。

たとえば、市内の村田さんには、「一年たつて、まだヤマハが走っていたら、うちでもヤマハを売ろう」といわれたほどだ。占拠率が非常に低い状態からスタートしたので、やむを得ない。しかし一年後には、約束どおり、ヤマハを扱い、非常に積極的に売って

れるようになった。

そのころ、井原モーターズさんにも、ヤマハを売ってもらおうと、三カ月の間、毎日かよつた。われながら相当のモッコス（一徹者）だと思つた。井原さんも、扱う商品に自信を持てるまでは、店頭で並べることはできないと、慎重に検討をしていたわけだ。それだけに、一たん引き受けた以上は、とても熱心に売ってくれる。

当時、この地方では、それほどヤマハに対する認識が薄かつた。いま思えば、うそのようだが……。

この井原さんに、拡販のヒケツを聞いてみた。「わたしには、ヤマハのお客さんを積極的に紹介してくれる友だちが、たくさんいます。これらの友だちは、自分の身近な人、同業の人などがオートバイを買いたいというので、ヤマハがいいからと、すすめてくれるわけです。いわば、マーケットリーダーのような活動をしてくれるのです」と。

ヤマハの場合、お客さんがお客さんを紹介してくれるケースが非常に多い。販売店の人たちの誠意が、お客さんに通じるからだろうか……。

八代郡竜北村の竜北モーターズさんでは、こんな話を聞いた。

「うちでも、お客さんが、つぎつぎ、新しいお客さんを紹介してくれませんが、なかでも中根雪則さんというお客さんは、とくに真剣にヤマハをすすめてくれます。中根さんがヤマハファンになつたのは、こんなきっかけからでした。中根さんは最初、ヤマハ以外のオートバイに乗っていたのですが、ある晩、山道で故障を起しました。その車を買った店に電話をしたが、修理に来てくれない。そこでわたしのところへ電話をしてきたので、すぐに駆けつけました。それ以来、中根さんの兄弟、友人まで、みんながヤマハ党です」

竜北モーターズのご主人、松浦さんは、ヤマハYA6を駆って、三十分もかかる山奥まで、訪問販売や定期点検に出かけるファイトマンである。



八代湾のかなたに天草諸島がよこたわっている。

八代市から百キロ以上も南にある鹿児島県阿久根市。ここにも有力なヤマハ販売店が多い。

阿久根市の下内田モーターズさんは、昨年、創業三十周年を迎えた輪界の老舗である。オートバイも戦前から扱っていたそうだ。

以前は、下内田さんは、あらかじめ巡回するコースを定めて、計画的に訪問販売を行っていたこともあったが「それよりも、店頭の商品を豊富にそろえ、どんな注文があっても、すぐに応えられる体制さえあれば、店頭販売でも十分やっていかれる」と、方針をあらためたという。



はるかに天草諸島をのぞむ阿久根市は、漁業もさかんだ。下内田モーターズの下内田さん(右)と従業員の松本さん(中央)大下本さん。

それも、下内田さんのように、長い間の信用で、お客さんのほうから、見込客のニュースなどを持ってきてくれる実力のあるお店だからこそ、そういう切れるのだろう。

ヤマハを売ることは、それぞれのお店にとってプラスになる。そういう信念をわれわれがもっているからこそ、販売店さんに一台でも多く売ってもらおうと、お願いするわけだ。

X X X

間もなく今日も暮れる。再び、海岸にそって、百キロあまりの道を北へもどる。

鶴の名所、出水(いずみ)にさしかかる、黒鶴、真鶴、丹頂鶴、など、数百羽の鶴が、夕陽をさえぎって、入りみだれるさまは、本当に壮観だった。



ロードマンは子供好き。竜丸自動車商会の竜崎玲子さん(8つ)昌治さん(6つ)も、すぐに駆け寄ってきた。



旭モーターズのご主人、西村さんも釣りが趣味。とにかく、いたるところ釣場なので、釣りマニアは恵まれている。



農家を中心にヤマハをひろめる早川モーターズの早川泉さん。

点火系統の手入れ



⑩ポイント面の荒れがひどく、ポイントを交換するとすればポイント・スパナを使ってポイントの板ばね（可動片側）から取外す。



⑪次いでポイント本体を支持しているサークリップをマイナス・ドライバーなどを使って取外せば、それでポイント取出すことができる。



⑫合い面の荒れがひどいものでも、オイル・ストーン（油砥石）でみがけば使用できる。みがく場合は合い面を平行にすること。

ポイント 間隙の調整

ポイントはきれいに、正しく、平滑に当るようにすること。



⑦点火プラグの完全清掃を図るにはプラグ・クリーナーの使用がいちばん。金剛砂を高压エアで吹きつけ新品のようにきれいにする。



エンジンは ヤマハオートループ 90H 3（ダイナモ方式）を使用



⑧ポイントは正規の間隙をもち合い面は正しく平滑に当らなければならない。オイルで汚れているようなときは清潔なウエスで拭う。



⑨また合い面が荒れているようなときは、細かい目の紙ヤスリ（＃400程度）をかませてみがき正しく平滑に合うようにする。



③ダイヤルゲージとポケット・テスター。点火時期の調整に使う。ポケット・テスターのかわりに導通ランプを使っても間に合う。



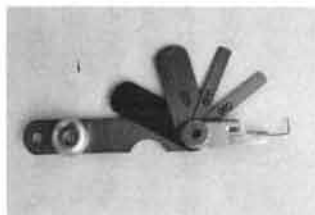
④点火プラグはNGKと日立が指定品。いずれもメジウム・リーチで、NGKはB-〇Hの〇数字が大きくなるほど、日立はM〇の〇数字が小さくなるほど熱価が高くなる。



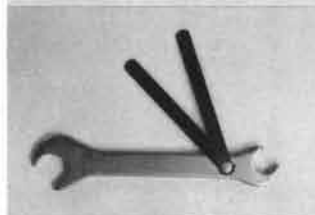
⑤点火プラグの電極部の間隙は0.5-0.6mmが正規の寸法。この間隙が広すぎたり、せますぎたりすると強力な火花がとばない。



⑥もうひとつ、電極部および内部にはカーボンが付着するのでノコ刃とかペン先などを利用してカーボンを取去ることが重要。



①点火プラグ、ポイントはもとより、必要とあればオートループの点検や調整も行なえるヤマハ専用のサービス（ポンプ）ゲージ。



②ポイント点検および調整用のポイント・スパナ。ゲージはポイント間隙の測定に、スパナはポイント取外しのときに使う。



㉒フライホイールを手でまわし、ポイント間隙がもっとも大きく開く位置にセットする。これが0.3~0.35mmの間にあればよい。



㉑上死点前〇mmの規定の位置に合わせたときにテスター(Ω計)の針がふるるか、導通ランプが点灯すれば点火位置は正しい。



㉑点火時期の調整にはダイヤルゲージを使用する。まず点火プラグを抜いて、ゲージ台をプラグ孔にさしこむ。



㉑ポイントの間隙は0.3~0.35mmが正規。ポイント・スパナのゲージで、0.3mmが通り、0.35mmがきついか、通らなければよい。



㉑ポイント間隙が正しければ、車が古く、ポイントの消耗度が激しいものでないかぎり、フラマグ式では点火時期も自動的に合う。



㉑もし点火位置が不正の場合はブレーカをとめている締付ビスをゆるめて(仮ゆるめ程度)調整することになる。



㉑これにダイヤルゲージをセットする。ゲージは1回転が100分の1mmを示す。エンジンを逆回転させながら規定の点火位置にする。



㉑ポイント間隙の調整を行なう場合は、ポイント台の締付ビスをゆるめ(仮ゆるめ程度)ポイント台を移動させて間隙を調整する。



㉑ポイント間隙が不正である場合は、ダイナモの場合と同様にブレーカの締付ネジをゆるめて(仮ゆるめ程度)……。



㉑ブレーカをエンジンの回転方向に移動させれば点火時期は遅れ、逆に回転方向と反対側に移動させれば点火時期は進む。



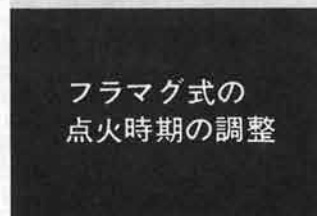
㉑次にプラス・ドライバーを用いてダイナモのI端子、すなわちイグニッションの一次端子の配線を外す。



㉑ポイント台の移動は、切欠きにマイナス・ドライバーをあててこじるようにする。ゆるめたネジを本締めするときには動かぬように。



㉑切欠きをこじってブレーカを移動させ、正規の間隙=0.3~0.35mmにする。締付ネジを本締めするときにはブレーカが動かぬよう注意すること。

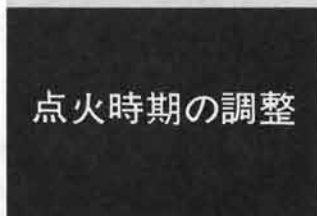


フラマグ式の点火時期の調整

エンジンは ヤマハメイト50U 5Dを使用。



㉑I端子を外したところにテスターの赤色コードを接続し、黒色コードをアースさせる。テスターのかわりに導通ランプでもよい。



点火時期の調整

点火時期が くるうと、始動困難、過熱、出力不足をきたす。

ヤマハスポーツが活躍

松竹映画「男なら振りむくな」



ヤマハオートバイが画面で活躍する松竹映画「男なら振りむくな」が、正月に封切られます。

石原慎太郎原作「人魚と野郎」より脚色したもので、橋幸夫、加賀まりこ、渥美清、柳沢真一、田村正和など、豪華メンバーが出演します。監督は野村芳太郎。

橋幸夫は、世界一のオートバイライダーをめざして懸命に努力する若者、片倉譲介に、田村正和はその弟分に扮します。この二人を陰に日向に援助するのが、一徹者のオートバイ販売修理業の経営者、渥美清の役です。

譲介は、ある日、ツーリングに行つて道に迷い、軽井沢の別荘に一人住む美少女、島野杏子（加賀まりこ）に出会い、ここから二人のラブ・ロマンスが展開されます。

映画のヤマハ場は浅間高原にくりひろげられるロードレース。はたして譲介は優勝の栄誉をかちとれるか、見てのお楽しみといったところですよ。

この映画には、ヤマハスポーツ350R1305M2、ヤマハオートループ90H3などが出場するほか、レースシーンには、スポーツライダースのメンバーなどが、ヤマハを駆つて、大挙、応援出演します。写真はヤマハスポーツ250に乗る橋幸夫

読者のページ

今年こそ、お客さんの

カルテをつくろう

埼玉県南埼玉郡 小林幹男

新年を迎えるにあたって、今年こそ、かならず実行したいと思つていふことがあります。それは、うちの店で車を買つたお客さんのカルテをつくろうということです。

先日、風邪をひいて、近くのお医者さんに行きました。すると先生は、わたしを診察しながら「きよ年も、いまごろ風邪をひきましたね。あのときと同じように、左のへんとうせんがはれている」というのです。それを聞いて、先生に対する信頼感が急にましました。うちの店でも、お客さんのカルテをそろえておいて、いつ、どこを修理したか、いつ、オートループオイルを補給したか、など、記入しておこうと考えました。お客さんからも「あの店は、オレの車のことを気にかけてくれる」とよろこばれるし、店のためにもなると思うからです。

たのもし

スポーツ車群

名古屋市港区

安藤光治

昨年の東京モーターショーを見に行つて、ヤマハのコーナーに感激しました。とても活気があつたし、たいへんたのしい趣向をこらしていたことにも感心しましたが、なによりも、出品車が充実していたことに敬服しました。

とくに、新型トレールをはじめ、スポーツ車がせいぞろいしているさまは、まことにたのしいかぎりでした。

これからはスポーツ車が売れる時代です。魅力のある車を得て、バリバリ売っていかれる自信ができました。

メイトの話題

結婚披露に

「メイトの歌」

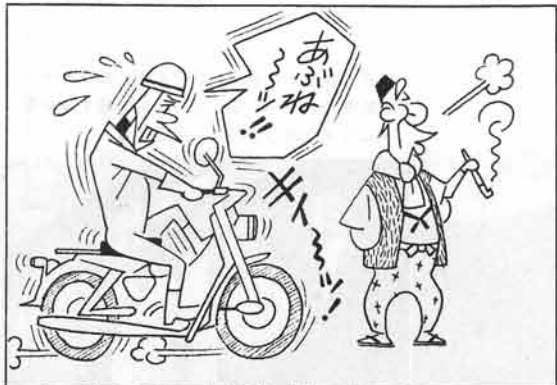
——東北のヤマハ販売店で聞いた話——
この辺でAさんといや有名です。なにしろ、販売店などの結婚式に招かれると、余興にはかならず、乗つてる乗つてる……つて、「ヤマハメイトの歌」がとび出すんです。ほかの歌は唄わないんです。それがまた、実にいい声でねえ……。

まあ、夫婦つてものは、ヤマハメイトの双輪のように、いつまでも一緒に走りつづけなけりやならないんですから、そういう意味じゃあ「高砂やア」と同じように、おめでたい歌かもしれませんかね。



Aさんの「メイトの歌」で、結婚披露宴がパァッと陽気になる。とてもよろこばれますね。だけど、Aさん、テレビ結婚式にだけは招かれたことがありません。CMソングがとび出したら、テレビ局も大あわてでしょうから。

REN'AI 愛車の人気



▷あなたのお店のお客さん◁ この人をご存知ですか？

街や村で見かけたヤマハのお客さんをスナップしました。名前も住まいも職業も、もちろんわかりません。
あなたのお店のお客さんかも知れません。
このお客さんの名前と住所、そして、このお客さんにヤマハを売った、あなたのお店と住所をお知らせください。
記念品を差上げます。〆切は二月末日。



〔ヒント〕 お城の天守閣が見える駅前にて。
この天守閣は、戦災で焼失したのを一昨年、復元したものです。

先日のことでした。販売店の長男の結婚披露があったんですが、例によって「ヤマハメイトの歌」で、会場の人気はAさんがさらってしまいました。

そのうち、オミキがまわってくる。一人が立ち上り、Aさんのまねをして「乗ってる乗ってる」をうたいました。

ところが、これがまた、ヒドい声でしてね。しかも酔っぱらっているから、ロレッツがまわらない。それなのに、こわれたレコードのように、何回も、何回もくり返して唄うので、みんなは閉口。しかし、酔っぱらっているもんだから、いつまでたってもやめないんですね。

どうやってとめたと思います？もう何十回目かの「乗ってる乗ってる」をくりかえしたところで、わたしや、こいつってやっただす。

「酔っぱらい運転はいけませんね」

「笑談室」は、みなさまのページです。お便りをとじしとお寄せください。

マテノン名監督

三次市最強の社会人チームを育てた

三次ヤマハ自動車(有)

宮本征朗さん

三次市はモトクロスもさかんだ。三次ヤマハ自動車のメンバーは、レースに出場するお客さんのメカニックとして活躍する。

あたしも
メイト
仲間



いそがしい動めの合間に、毎日1万5千メートルも走る藤井さん(左)と加藤さん(右)。宮本さんはヤマハメイトで伴走。



朝霜をふんで、今日も若いマラソンランナーたちが走る。吐く息が、冷たい空気を白く染めて……。夜はまた、月の影をふんで、ただ黙々と、自己の記録の更新を目指して走りつづける……。広島県三次市の勤労者によって組織されている三次陸上競技協会のメンバーは、日夜たゆまぬ練習をつづけている。

このランナーたちを上げましながら、ヤマハメイトで伴走するのは、三次陸協の監督

であり、コーチでもある宮本征朗さん(29才)だ。宮本さんは、三次市の有力ヤマハ販売店、三次ヤマハ自動車有限会社の経営者として、手腕をふるうかたわら、陸上競技の振興に力を注いでいる。

宮本さん自身、かつて、法政大学の法学部に在学中、三〇〇メートル障害の名ランナーとして鳴らした経験がある。

大学二年のとき、全日本学生選手権大会に出場して準優勝。翌年はオール社会人をまじえた全日本選手権大会で堂々、四位。そしてまた翌年の全日本学生選手権大会でも三位に入賞して、四年間にわたる大学生活の最終の美を飾った。

さらに、この年は、法政大学チームのキャプテンとして、恒例の東京—箱根間往復大学駅伝にも出場している。

東京オリンピックの聖火台に高々と聖火をかかげた栄光のランナー、坂井義則選手を生んだ三次市では、マラソンが非常にさかんだ。年に一度、市をあげての「三次駅伝」では三次陸協のメンバーは、一昨年、レース終盤までトップを走りながら、ゴール寸前で逆転されたという苦い経験を持っている。

だから、昨年の第十四回三次駅伝では、全選手が雪辱の意気に燃えていた。

一般の部は十四チームが出走した。八区間三十二キロにわたって、市内を一巡するこのレースは、宮本監督のもとで不断の練習にはげんできたランナーたちにとっても厳しいものだった。

しかし、ランナーたちは歯をくいしばって力走した。後半はもう、三次陸協チームのペースで、レースがはこばれていた。

念願の優勝！ 名監督を得て三次市最強の社会人チームに育った三次陸上競技協会は、今年こそ県大会へと、意欲を燃やしている。

ヤマハ船外機・ボート

総合カタログ



P-35

世界一軽い15キロ 初心者
もわずか5分でベテランに
なる船外機
総排気量=63cc
最大出力=3.0ps
燃費=1.1ℓ/h
重量=15kg
前後進=ハンドル180°回転式



P-95

手持ちハンドルのついた親
切な設計 プロペラは海草
がつかまぜん
総排気量=92cc
最大出力=4.0ps
燃費=1.2ℓ/h
重量=20kg
前後進=ハンドル180°回転式



P-55A

使いやすさ第一の設計 後
進ギヤ付はこのクラス唯一
力は抜群です
総排気量=123cc
最大出力=5.8ps
燃費=1.6ℓ/h
重量=26kg
前後進=バックギヤ付



P-125A

別タンク式で速出もOK
世界唯一の灯油切替式の
K型もあります
総排気量=123cc
最大出力=6.0ps
燃費=1.6ℓ/h
重量=28kg
前後進=バックギヤ付

ROW-10

ローボート10
おしゃれな二人のすてきなボート
積みあげもできる新機構です
全長=2.82m 全巾=1.07m
深さ=0.47m 重量=40kg
定員=2名

ROW-12

ローボート12
三人乗れるファミリーボート
3馬力エンジンもつけられます
全長=3.52m 全巾=1.12m
深さ=0.51m 重量=45kg
定員=3名

FISH-12

フィッシャーマン12
人気絶頂の釣りボート '68型は波
切りもよく クーんと性能アップ
全長=3.63m 全巾=1.34m
深さ=0.45m 重量=65kg
定員=3名 適用馬力=4.0ps



FISH-14

フィッシャーマン14
連絡艇 沿岸作業艇 つり舟 な
んでも便利な万能艇です
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=100kg
定員=3名 適用馬力=6~20ps

CAT-14-U

カタマラン14 ユーティリティ
積荷の際も横ゆれしない双胴のワ
ークボート レジャーにも最適
全長=4.10m 全巾=1.94m
深さ=0.68m 重量=180kg
定員=4名 適用馬力=6~20ps

TRI-12-DX

トリマラン12 デラックス
安定性は抜群のトリマラン '68新
艇 本格派スポーツボートです。
全長=3.60m 全巾=1.365m
深さ=0.52m 重量=105kg
定員=2名 適用馬力=6~20ps



TRI-12-STD

トリマラン12 スタンダード
広い船幅を100%生かすオープンタ
イプ 実用にレジャーに万能です
全長=3.76m 全巾=1.52m
深さ=0.58m 重量=80kg
定員=2名(3) 適用馬力=6~10ps

HIF-14

ハイフレックス14
丸型の船型と角型のチェーンが完
ペキの旋回性能を生みだしました
全長=4.10m 全巾=1.50m
深さ=0.67m 重量=132kg
定員=6名 適用馬力=35~40ps

STR-16

ストライブ16
新幹線と同じ構造のモノコック
9人乗れるデラックスボート
全長=5.10m 全巾=2.00m
深さ=0.83m 重量=400kg
定員=9名 適用馬力=110ps



STR-15-O

ストライブ15 アウトボード
船底にストライブをもつ ぜいた
くなアウトボードボートです
全長=4.60m 全巾=1.85m
深さ=0.81m 重量=275kg
定員=6名 適用馬力=50~60ps

STR-18-SP

ストライブ18 スポーツ
凌波性 運動性ともに定評のある
外洋にも強いヤマハボートの傑作
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=680kg
定員=10名 適用馬力=120ps

STR-18-CR

ストライブ18 クルーザー
ウィークエンダーとしてゆるぎな
い人気をもつクルーザーです
全長=5.50m 全巾=2.26m
深さ=0.97m 重量=850kg
定員=10名 適用馬力=120ps



STR-20-SP

ストライブ20 スポーツ
世界に通用する大型ランナバウト
走り方にもムードがあります
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=860kg
定員=12名 適用馬力=150ps

STR-20-CR

ストライブ20 クルーザー
合理的な機能とスペース 使いや
すさは第一のクルーザーボート
全長=6.00m 全巾=2.43m
深さ=1.18m 重量=950kg
定員=11名 適用馬力=150ps

STR-40

ストライブ40
ヤマハ独自のサンドイッチ構造
居住区は数種用意されています
全長=12.40m 全巾=3.22m
深さ=1.70m 排水量=6~9t
機関馬力=80~300ps
速度=13~20kt



充実した シリーズで 性能を楽しもう



新発売 ヤマハスポーツF5-S



5馬力・4段ロータリー変速・83km/h・ロータリーバルブ・オートループ・プレス7型フレーム・ラバーブーツ式テレスコピックオレオフォーク・アップマフラー・ロングシート・サブキャリア

現金正価 6万2千円
(赤塗色は1千円高)

ヤマハトル100L2-C



8.5馬力・4段ロータリー変速・95km/h・登坂23°・ロータリーバルブ・オートループ・アップハンドル・プレス7型フレーム・防水防塵式ブレーキ

車重92kg
現金正価 8万2千円

ヤマハスポーツ125AS1デラックス



15馬力・5段変速・130km/h・5ポートシリンダー・2気筒・2キャブ・オートループ・パイプフレーム・防水防塵式ブレーキ・ステアリングダンパー

車重97kg
現金正価 13万7千円

ヤマハスポーツ180CSI-E



21馬力・5段変速・140km/h・アルミシリンダー・2気筒・2キャブ・オートループ・パイプフレーム・防水防塵式ブレーキ前輪ダブルカム・ステアリングダンパー

現金正価 16万9千円

ヤマハスポーツ250DS5-E



29.5馬力・5段変速・160km/h・アルミシリンダー・2気筒・2キャブ・オートループ・パイプフレーム・防水防塵式ブレーキ前輪ダブルカム・ステアリングダンパー

現金正価 19万3千円

ヤマハスポーツ305M2



31馬力・5段変速・165km/h・アルミシリンダー・2気筒・2キャブ・オートループ・パイプフレーム・防水防塵式ブレーキ前輪ダブルカム・ステアリングダンパー

現金正価 19万5千円

ヤマハスポーツ350R1



36馬力・5段変速・173km/h・アルミシリンダー・2気筒・2キャブ・オートループ・パイプフレーム・防水防塵式ブレーキ前輪ダブルカム・ステアリングダンパー

現金正価 22万8千円

 世界を走る100万台



ヤマハ発動機株式会社

ヤマハニュース NO. 55

●昭和43年1月1日発行

●発行所 ヤマハ発動機株式会社 静岡県浜北市中条

●発行人 小池久雄