

ヤマハニュース
YAMAHA NEWS NO.43

'67
新年号



新年特集

丈夫で長生き—全国赤トンボ長寿番付 発表
写真で見る ヤマハのチューニング・アップ

世界一ヤマハの技術

2 気筒の心臓部を守る ラビリンスパッキン



トラブルを起さないヤマハの2気筒

その秘密のひとつが

ラビリンスパッキン[®]の

採用にあるのです

センターシールの変質や摩耗によって

左右のクランクケースの気密が

完全に保たれないと

片肺を起したり

調子が出なかつたりして

せっかくの高性能エンジンの

実力も発揮できません

そこで ゴム質のオイルシールに

かわって登場したのが

半永久的に使えるアルミ合金製の

センターシール

ラビリンスパッキン[®]なのです

ラビリンスとは、迷路[®]

という意味です

合理的な設計によって

ガスの流通を阻止し

左右のクランクケースの

気密を保ちます

従来のオイルシールでは

果し得なかつた完璧なシールの

理想が実現したわけです

高品質・高性能のヤマハ[®]

の名声が高いのも

こういう目につかない重要な部分に

ヤマハの技術が光っているからです

新年あけまして

おめでとーございます。

昨年のヤマハは、メイトを中心に、大中値下げ断行に至るまで、販売店の皆様とともに、決意と実行をヤマハの良心のもとに行なってきたりました。

その効果が今年実るか否かは、すべてわれわれの努力と、そして皆様方のご協力によると考えます。最高の品質をもった商品を正しく、熱意と自信をもって販売することが、すべての面で顧客の信頼感につながります。

今年に従業員一同、技術も営業も、皆さまでともに、協力体制を作り、お互いに全力投球を試みてみたいと考えます。

どうぞよろしく

今年もお願ひいたします。



ヤマハ発動機株式会社 社長
川上 源一

10周ごとにライダーが交代して、フル・スロットルでとばす。アメリカのフリーウェイを長時間走ってもビクともしない耐久性をつくるためだ

“今日は燃費テストだ”朝の冷気にふるえながら、スタートの準備を待つ



時速百数十キロのスピードを長時間持続させる。車と人の能力の極限を追って、耐久テストはつづけられる

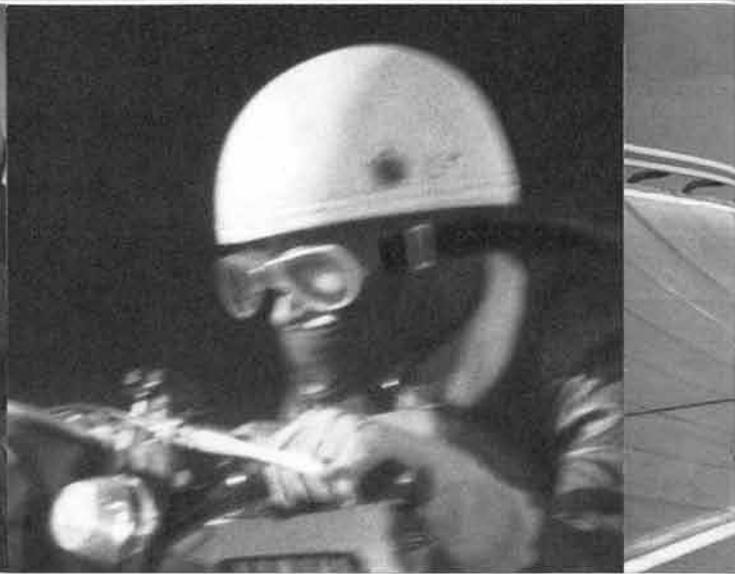
ヤマハのテストライダーたち

寒風を切りさいて、スロットルを全開にしたヤマハが走る。何時間も、そして何百キロもぶつづけに。高品質・高性能のヤマハを市場に送りだすために、休むことなく続けられているテストの一面である。

テストが、車にとって、そしてテストライダーにとって厳しければ厳しいほど、ヤマハの高品質がたしかめられ、きたえ上げられる。お客さんが信頼する性能、そして安全性が得られるわけである。だからテストライダーたちは、その使命をまっとうするために、今日も歯をくいしばって、時速二百キロの驚走をつづける。

計測には何人もが立ち合う。“よい成績が出てくれ”と、心でいのる係員たちだ。

ただ走るだけではない。全身の神経を集中して車のわずかな欠点でもさぐり出そうと努める。



高品質・高性能をきたえる

ここ茨城県谷田部の自動車高速試験場でもヤマハのテストライダーたちが、高速テストに、耐久テストに、燃費テストにと活躍している。工場の実験室でくりかえされる幾多のテストのほかに、あらゆる道路条件、使用条件のもとで車を実際に走らせてみて、データを収集したり、改善すべき点を発見するための各種のテストが必要だからである。

午前六時、ライダーも技術者も計測員も、いっせいに宿舍の床をはなれる。食事をすませると、すぐにコースへとび出す。こおりつくほどの寒さだ。

ひる休みの一時間をのぞいて、午前八時から午後五時まで、ぶっつけでテスト車を走らせる。

風呂に入って、消灯の十時になるまで、テレビをみたり、僚友と雑談するのが、せめてもの娯楽である。その生活には、GPライダーのようなはなやかさはない。

テストが一段落して、浜松の本社工場までテスト車を送りかえすトラックではこぶというのをこたわったのは、ロードテストをかねて、陸送したらという気持からだ。そこには、オートバイひとすじに生きる人たちの情熱がある。



もすぐれた腕が必要。テストする車をよく知ることが前提となるからだ。



データを記録し、分析する。冷静であるつもりでも、素晴らしいデータが出たときは、思わず興奮してしまう。

道での車の安定性、操縦性、燃費などのテストも徹底的に行なう

長時間にわたって高速回転をつづけたエンジンの状態を
しらべる。“うん、さすがはオートループエンジンだ”



あらゆる条件のもとで車が酷使されることを考慮に入れて、道なき道でのロードテストもくりかえされる。



ひるの休みも、話題はテスト中の新車のことばかり。つなぎ服を脱ぐひまもなく、つぎのテストがはじまる。テストライダーは、メカニックとして

テストライダーたちは、毎晩、報告書を書いて提出する。それぞれのフィーリングのちがいを話し合うのもこんなときだ。

— 高品質・高性能をきたえる＝ヤマハのテストライダーたち —
冬は日の暮れるのが早い。ヘッドライトの光芒めがけて、モズやロジュケイがつつ込んでくることもある。

凸凹



店のみなさま おめでとうございます

—従業員一同

ヤマハの輸送を引受けて6年。常に安全第一を念頭にハンドルをにぎっています。大事な商品を傷つけてはなりませんからね。それにしてもヤマハの成長ぶりは素晴らしいですね。輸送を担当していますと年々大きくなっていくことがよく分ります。

西日本陸送/ヤマハ担当
秋山 実男



本社工場生産一課塗装班
入社一年目になろうとしています。
機械加工された部品が、脱脂、水洗い、塗装吹付け、乾燥と、すべて機械により自動的に



動的に行なわれているのには本當にびっくりしましたが、いまは仕上げの美しさには定評のあるヤマハの塗装部門で働けることに大きな誇りをもっています。いかに機械化がすすむと、それは人間でロールするのは人間です。早く一人前のヤマハマンになろうと大いに頑張るつもりです。

本社工場生産一課工長
永田 敬次

「赤トンボ」を手がけてから11年になりますが、常に念頭にあることは、「高品質・高性能」ということです。今年も「高品質・高性能X(かける)数量」でよりいっそうの発展を期す所存です。

昌和製作所検査二係
坂上 忠



担当しています。はたから見ると、はなやかな職場のように思われがちですが、その使命は重大です。フィスコや谷田部などの高速コースを借りきって、最高速度、加減速燃費、高速性能、ブレーキ、操縦、安定など各性能をテストするんですが、いずれも最高ですね。とくにオートループがついて以来は安心してハンドルをにぎれる。走るのが好きで、国産、外車を問わずこれまでにいろいろと乗ってきましたが、ヤマハはまったく信頼できる車です。



本社工場生産三課熱処理班
立脇 政吉

ギヤ、シャフト、ロッドなど焼入れを担当しています。炉の温度を常に一定に保つ必要があることから昼夜三交代の労働です。最近では増産に次ぐ増産で目のまわるような忙がしですが、焼入れの良否がヤマハの寿命を左右しますので、みんなハキキツやっております。一人前になるには二年はかかるというむずかしい仕事ですが、みんなベテラン揃い、これが業界でも指折りの性能と耐久性をもつヤマハをつくりだしているのです。いわば縁の下の力持ちですが、われわれの意欲をかけてみなさまも大いに頑張ってください。



本社工場生産二課歯車二組
小笠原 正雄

材質がよい、機械加工がよい、研磨がよいというのがヤマハのギヤです。ミクロン単位の高品質です。



北川自動車機械課
河合 さと子

入社一年、クラッチの組立てを担当しています。最近ようやく仕事にもなれ、働く楽しさを味わう余裕が生まれましたが、それと同時に改めて仕事の重要性について考えさせられています。ちっちゃな部品ひとつひとつの性能がヤマハの性能をさめるものだからです。ことは、「世界一ヤマハにクレームはない」を合言葉に責任をもって作業の能率アップにつとめたいと思います。



本社工場船外機生産課
山口 昭

水の上のレジャーが一般化し、また釣人口が増えて船外機の生産もうなぎ上りに好調です。今年も大いにやりましょう。



本社工場完成検査課
大城 静夫

完成された製品が規格どおりにできているかどうか、性能、装備、仕上げなど、車のすべての検査をうけています。この仕事に入ってすでに10年になりますが、ヤマハは着実に進歩しています。本當にいい車です。絶大なる自信をもってお客様にすすめられるヤマハ、そのヤマハを販売店さんの皆様を送りだすことができるのは私の大きな誇りです。



本社工場研究二課
鈴木 兼儀

レーサーのメカニックです。目標は勿論世界GPの制覇にありますが、何よりもライダーから信頼されるメカニックになりたいと考えています。そしてヤマハの高性能を存分に発揮し、ヤマハの販売部門が働きやすいよう効果的なバックアップの役も果たしたい。

ヤマハ販売 あけてまして

ヤマハ・グル



本社工場生産一課オートループ組立

沢木 喜代子

ヤマハといえばオートループ、オートループといえばヤマハといわれるほどヤマハオートループは有名です。そして性能も第一、信頼性も第一です。それは世界を走る50万台以上のオートループ車によって証明されます。ヤマハの誇り、オートループの生産に従事している私は幸せです。

昌和製作所エンジン組立

長田 匠

完全なる商品は、ひとつひとつの部品が完全なものであります。エンジンの組立でも同様で、ひとつひとつの部品が完全なものであればピシヤ、ピシヤとまわっていきま。この点でヤマハ製品は完全なる商品であるといえます。高品質、高性能のヤマハを大いに広めてください。

新居工場ポート生産課

大庭 一夫

世界GPで王座をきわめたヤマハオートバイ、そのヤマハのつくるポートもまた傑作ぞろい。とくに最近海外からの注文も多く、業績は好調、ヤマハポートの前途はまさに洋々たるもので自然と仕事にも力が入ります。フィッシャーマン12の小型艇からストライプ40の大型艇まで、ますます充実したヤマハポートは、水の上でも世界のヤマハの実力を示しています。今年も大いにやろう。販売店のみなさま、どうぞよろしく。

本社工場総務課受付

二橋 孝子

年産60万台工場の稼働により、ヤマハは一段と大きくなりました。若く、たくましいヤマハは力強く前進しております。内外から訪れるお客さまに、こうした活気に満ちたヤマハの躍進ぶりをご案内申し上げます。みなさまのお越しをお待ちしております。

本社工場部品検査課
大石 勝芳
すべてのお客さんに、安心してヤマハの高性能を堪能していただくために完成された部品の外観、形状、寸法はもとより、強度や硬度、そして内部組織に至るまで厳しい検査の目を通してあります。高品質、高性能のヤマハを、ご信頼ください。

昌和製作所生産課車体二組

清 政美

溶接を担当して3年になります。溶接のコツは、あわてないでじっくりやる、ことにあります。今年も腰を据えてよい仕事をやっていきたいと思ひます。

北川自動車板金課

川井 和好

プレスを担当して5年になります。以前は部品検査をやりましたが、いまの仕事のほうがやりがいがあります。どちらかといえば危険な仕事ですが、躍進ヤマハの鼓動をじかに感じとれるからです。

本社工場生産一課車体組立

中村 勝彦

自分の作ったものに誇りをもちたい。責任をもった仕事をやりとげたい。働くヤマハの仲間がみんな力を合わせて今年も大躍進をとげよう。

磐田工場部品販売課

竹井 三郎

赤トンボのYAIから船外機に至るまですべてのパーツを管理しています。磐田工場の完成を機に部品管理の徹底化が図られ、80名の仲間が働く大世帯となりました。これも世界に伸びるヤマハであればこそと思ひます。どんなに古い年式のものでも、ビス一本から用意し、お客さまの迷惑のないようアフターサービスの万全化を目標に、今年も大いに努力していきます。



懸命に逃げようとする外人選手を、外側からなんなくとらえる、ヤマハの快足!



ヤマハでダッシュ!

ヤマハワイドスコフ

アメリカ男たちに挑戦した大和魂
耐久スクランブルレース
激闘3時間IIヤマハが総合優勝

スクランブル(モトクロス)といえは、ただでさえ車も人もひんまがつてしまいそうなキビしいレースなのに、これを三時間もよつつづけでやるうじやないか、といい出した連中がいる。在日アメリカ空軍のオートバイマニアばかりで結成しているクラブPT・M・Aの荒らくれ男たちだ。

いかにもアメリカ男が考えそうなケタはずれのレースだが、これに大和魂を持った男たちが挑戦した。さる十二月四日のことだ。

場所は東京都下にある米軍横田基地の特設コース。ブルドーザーで土を掘りおこして、山だの谷だのをつくったというのだから、スケールも大きい。

参加した車は三十台をこえた。二人のライダーが交代で乗り、一周一・五マイルのコースを三時間ぶつつづけにとぼすスピードレースだ。

テキサスの荒野で荒馬を乗りこなしたり、音速をこえるジェット機にも乗りなれた勇敢なアメリカ男たちは、道なき道を爽快にとぼした。

五十周、六十周……。エンジンが焼きついてしまった車、部品がすっどんでしまった車が続出した。きびしいレースにアゴを出してしまいうライダーもいる。

思い思いの車で出場した日本人ライダーたちも頑張った。とりわけ目立ったのはヤマハで出場した選手たちの闘魂だった。一周、また一周、他の車をダングン引きはなしていった。

トップを走るヤマハは、すでに七十周をこえている。やっと、レース終了の合図だ。

結局、ヤマハ二五〇ccを駆ったスポーツライダーの鈴木忠男、加藤清丸のコンビが、総合優勝とセニアクラス優勝のダブルタイトル

豪快にジャンプする加藤選手。さあ、勝利は目前だ



“がんばっていこうぜ”
ヤマハで150cc以下ク
ラスに優勝した三石一
楽野チーム



ルを獲得した。ノービス一五〇cc以下クラスの優勝もまた、ヤマハ一二五ccに乗った東京スリーホークスの三石、楽野チームがさらった。

★**ヤマハ**★
★**最新製品**★

"ツイン90"の 輸出型 イギリスの 専門誌が激賞

■2サイクル技術のリーダー「ヤマハ」がセンセーショナルなミニ・ツインの「AT90」を発表してからちょうど1年、いまや90ccクラスの代表車として絶賛を博しているが、その海外向けである「ツイン100」YL1も完全に声価を不動のものとした。

この傑作に対する偉大な反響はこれまでもしばしば紹介してきたが、今回は技術面の分析、解説でとくに有名なイギリスの月刊誌「モーターサイクル・メカニクス」の行ったテストの様相を要約してお伝えしよう。

そこには、専門家が感嘆した最大のセールスポイントがある。そしてそれは、いま大巾値下げでますます人気の高い「ツイン90」のセールスポイントともなるのである。



Both upper and lower control arms are fixed and work well. Chain is conventional and there is a timing chain. It is recommended to check. Adjusted.
Front fork is a steel straight. Conventional shock is also okay. Note that front plastic disc is replaced by the disc and sprocket combination plate.
Oil tank for the Amal carburetor is usually provided with a rubber strap. The tank is also mounted on the lower and fore-aways that oil tank.
The view of the rear shows instruments set in the top of the fuel tank. Fuel tank, instrument, horn button and seat of Amal carburetor.



■カメラ教室「実技場」 キットパーツで出来る エンジンのチューニング

—ヤマハオートレースツイン90モスピードレーサーへ—

月刊オートバイ誌

カメラによって調べることも多く、場合によっては他のヤマハ製品の部品を適用するなどのケースもある。というわけで、ここではスピードレーサーの心臓部ともいえるエンジンのチューニングを、キットパーツを用いてカメラで見てみる。

なお、単体調律や定まらぬ場合と一連のチューニングを施せば、概ね1.500rpmにて13馬力、150km/h以上のマキシマム・スピードが可能といわれている。

すでに折紙つきのこの小型ツインのテストのために、とくに身長2メートル、体重87キログラムという巨漢がライダーとして起用されたが、そこから得られたテクニカル・データは上々であった。

またまたずい分でつかく、重たい人物がテスト・ライダーにえらばれたものである。評判が高いので、少しいじめてやれども思ったのであろうか。日本では大人ひとりの体重は55キログラムとなっており、またGPレースなどでは60キログラム以上で、それより軽い人はパラソトをつけて乗車する。

ところで、80キログラムぐらゐの重さにへこたれる。ツイン90。ではないが、ライディング・ポジションはいかんともしがたく、シート位置はうしろへずらされることになった。しかしその試乗印象は、シユバラタイプ（最高）の一

のである。しかもこの、ツイン90は、さきごろの大巾値下げ断行で、安く安く乗りやすくしてユーザーの絶大なる支持をうけているのである。この好機をさらに有効に生かしたいものだ。

ヤマハが他社にさきがけて開発したユニークな給油装置であるオートループは無論この車にも取付けられているが、いかなる高速回転にもエンジンを好調に保つというその喧伝されている偉力は十二分に知らされた。

全世界を走る60万台以上のオートループ車によって、その真価をますます高めているヤマハオートループは2サイクルの分離給油時代を築いた。そしてすでに3年に達するだんぜんたる実績のリードを保っているのである。



新年特集 全国赤トンボ長寿番付・発表

丈夫で長生き

「こんなにたくさんさんの赤トンボが、いまなお元気に走り回っているのか！」と感動させられました。ヤマハニュース九月号で、赤トンボ（YAR）募集を行なつてから、十月末日で締切るまでの極めて短かい期間に、なんと六十台もの赤トンボの健在ぶりが、本誌編集部に寄せられたのです。しかも55年型、56年型のように、年式の古い赤トンボを所有しているお客さんからのご応募が目立ちました。この誌面で紹介できなかつたものを含めて、おどろくほどの数の赤トンボが、全国にわたつて活躍しているものと思われまます。

「十年たつても変わらない、わたしの赤トンボこそ、ヤマハの高品質、高性能を物語るもの」というお便りも多数いただきました。

赤トンボを使っているお客さんは、お巡りさん、お医者さん、商人、サラリーマン、農家の人と、いろいろです。十代の高校生から六十才をこえた年長者まで、その年令もさまざま。だからからも愛されている赤トンボです。

全国赤トンボ長寿番付

1位 特別賞

岐阜県・林モーターズ……………林 乙次さん
(エンジン・車体番号19811955年・4月製造)

2位 丈夫で長生きしま賞

北海道……………西山 真見さん

3位 ずいぶん走つたで賞

北海道……………斉藤 健三さん

4位 イカスで賞

静岡県……………松浦 二郎さん

5位 ツーリングしま賞

愛媛県……………田窪 信義さん

6位 手入れがよいで賞

富山県・西野モーターズ……………西野 昭治さん

7位 もっと走りま賞

山口県……………須子 博之さん



長良川の川原を疾走する赤トンボ、
二人乗りで山登りもまだ平気な元気さ

特別賞 岐阜市の林乙次さん 赤トンボに乗る戦車兵



お客さんのなかには、外車ですか。と聞く人も多い。林さんもこの秘蔵つ子の説明には一段と熱が入る。



エンジン・ボディ番号198
としるされたプレート



赤トンボ第一号車のナンバーはごらんのとおり

エンジン、ボディナンバーとも一九八の赤トンボ、発売されて十年の現在でもまったく健在、今回の応募ではもともと古く出荷されたY A Iである。

この赤トンボに乗るのは、岐阜市の長良川にほど近く二輪と軽四輪の店を開いていられる林乙次さん(45)である。林さんは第二次大戦で、中国大陸を戦車に乗って転戦した勇士参加した作戦も洛陽、大原、長沙と数えきれないほど、戦後は東京で大臣の乗用車の運転をやっていたが、十年ほど前に現在の店を開店されたという。だから運転歴も長く、二十一年間無事故の表彰を十一月十日に県から受けたばかりの優秀運転手である。

この赤トンボは六年程前にY A 2の下取りとして取ったもの。部品も全部が昔のまま、現在でもお店のすぐ裏にある金華山の山道でもバリバリ登ってしまふ。とにかくどれもが珍しがって、なかにはぜびゆずつてくれという人もあとをたたない。しかし林さんはこの車だけは手ばなす気にはなれないと、まだ塗りもしつかりしたフェンダーをみがいしている。



ずいぶん走ったで賞

北海道北見市の斉藤健三さんの赤トンボは、1955年5月につくられ、その年の10月に購入してから満11年以上になる。その間の走行距離も昨年の10月現在で、なんと121,741キロ。ずいぶん走ったものだ。いまでも赤トンボはいたって元気。国家公務員である斉藤さんをのせて、毎日、往復10キロの道を走る。休日は溪流の山女魚釣りのお供。「人跡まれな急坂、悪路を走り、耐久力と無故障ぶりには、いじらしさと愛着をます」と、斉藤さんはいつている。

丈夫で長生きしま賞

北海道女満別の西山真見（ますみ）さんは、生命保険会社のセールスマン。お仕事のほうでも「丈夫で長生きしてください」と、お得意さんに呼びかけている。
西山さんの住む女満別町には、多数の赤トンボが健在だ。藤井正一さん、藤井勇さん、藤井一雄さんが元気な赤トンボをお仕事に通勤用にと愛用しているほか、平林万治さんのYB1も北海道の広野を駆け回っている。
これは、同じ女満別町の大木モーターさんの熱心なアフターサービスによるものだと、平林さんたちは感謝している。さしずめグループ賞ものであろう。



みんな欲しがらる赤トンボ

お客さんが販売店から車を買うというのなら話がわかるが、埼玉県で販売整備業をいとなむ高井輪業・高井正義さんは、お客さんの持っている赤トンボをみて、一目惚れ。「ぜひと」とのみこんで、ゆずってもらったという。セールスの手だすけに、社員のツーリングにと、同店の宝物はますます快調だ（写真）。このほか「赤トンボを持っているのを聞いて、ゆずってほしいとたずねてくる人が、年に二、三人はいる」というお手紙も多かった。



町中の人気者・赤トンボ

赤トンボの所有者からいただいたお手紙には、どれもこれも赤トンボに対する愛情がにじみ出ていました。写真もそのひとつ。埼玉県高橋二郎さんが、家族の人たちに見送られて配達に出るところ。よく働らき、だれからも愛される赤トンボは幸せものだ。

愛され働らく赤トンボ

赤トンボ愛用者（敬称略）

〔55年型〕

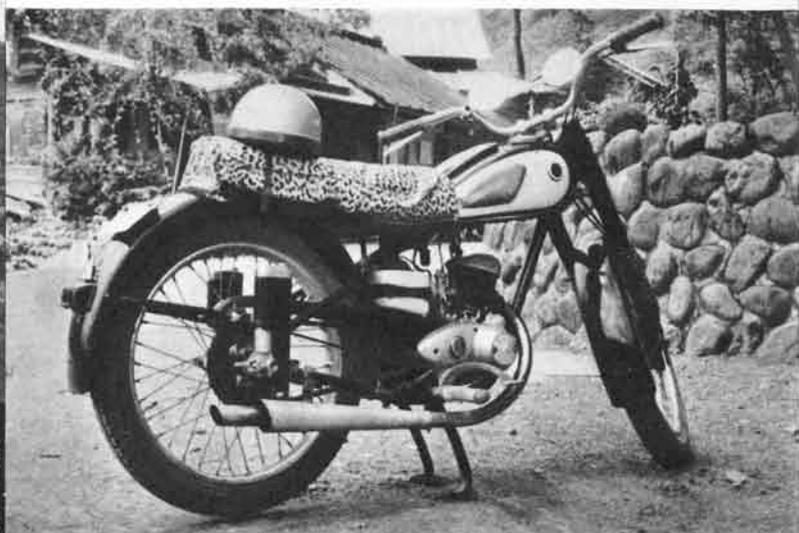
- 岐阜県岐阜市本町一丁目七八
- 北海道網走郡女満別町中央一
- 北海道北見市幸町三八
- 山口県宇部市藤山区東平原一八
- 静岡県島田市鶴岡四四〇
- 愛媛県今治市宝来通北部
- 富山県中新川郡立山町前沢
- 愛知県知多郡大府町共和さぎ山
- 奈良県奈良市小西町三七
- 山梨県甲府市青沼三丁目
- 佐賀県小城郡小城町晴気松葉
- 林 乙次
- 西山 真見
- 齊藤 建三
- 須子 博之
- 松浦 二郎
- 田窪 信義
- 西野 昭治
- 鈴木 清
- 奥 康臣
- 三浦 金作
- 中尾 寿一

〔56年型〕

- 北海道南竜郡妹背平町一区七
- 栃木県佐野市堀米町九五九
- 広島県比婆郡東城町森一五一
- 東京都立川市柴崎町二ノ二四
- （林さんは赤トンボを二台所有）
- 新潟県岩船郡荒川町一七九六
- 長野県諏訪市島崎二区
- 神奈川県茅ヶ崎市南湖三丁目
- 北海道北見女満別町住吉中島
- （藤井さんは赤トンボを二台所有）
- 兵庫県水上郡春日町野山七二
- 北海道札幌市北二十条東一四
- 福島県福島市飯坂町立町二九
- 東京都文京区大塚五丁目三番
- 熊本県宇土郡三角町東三区
- 新潟県新井市白小町南部
- 北海道網走郡女満別町住吉
- 千葉県佐原市佐原四ノ二二二七
- 静岡県浜北市東美園八〇八
- 愛知県南設楽郡作手村野郷
- 高橋 義彦
- 石川 武利
- 熊元 巖
- 林 个（シヒサ）
- 田中 正四
- 堀川 清美
- 鈴木 昭
- 藤井 勇
- 山本 勇
- 根津 均
- 佐藤 秀雄
- 張谷 明
- 加来 忠徳
- 堀川益八郎
- 藤井 正一
- 小林 光栄
- 鈴木 和男
- 尾藤 弘幸



黒トンボ(YB1)も大活躍



イカスで賞

豹皮の模様をプリントしたシートカバーとヘルメットがよく似合う赤トンボは、静岡県松浦二郎さん所有のもの。マフラーも二段マフラーと、オシャレをしてみた。車体はいつもピカピカ。イカスでしょう。

赤トンボの募集を知って「せむし黒トンボ」の健在ぶりも誌面で紹介してほしいと、ヤマハYB1の活躍ぶりを知らせてくださったかたがたもありました。北海道網走郡の平林万治さん、神奈川県高座郡の渡辺英夫さん、広島県広島市の中谷孝一さん、岡山県岡山市の川上正夫さん、大阪府泉北郡の桜井公一さんの五人のかたです。平林さんのYB1は、エンジン番号、車体番号ともに5500003という、非常に古い車です。道内一周二千キロの長距離ツーリングも無故障で走ったそうです。渡辺さんは昨年、黒いかもしかの愛称で呼んでいるYB1で富士登山をしました。山小屋の人たちや登山者をビックリさせた元気な黒いかもしかです。



交通の指導者・赤トンボ

「オヤ？白バイならぬ、これは赤バイ？」新潟県岩船郡荒川町にある村上警察署坂町幹部派出所の巡査部長、田中正四さんは、ドライブウェイのパトロールにも愛用の赤トンボを使っている。「まさに快適」とのこと。交通違反者にとってはコワイ赤トンボだ。

レースにも強いぞ！赤トンボ

「古いばかりがとり柄じゃない」と、レースに活躍するほど元気な赤トンボも多い。東京都の林介(ひさし)さんは、昨春、富士スピードウェイで行なわれた第8回全日本クラブマンレース・ノービス125ccクラスに赤トンボで出場し、みごと完走し、第9位になった。写真はその快走ぶり。また、栃木県・石川武利さんの赤トンボは、スクランブラーとして活躍中。奈良県の奥康臣さんも赤トンボでモトクロスに出場した。静岡県の鈴木和夫さんもテストコースで赤トンボをとばすのが好きだ。「いまでも時速80キロはラク」という赤トンボは多いが、富山県・正源寺武さんの赤トンボは100キロ/時をマークするという。

*****愛され働らく赤トンボ*****

(57年型)

- 福井県福井市大平町二二二 島田 商会
- 北九州市小倉区新道寺七四七 大羽 勝
- 北九州市門司区葛葉百済町一 真島 正彦
- 山梨県甲府市下飯田町五五三 望月 貞雄
- 東京都北区岸町二ノ一ノ二号 杉山 暢
- 名古屋市中区光音寺町野方 内山 明久
- 茨城県東茨城郡美野里町羽島 本多 忠
- 大阪府堺市並松町四八 神田礼太郎
- 山口県小野田市掃山中(山陽電軌)

土井 慶一

- (土井さんは赤トンボを二台所有)
- 静岡県浜松市北寺島町三二五 島山 茂文
- 福岡県久留米市御井町二二七三 北原 好春
- 東京都台東区東上野五ノ一二 藤沼 優介
- 富山県滑川市神明町一二二二 正源寺 武
- (正源寺さんは赤トンボを二台所有)
- 三重県伊勢市浦口町八七 立花伊佐男
- 北九州市戸畑区千防二丁目 和田 昭英
- 東京都台東区蔵前四ノ三六ノ一〇 齊藤富久雄
- 滋賀県大津市膳所雲雀ヶ丘 日星自動車
- 宮崎県児湯郡高鍋町本町 岩本モーターズ
- 京都市上京区上立売新町西入 森 敏光
- 山口県萩市吉田町一六 上村 正清
- 埼玉県東松山市箭乃町二ノ一一 高井 正義
- 都下立川市羽衣町二ノ三二 佐伯 修一
- 神奈川県茅ヶ崎市矢畑三九 森 忠雄
- 埼玉県比企郡吉見村北吉見 高橋 三郎

(58年型)

- 大分県別府市鶴見区原二 山本 行城
- 埼玉県大里郡寄居町寄居七六四 木島勝次郎
- 兵庫県電野市電野町立町七〇 田中 平之

あなたもなれるフォークシンガー



ワークソング

最近フォークソングということばを聞きますが、直訳すれば民謡ということですが、ですから、会津磐梯山や、草津節は日本のフォークソングということになります。しかしフォークソングといえ、やはりジョン・パエズやブラザースフォア、日本ではマイク真木などに代表される歌手たちがうたう歌ということになっています。

しかし、本当の意味のフォークソングは、レコードになつたり、大きな劇場でうたわれたりするべきものではないのです。自分の気持ちをそのままに、いつでも、どこでも歌う人自身が満足してうたえる歌がフォークソングなのです。ですから、あなた自身が作詩作曲してあなた自身がうたうのがいちばん正しいフォークソングなのです。楽譜が読めないからと心配する必要はありません。もともとフォークソングには楽譜などなく、耳から耳へと伝えられたものが多いからです。



ラメント

フォークソングには、物語りをうたうバラッド、物語りにはなつていない、ただ感情をうたつたソングと大きくわけられます。ソングのなかには、労働歌（ワークソング）、愛の歌（ラブソング）、悲しい歌（ラメント）、プロテストソング（抗議のうた）、お酒のうた（ドリンキングソング）などです。ですからみなさんも、仕事のつらさや、楽しさをうたえばそれが立派なフォークソングになるのです。

フォークソングの種類



ラブソング

フォークソングの楽器



ドリンキングソング

フォークソングに使われる楽器はバンジョー、ギター、ハーモニカなどよく知られた楽器もあります。が、その他ダルシマー、オートハープ、チターなど、世界中の民族楽器が使われます。その中でもっとも人気のあるのがギターでしょう。ギターなら3〜4千円から買うこともできるし、教本も多く、また、ひける人が多いですぐならえるという利点があります。これにハーモニカがあれば、すぐ二、三人のフォークグループをつくることもできます。みなさんもおおいに自分の心にかんどうたをうたつて、フォークソングを楽しんでください。



プロテストソング

ヤマハ マグハ

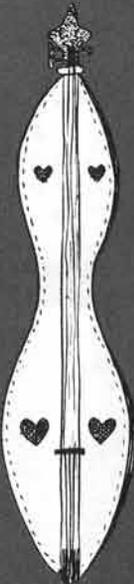


フォークギター

若いヤマハマンのページです。音楽の話題、スポーツの話題、映画のうわさなどをとりあげていきたいと思えます。みなさんも興味のある話題をどしどしお寄せください。



バンジョー



ダルシマー



ハーモニカ



はてしなくひろがる荒野にそそり立つ大サボテン。もっともメキシコらしい風景だ。

メキシコシティに向う途中の小さな町。ここでも吉田君とヤマハは、大ぜいにかこまれてしまった。子供たちの頭から頭へうつるヘルメット。



メキシコ大学を訪れた吉田君
だいたんな壁画にビックリ



オートルズ 世界を行く

メキシコ・中米だより

〈3〉

ヤマハYDS-3で世界一周の旅をつづけている吉田君から、メキシコ、中米だよりが寄せられました。

吉田君は、アメリカのロスアンゼルスをたつてから五十日間もかかって、中米七カ国をまわりました。途中でヤマハ・ディーラーの手伝いをしたり、各種の講演会に出たり、働らきながらの旅だからです。

どこの国でも吉田君とヤマハは、たいへんな人気者です。ガテマラの新聞にも大きく取りあげられました。

道路が非常によいので、ガテマラ以南の小さな国だと、首都からつぎの国の首都までを一日で走ってしまいます。しかし、幹線ははずれると、お話にならないほどケワシイ道です。

ヤマハオートバイは、メキシコや中米でもたくさん活躍しており、いろいろなオートバイ・ファンと仲よくなりました。ヤマハのうしろにリヤカーのような荷台をつけて、バナナを売り歩いている商人もいました。

中米には、白人と黒人との混血が多く、なかなかの美人もいます。

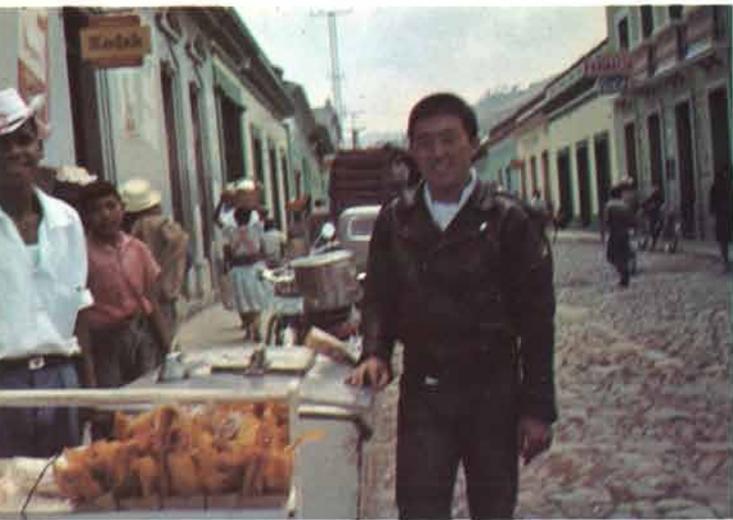
コスタリカでは、面白い二人づれと知合いました。ドイツとオーストラリアからやってきたアドルフさん、メアリスさんのカップルです。二人は、欧州、北米と旅をつづけ、アラスカで買った自動車の中米にやってきたわけです。この二人と一週間ほど一緒に旅をしました。ところが、食事をするにも市場で買うのはジャガイモかタマゴぐらいのもの。あとは野生のバナナやパイヤを喰べてすませてしまうというつましい二人です。たまにはビールや肉が恋しくなりました。

海拔三千三百メートル以上もあるコスタリカの峠をこえると、間もなくパナマ。ここはヤマハ・ディーラーでしばらく働らいたのち、吉田君は勇躍、南米へ向いました。アンデスの高嶺やアマゾンの秘境を往く吉田君です。

ガテマラでは、オートバイが多いのにビックリした



エルサルバドルのサン・ミゲルにあるヤマハ・ディーラーでは、こんな美人が働らいている。車もよく売れるわけだ。



中米アンチグアの市場を見物する吉田君

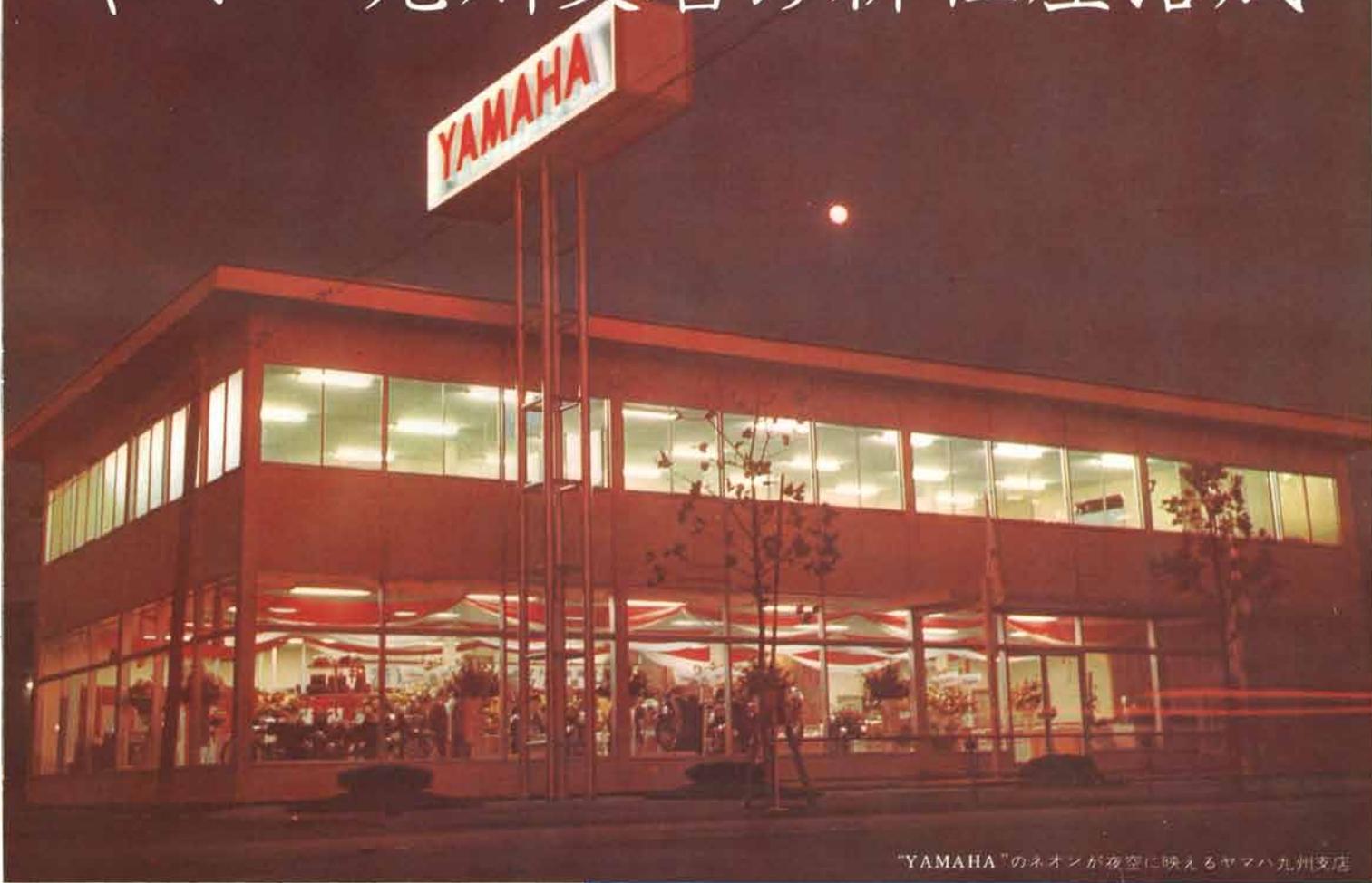


コスタリカで、吉田君と一週間ほど一緒に旅をしたメアリ、アドルフのコンビ。

ホンジュラスにあるテグシの町の子供たちは、吉田さんをして、テグシガルパの山の上までついできた。はるか下にみえるのがテグシの町。



ヤマハ九州支店の新社屋落成



“YAMAHA”のネオンが夜空に映えるヤマハ九州支店



11月26日に行なわれた新築落成披露会で、紅白のテープを切るヤマハ発動機小池専務

かねて新築をいそいでいたヤマハ発動機九州支店ならびにヤマハ福岡の新社屋が落成しました。

販売店のみなさんの努力によって、九州地方におけるヤマハの売れ行きは飛躍的に伸び、これまでの社屋では業務に支障をきたすようになったためです。

新社屋は鉄筋二階建てで、敷地は四百二十坪、建坪は延べ三百坪という規模です。二階はヤマハ九州支店の事務所、一階はヤマハ福岡の事務所、ショールーム、整備工場、新車倉庫、部品倉庫になっていきます。

新車倉庫は二段式になっており、チェーンによる巻き上げ式のリフトで、車を自由に上げ下げできるため、非常に合理的です。

近代的設備のととのった新社屋の完成により、一層、販売店のみなさんの便宜がはかれるようになりました。

所在地 福岡市比恵新町二十六番地

電話 ヤマハ九州支店 福岡(64) 三六〇六

ヤマハ福岡 福岡(64) 三八〇六

こんにちはヤマハです

＊「こんにちは、ヤマハです！」この町へ、あの村へと
ディーラーのロードマンが訪れる。
笑顔で迎える販売店の人たち。お互いの立場こそ
ちがっていても、ともに手をたずさえて繁栄を目指し、
ヤマハを買ったお客さんによるこんでもらう
ことによって、社会に寄与しようという目的には
変りがない。このロードマンと販売店の人たちの交流を
つうじて、各地のヤマハの仲間（メイト）の
活動ぶりを紹介していこう。

今年には婦人客に売ろう

岡山県倉敷市・奥田自転車店 奥田 勝 さん
吉村モータースのロードマン 川上 芳男 さん

販売競争の激しい倉敷市

ヤマハメイトを満載したトラックが、土蔵風の軒並みがつづく倉敷の市街を走っていく。運転しているのは、ヤマハの岡山県総特約店、吉村モータースのロードマン、川上芳男さん（24歳）である。

川上さんは、ほとんど一日おきに、倉敷市のヤマハ販売店を回る。倉敷は、もともと市民の生活がゆたかである上に、高梁（たかはし）川河口東岸の水島に大工業地区の造成がすすみ、これにともなって二輪車需要の層も厚みとひろがりまわっているからだ。それだけに、銘柄間の販売競争も激しいが、こうした環境の中で、四十一店のヤマハ販売店が着々と拉販の成果をあげている。

そのひとつ、新川町の奥田自転車店の前にトラックが停まる。

「こんにちは、ヤマハです！」新婚まもない川上さんの声は、今日も明るくはずんでいる。

ヤマハメイトの配車にきた川上さん(右)を奥田さんは笑顔で迎える





右から、お店でも経理担当者として内助の功をみせる奥さんと、整備工の小林さん、高田さん。そして、みんなの仕事ぶりに感謝している奥田勝さん。

「やあ」それにこたえて、奥田勝さん（38歳）が、店から顔を出す。勝さんは、社長の奥田光次さん（62歳）の次男で、オートバイ部門を担当している。いつも、やさしい笑顔で迎えてくれる勝さんである。

川上さんが、二年間の整備工としての体験を経て、ロードマンとして奥田自転車店に入りするようになってから、もう三年たつ。それまでは、吉村モーターズ切つての敏腕セールスマン、三木則定さんが、長い間、ロードマンとして奥田自転車店を訪れていた。

奥田さんは、当時をこう述懐する。「いままで三木さんを見なれていたせいか、最初のうちは、どうも川上さんがモタモタしてるところに感じられた。とくに、下取り車を引きとつてもらう場合、こつちが考えてる相場と、川上さんが指定する相場とが、うまく合わないのでこまったことも、よくあった」

しかし、それから三年、二人の息はピッタリと合う。川上さんの後見役である三木さんもしばしば奥田さんのもとを訪れるが、いままでは川上さんの仕事ぶりを信頼している。

「吉村モーターズさんは社員教育に熱心なので、ロードマンの人もみんな真面目だ。よその外交員とはちがう」というのが川上さんに対する奥田さんの批評である。

適正な利潤をモットーに

一方、川上さんは、奥田勝さんをこう批評する。「とにかく、研究熱心なのに感心します。エンジン講習会にはかならず出席し、技術をしっかりと修得するため、アフターサービスも完ぺきで、修理車をうちのほうへ回わすというようなことはありません。中古車もバ

ラして完全整備し、塗装までほどこして売るので、お客さんから信用があります」と。

しかし川上さんは、奥田自転車店の社長である奥田光次さんの商売に対する考え方に、さらに学ぶべきところが多いという。

「ひと口にいえば堅実経営です。とくに代金の回収がきちんとしている点が魅力です。二輪車や自転車の販売界が戦国時代の様相をみせている今日、あれだけ堅実な経営をやっていく。あれが本当の商売だと思いますね。安心して車を売っていただけます」

しかも販売台数は市内でもつねに上位。きわめて安定した業績である。

奥田勝さんも、光次さんのことに関しては、川上さんと同じ意見だ。「自分の父親のことをこういうのはヘンだが、商売のことに關しては神さまのようです。とても足元にもおよびません。オートバイを売っても決して貸し倒れがない。集金せにやあ商売が成りたないという鉄則を守っているんですね。集金ができなくなつて、ズルズルベツタになつてしまつと、そのお客さんは、もう二度と店へはこられない。ところが、集金してしまえば、お客さんはまた来てくれます」

こんなエピソードもあった。あるとき、勝さんが、相場より安く、中古車を売ってしまった。すると光次さんは、そのお客さんの家をたずねていって、相場をやりなおしてきたというのである。ガメツイからではない。利潤のない商売はあり得ないという、商売人の哲学である。車を売ったときに適正な利潤が得られてこそ、わずかに百円のパンクはりに、渡船を使って川向うまで出向くような誠意のあるサービスも可能となるのだ。

社長の光次さんは、とても六十二歳にはみえない。みずからヤマハメイト70に乗って、得意先をまわる。掛け倒れがないのは、光次さんが信用調査を徹底して行なうためであらう。

お客は販売店に似る

倉敷市の人口は現在約十八万。四万三千世帯が住んでいる。二輪車の保有台数が昨年の四月現在で一万六千三百十九台。十軒に四台ぐらいの普及率をみている。

農家では米と、いぐさ、の二毛作に加えて桃やマスカットなどの果実を栽培しているところが多く、概して経済はゆたかである。二輪車需要も安定している。

しかも、水島地区には、石油コンビナートや製鉄工場がどんだん建設され、そこに働らく人たちの通勤の足として、二輪車がよく売れる。販売実績も年々二〇％程度の伸びを示しているという。

こういう恵まれた土地柄であるだけに、当然、販売競争も激しい。「お客さんが来るのに、さっぱり商談がまとまらないと思つたら、まわりでものすこい値引き競争がつづけられていた」ということもしばしばある。販売界の安定を目ざして三年前に発足した倉敷市内のある銘柄会が、現在では、会の存在が無意味なものになつた」と、昨年のくれに解散したほど。

輪界でも指導的な立場にある奥田光次さんは、こうした環境に押し流されることなく、堅実経営をつらぬこうとする。「スーパーマーケットなら、今日安売りすれば、明日もお客さんがきてくれて、元がとれるということ



昔ながらの土蔵ふうの軒並みは、倉敷市の名物のひとつ。修学旅行の生徒や観光客の絶え間がない



「これはオーギュスト・ロダンの作品だそうだ」美術館の入口で、川上さんに説明する。



大原美術館の前で談笑する奥田勝さん(右)と川上さん。おそろいのジャンパーが人目をひく

もあるが、オートバイの場合は、つぎに買ってくれるのは何年か先だ。なぜ安売りをしたがるのか、理解できない」勝さんとても心境は同じだ。

「自分の鉄則にもとづいた売り方をし、しかも値引きをしないのにお客さんを満足させる手腕はみごとだ」川上さんもつねづね感心している。

奥田自転車店のお客さんは、不思議なくらい現金買いの人が多く、「お客さんは、販売店主に似るものだ」吉村モーターズのベテランセールスマン、三木さんも感想をもらす。事実、奥田自転車店には、いわゆる危険なお客さんは、ほとんど現れない。

冬はダイレクトメール作戦で

年末は、ボーナス景気の勤労者を対象に、拡販策をたてた。年初の一二月は、毎年、売れ行きが思わしくないので、登録(届出)の台帳を調べて、代替えしそうなお客さんと奥田さんは、ひろい出すことにした。川上さんにも協力してもらい、ダイレクトメールを送る。

最近では、婦人客の獲得にも力を注いでいる。農家の若い奥さんや中年の奥さんが、お名指しでヤマハメイトを買いにくるケースが、ここ最近、非常に多くなった。

「バスも少ないし、買い物に出掛けたりするのにも、とても便利ですからね。女のお客さんはたすかります。最初から買うつもりでやってきてくれますし、第一、値切らない。これからは婦人に車を買ってもらわねや、ウソですね。なにしろ、一家のサイフをにぎっているのが強いですよ」奥田勝さんは、そう強調する。このあたりには、すでに一家二台のオートバイ時代がきているという。

販売店の若い経営者たちの集まりに、十日会というのがある。勝さんもその一員だ。業界の将来について、真剣に討議することも多

い。「オートバイ販売店が近代化をすすめるためには、いくつかの店が共同でひとつの企業体、ひとつの店をつくって、積極的に需要を切りひらいていくという方法が、考えられてもよいのではないだろうか」勝さんは意欲的だ。

観光客でにぎわう大原美術館

ひる休みに、勝さんは、川上さんをさそって、倉敷の街を案内した。川上さんは、自分でも不思議に思うくらいだが、有名な大原美術館をはじめ、大原農業研究所、倉敷考古館、民芸館、倉敷天文台など、観光客がかならず訪れる倉敷の名所を、まだ一度も見物したことがないのである。

「倉敷で自慢できるところといえば、まず、大原美術館だね。倉敷レイヨンの前身である倉敷紡績所を設立した大原孫三郎氏が、設置した美術館で、西洋美術の名品が多数、陳列してある。民芸品としては花菱(はなむしろ)の製造が日本一だ。輸出も多い。倉敷という名は、天領時代(江戸時代に代官所がおかれ、備前、備中、讃岐の天領六十万石を統轄した)に米の倉庫があったことから、こう呼ばれるようになったらしいね。いまでも白壁の倉庫敷が多いために、映画やテレビのロケが多いんだ」

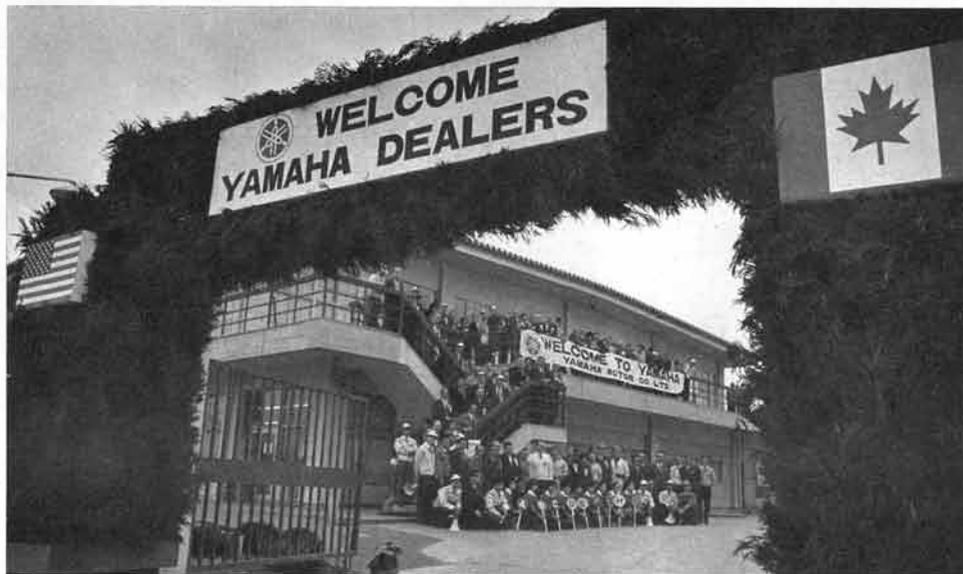
普段、いそがしい二人が、こうして仕事をはなれて語り合うのは、久しぶりのことだ。「そう。きょう年は広島へ一緒に野球をみに行つたっけ」奥田さんは阪神のファン、川上さんは巨人のファンである。そのときは、敵味方の間柄だが、こうして、ヤマハのマークのついたおそろいのジャンパーを着て、倉敷の街を散策しているところは、まるで兄と弟のようにみえる。

1967年もヤマハの年に!

—日本のメイトと張切ろう—

アメリカ カナダの ヤマハディーラー が訪日

訪れるほうも迎えるほうも、ともに笑顔で。



合理的な組立ラインに感嘆の声。



“ベリー・グッド”車も試乗会も好評だった。

ヤマハインターナショナル・コーポレーション傘下のディーラー——〇〇軒によって行なわれたディーラー・コンテストで優秀店に選ばれた五十社（アメリカ四十二社、カナダ八社、夫人同伴者をふくめて七十一名（うちカナダ十名）の一行が、ヤマハ発動機の招きによって、十一月十二日羽田着で来日しました。

滞在中のスケジュールは十三、十四日と東京で自由行動、十五日は観光バス二台で西下、秋色濃い熱海、伊豆をめぐり、沼津の昌和製作所を訪問、工場見学、新型車のテストなどを行ない、同夜は箱根に一泊、翌十六日午後二時浜北ヤマハ本社に到着しました。

従業員の歓迎の拍手に一同ご満悦の態で、厚生会館講堂に集合、ヤマハ（ロス）木村社員の通訳で一行とヤマハ本社小池専務以下幹部の紹介が行なわれ、続いて長岡常務のユーモア溢れる歓迎の挨拶で歓迎会を終了したのち、各班に分れて工場見学並びに新型車ヤマハ一〇〇YL12C（H3九〇のポアアップ）、ヤマハ三五〇YR1を中心とした試乗会を行いました。このあとヤマハ・インターナショナル・コーポレーションのセルスマネージャー、フレンド・チエリス氏以下アメリカ各地の担当セールスマン六名が日本新聞記者団と会見し、つぎのように質疑応答を重ねました。

①日本のオートバイ産業をどうみるか？

日本製オートバイがアメリカに輸出されるようになって、まだ日も浅いが、オートバイの品質、性能、デザイン、価格の水準などがユーザーに受けて、アメリカオートバイ界に革命を起した。

日本のオートバイ産業は世界一である。とくに我々の扱っているヤマハは日本車のうちでも最高の誇りをもって売っている。

②アメリカのユーザーの現状は？
日本製の小排気量車（三〇〇cc以下）は学生にもっとも人気があり、通学に、休日のハンティングなどのレジャーに使われている。今

アメリカは広いから、急激の伸長はしているも、まだまだ見通しがつきかねるほど売れるだろう。今のところ、中部地区（シカゴ）の販売は前年比八五%増、新しいディーラーも前年比六五%増えた。東部地区は販売が前年比七〇%増で、新しいディーラーは前年比四〇%増である。

南西部地区は販売が前年比一〇%増、ディーラーは五五%増だ。西部（カリフォルニア）は日本車を売り初めたところだけに、ある程度市場が安定しているためもあり、販売の伸び率は少ない。六七年度は今年の五〇%増を予定している。

なおヤマハディーラー一、〇〇〇軒のうち二〇%が四輪車を併売しているが、四輪車マージンが低いので、オートバイを扱う店が増えてきている。

④ヤマハオートグループについての反響は？
ヤマハ2サイクル車が人気を博している原因の一つにこのオートグループの開発が挙げられる。販売の大きなポイントになっていることは事実だ。



記者会見

⑤アメリカに対する要求は？

アメリカの市場に合った製品を作ってもらいたい。（体格にマッチした）また安全性にも留意すること。最後に一番重要なことは、日本と違ってアメリカは女性が非常に強いから、是非とも、女性にアツピールする商品を出してもらえ



ヤマハがにあり ミス・シンガポール

こちらはミス・シンガポールのコンテストで一位になったお嬢さん。美しいミス・シンガポールとよく似あうヤマハ80ccは、さしずめミスター・オートバイといった感じ。



会議の席上で挨拶するヤマハ発動機長岡常務。

熱心なアメリカの ヤマハ・セールスマン

アメリカのヤマハインターナショナルのセールスマン全員が十月十七日から二十一日の五日間にわたってロスアンゼルスに集まり、新年の拡販策などについて熱心に討議しました。このセールスマンミーティングには、ヤマハ発動機本社より長岡常務ほか三名が出席し、会議は有意義に終了しました。

とくに一九六七年用新モデルについては、各セールスマンとも関心が非常に高く、光電管を使って、みずから性能テストをするセールスマンもあり、その熱意におどろかされました。

一九六七年もヤマハの年にしようと、アメリカのセールスマンは張切っています。

写真(左)は三五〇新車の〇〇四〇〇加速テストをするトム・クラーク氏(ワイラ支店のマネージャー)(左)は、一〇〇トレール車のテストをするトニー・マーフィー氏(保証部マネージャー)。



トヨタ2000GTにも大変な人気。



③ヤマハの販売状況について

では日本製の重量車をのぞむユーザーが多いので、今後、このクラスにも進出してくれば、ヨーロッパ車は消えることになろう。

アメリカの現在の問題点は、安全性(各州で事故対策として、ユーザーにヘルメット着帽を指示したり、いろいろ防止策を講じている)、ベトナム徴兵、金融の引締めなどがあるが、全般的にみれば我々の販売に大いした影響はないと思う。

またアメリカでは自動車免許証は十六才以上取得でき、この免許証があればオートバイも自由に乘れるし、州によっては十四才以上というところもある。

すばらしい売れ行き イランのヤマハ販売店

イランでヤマハの販売店をはじめたアラビさんは、ヤマハディーラーからとけられたオートバイの梱包をほどき出したときに、集まってきた通行人の中から「すごい車だ。わたしに売ってくれ」「わたしにも」と、買い手がついてしまったそうです。

「こないだの商売はない」とアラビさんは大よろこびですが、向って左はしがアラビ社長。



は、当ること受け合いだ。

……

同夜(十六日) 浜名湖館山寺に泊まり、十七日はヤマハ川上社長邸で昼食会を行い、このあと北川自動車、磐田工場などを見学、話題のトヨタ2000GTは大へんな人気を集めました。その後一行は奈良、京都を見学。そして、日本の販売店のみなさんとともに頑張つて、一九六七年もヤマハの年にしよう!と言葉を残し、名残り惜しそうに日本をはなれたのです。



'66CMソング全国のだ自慢コンクール 第1位! 『ヤマハメイトの歌』

「'66CMソング全国のだ自慢コンクール」で、ヤマハメイトの歌が、みごと第一位に選ばれました。乗ってる乗ってる、乗ってる乗ってる、ヤマハメイト! の人気を物語るものでしょう。

ニッポン放送、フジテレビ、サンケイ新聞など、多数の放送局、新聞、雑誌社が主催し、後援する、このCMソング全国のだ自慢コンクールは、昨年で第五回目を迎えました。五月ごろから第一次、第二次と、きびしい選考をかさねて、十一月六日正午から、東京・サンケイホールで決戦大会が開かれたのです。決戦大会では、多数の参加者の中から、三十社のCMソングと、これを歌うのだ自慢の代表者が残りました。いずれも、おとなにも子供にも人気のあるコマトシヤル・ソングばかりです。すまして歌う人、あいそよく審査員にはほほえみかける人……。

やがて、ヤマハメイトの番です。大阪の西川富久さん(18)がステージに駆け上ると、かざりけのない態度でうたい出しました。

乗ってる乗ってる、乗ってる乗ってる、ヤマハメイト! メイトに乗れば安上がり! ホールをギッシリうづめた観客の中にも、ヤマハのファンが多かったでしょう。われのような拍手がわき上りました。

厳重な審査がおわって、入賞者の発表です。「一位! ヤマハメイトの歌!」一段と高い声で告げられたとき、西川さんは、思わず両手で顔をおおって、泣いてしまいました。表彰台にのぼって、かずかずの優勝カップや大きな賞状を贈られたときも、大きな目から涙をポロポロ落していました。

西川さんは「テレビでオサルさんが乗っているヤマハメイトをみて、この歌の印象が強く焼きついたのです。だれにも親しまれるCMソングです」と語っていました。

カナダにミス・ヤマハ誕生

カナダのミス・ヤマハコンテストで、こんな美人が選ばれました。カナダ市の行事にも駆り出されて、大変な人気です。





“お馬”ならぬ“メイト”で遠出



“オートループでござる” “ははーッ”

全国的に放映されるヤマハメイトのテレビCMに、新らしく「メイトの大名行列」が登場しました。

「カット、カット、アレはなんだ？」のトボケた味、「乗ってる乗ってるヤマハメイト」のメロディとともに、茶の間に笑いをふりまいたモンキー君、「値下げ断行！」のショッキングなスポットと、ヤマハのテレビCMはつねに大きな話題をふりまき、拡販のお手つだいをしてきました。

今度、ブラウン管に登場した「ヤマハメイトの大名行列」のシーンは、チョンマゲにカミシモ姿でメイトに乗るエキストラ三十人、撮影スタッフ二十人を動員した大がかりなものです。東映京都撮影所と二条城で撮影しました。

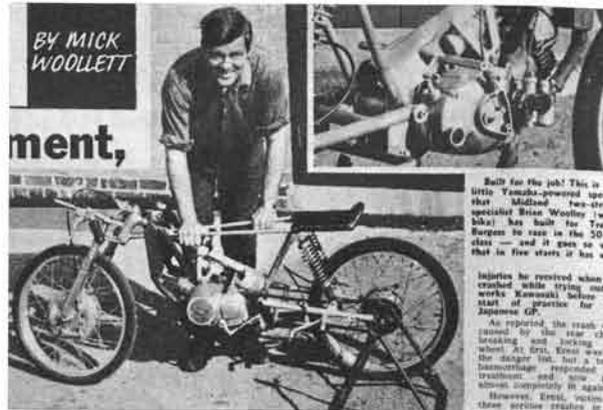
メイトの大名行列

「テレビCM」で
全国の茶の間に

英レース界の人気者

“スタミナ抜群、YF1エンジン”

ヤマハ



これは英国のミッドランド地方の話題をさらっている小型の改造レーサーですが、出力装置はヤマハYF1のディスクバルブ式エンジンが搭載されています。冷却方式を水冷にしたり、変速を八段にしたりしていますが過去5回のレース参加の成績は上々です。優勝3回、2位1回、リタイア1回でした。このリタイアしたレースはスニッカートンの250マイル耐久レースで、原因はチェーンがはずれた為といわれますが、それ迄に2位以下を4周以上も引き離して観客をエキサイトさせました。すでにこの地方で一番早いといわれていたホンダのレーサーも楽々と破っています。



ヤマハ服務中心

■服務中心とは中国語でサービスセンターの意。ちなみにフ・ウー・ツオン・シンと読む。



サービス意見番 斉藤 一郎

だんだんと世の中がせち辛くなってきちゃって、修理だってモタモタしていると嫌われる。そこで、へたに手をつけるより部品でとっ換えちゃえ、ということになるんだが、こんなとき思いただしてもらいたいのが、

「早いはかりが能じゃねえ、しっかりやるんだ！」という言葉。いまの若い者にはピンとこないかもしれぬが、あつしらの若いときにやオヤジからよくいわれた文句だ。

もちろん、部品ごと取っ換えちまわなければならぬときもある。しかしだ。いつもそんな調子でやっていたんじや、サービスマンの名が泣こうというもんだ。部品交換なら店に入ってまだ三日とたたないシンマイだつてできること。かりにもサービスマンというからには、整備・修繕(シューゼン、いい言葉だね)の分野にウデをふるうのでなければならぬ。え、そうだろう。そうだよえ。

整備の仕上り、もちろんよくなければいけない。早かろう悪かろう、ではよかろうはずがない。ここで文句親父の。早いはかりが能じゃねえ。がでてくるという寸法だ。

文句親父はきつとこういう。「早く仕事が出るからつて、ウデがいいつてもんじやねえ、ヤスリを使うときのことで考えてみな。へたな奴が長くかかってヤスリを使つてりや品物は小さくなつちやう。旋盤使つて穴グリするんだつて、ヘタにやりやあ穴はでつかくなるのがウデ。というものなんだ、わかつたかこのヤロー」

早く仕上げてまずければ論外、長時間かかつてオシヤカにするのはなかわるい。われこそはサービスマンと大見栄をきるからには、慎重に長時間取組んでいい仕事のできるサービスマンでありたいものだ。お互いにネ。



筆者紹介

明治36年 東京に生る。大正19年 家業の自転車商に従事する。たわらオートバイに接し、いらい今日までありとあらゆるオートバイを手がけてきた。一時はヤマハの販売修理にもたずさわつたが、最近隠居をきめ、その豊富な経験をもつてオートバイ全般の整備を行なつてきている。

人間がつくつたものを人間が直せないわけがない。修理は複元が使命である。仕事には根性が第一だ。……は氏の口グセ。

著書多数あり。専門誌にも執筆中。

ところで、仕事の段どりについても同じことがいえる。早呑みこみはいけない。とくに同一車種のサービスをする場合、早呑みこみの危険が少なくない。

今月のサービス

ドライブ・チェーン

全ケースの採用で、ドライブ・チェーンの寿命が長くなりました。が、全ケースでまったく囲われているために、油枯れで赤錆になっているのが少なくありません。いい車ほど各部の機構、組立てが完全になったので、ドライブ・スプロケットからの油洩れがなくなつて、逆効果として油枯れが多くなつた、ともいえるでしょう。点検孔蓋を外してユルミをみると同時に油枯れを注意してください。

チェーンのゆるみは、よく注油された状態で上下に2センチが標準。スタンドを撥ねあげて、荷のかかったときを標準にしませんと乗車、積荷のためにさらにきつくなつて不都合です。

チェーン引きの引き加減をリヤ・フォーク爪に刻んである目盛りを頼りに左右同じにしないと、後輪が曲がつて取付きます。前輪とのアライメントがくずれて、前後輪が正しく一直線になりません。真直ぐには走れても前後輪、車体が角度を作るので、極言すれば斜めに構えて乗ることになるばかりではなく、ブレーキをかけたときに安定が損なわれて危険でもあります。



ドライブバー “ズ”から“ズ”

◎タガネ代用不可。柄が貫通になつていながら、というのはタガネ代用のいいわけにはなりません。どうしても、というのなら、廃品のようなのを1本別に……。

◎大も小も兼ねないで。マイナス型でもそうだが、プラス型ではなおさら先端の番手を合わせて。溝の痛んだプラスホルトはいちばん始末がわるいもの。

◎刃厚を薄くしすぎるな。刃先がナイフ状のマイナス型ドライブバーは滑っていけない。首下10センチで刃厚0.8ミリ、15センチなら1ミリの厚さが欲しいもの。



車に慣れて、前にはじつた車と同じに手つとりばかりで、思わず失敗をすることがある。バッテリーあがりの前の車では液がカラカラだったから、こんどの液を入れてベンチチャージをしてOKだと思つたら、なんのことはないダイナモが発電不足でまたまた入庫、情けない勇み足というもの。なんともなく登れた坂が登れなくなつた。前のときは点火時期がおそかつたから早くしたらよくなつた。こんどもそうだろうと点火時期を進めてみたが駄目。実際にはレギュレータが不良でダイナモの出力制御ができず、回転をあげるとダイナモを駆動するのに力を喰われて、50ccなど小さなエンジンでは登れた坂も登れなくなる……などは数少ない例ではあるが、前の車になれて、いきなり手をつけるから分らないのであつて、仕事にかりる前にエンジン音を吹かして耳をすませば、ダイナモのキューンという音が異常に高いことが分かつたはずなんだ。念のためにブラシを外してひとっぱし走り走つてみれば点火時期の補正などしなくても済んだんだ。

うちの近くに、ウデのいい(と思われる)開業医がいる。信頼してまかせられる医師のはずなのに、年頃の若いお嬢さんたちにはいせると評判がよくない。その理由は、先生は検温、聴診、打診などするたびに小首をかしげてからカルテに記入する。それがいかにも自信がないようで安心できない、というんだ。

しかし優秀なこの医師は、現象は一見同じに思われても、違つた原因によるかもしれないことを確認したうえでカルテをかいてるんだ。……と思う。というの、数多い患者がつめかけている毎日のようだが、誤診、手抜かりがあつたことは聞いていない。実際に、いい先生”なのだと思つた。

鼻水が出る、セキが出る、熱がある、それカゼだとばかり簡単に片づけて投薬するくらいは街の薬局の店員にもできること、首をひねつてこそ医者なんである。

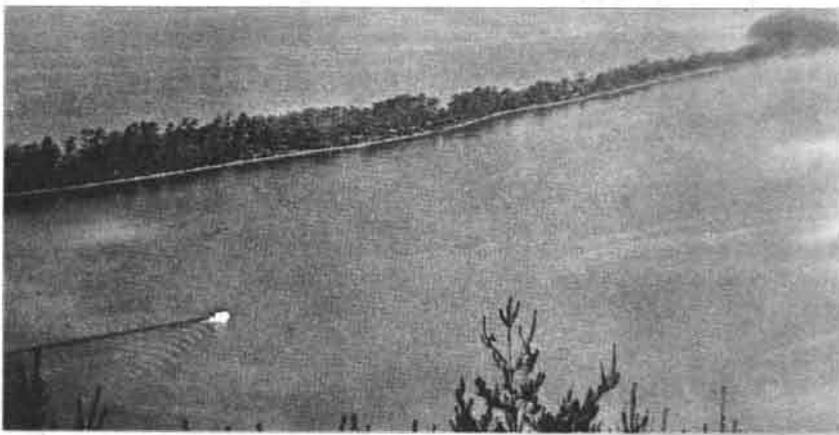
プラグがカブリ気味だ? ミクスチュアが濃いんだらうからニードルを下げてやれ、プラグの熱価が高いんだらうからプラグを取換えてやれ、等々、実際にはプラグをホットタイプのに取換えてOKであっても、それまでの過程を慎重に考えなくてはいけない。ライダーと車の相性、ライダーの日常の走法道路の状況、積荷の様子などを詳しく考え合わせてからキャブレターの手入れもよからうしプラグの交換もよいのである。

要は、早いばかり。にならないように、慎重に一台、一台の状況を診て、と文句親父のモンクが耳にひびくようである。

読者交換室



モンキーに負けてたまるか
 みんなが乗るヤマハメイト。
 モンキーが乗れるので、ヤマハメイトに乗
 るといつてきかないオバアチャン……。
 あまり心配させないで。
 長野県佐久市岩村田稲荷町
 土屋 泰 (16)



ヤマハで行こう！天の橋立

有名な松並木でおなじみの日本三景のひとつ、天の橋立（あまのはしだて）は、回転橋より入る松並木の通りが、自動車通行止めなので、二輪車を乗り入れて、松並木を往く人が目立ちます。
 天の橋立はアベックの単車のむれでいっぱい。自動車より単車で行くところだ。
 八月に行なわれる恒例の「とうろう流し」は日本三大とうろう流しのひとつに数えられています。「丹後の宮津でピンと出した」と民謡でおなじみの宮津湾から……そして名勝橋立まで続く七色のとうろうの数は、とても数えきれません。
 また、近くには大江山（九三メートル）があつて、単車で頂上まで登ると鬼の岩屋があります。ヤマハヨシデル（山は「ヤマハ」呼んでるぜ）
 京都府与謝郡加悦町
 温江 一八三八
 西馬 道男 (18)
 西馬 千秋 (30)

愛車のバカ



※このページはみなさんの「笑談室」です。
 いろいろな話題やご意見、ヤマハメイト（仲間）へのお便りなど、なんでもお寄せください。



一月の運勢
★オートバイ星占い
 当るも八卦と申しますが…

オートループ座
 1月1日〜1月28日生まれの人
 あらゆる面ですぐれた天性をそなえています。性格は、きわめて記帳面で堅実型です。今月は女性にモテますが、あまりハメはずさぬように。今年もあなたの年です。

今月はコンテスト開始以来の力作が集りました。毎月水準が上がっていくのはたのめしいかぎりです。

これからもなるべく多くの方の写真が誌面をかざれるようにしていきたいと思ひます。



入選＝かく戦えり＝仙台市・本間一夫

泥だらけのコースで戦ってきたレーサー、この写真一枚で激戦の様子が手にとるようにわかる写真です。この場合人物をいれないで車だけでまとめたのが効果的です。

入選＝ガンソリタンク＝姫路市・角田登志雄

タンクの曲面に映ったバゴダとカメラマン もっと反映だけを大きくあつた方がよかったです。かえて風景よりも子供の顔など沢山の人を映した方がおもしろいでしょう。



●応募規定▶入賞＝特選1名・5,000円/入選3名・2,000円/佳作、若干名・記念品▶テーマ＝ヤマハオートバイと人物、または風景。画面にヤマハがあれば、どんな写真でも結構です▶締切＝毎月十日▶送り先＝静岡県浜北市中条 ヤマハ発動機 ヤマハニュース編集部。



特選＝勝利のよろこび＝京都市・浅倉征四郎

ゴールの瞬間、選手の表情もいきいきとしています。とくにチエッカーの動きが美しい。この種の写真は普通流し撮りで車をとめてバックを流すのですが、その逆手で成功した例です。題はただ「ゴール」としたほうがよいでしょう。



入選＝東京都・松永竜治
僕はヤマハの豆ライダー
ラリーのスタートを前にして緊張する豆ライダー、ひざあてのあるデニムのズボンにブーツ、そしてヤマハヘルメットとまったくの本格派です。



佳作
岐阜県・福田一男
宮崎県・田中圭蔵
札幌市・一の瀬好広
長野県・丸山栄一

シート座 1月29日〜2月13日生まれの人
おとなしいが、シンの強い性格です。既婚の男性は、奥さんのシリにしかれないよう注意してください。年の始めが肝心です。胸をはりましょう。商売、よい方向にすすみます。ヘッドランプ座

2月14日〜3月20日生まれの人
陽気で明るい性格なので、みんなから好かれます。しかし、人の好意にたよらず、自力で頑張ってください。とくに親の七光りなどアテにはいきません。失せもの出ます。フロントフォーク座

3月21日〜4月10日生まれの人
伸縮自在、ゆうずうのきく性質です。その利点をいかして、今月は足でかせぎましょう。運間販売などもドシドシやってみてください。金ガソリタンク座

4月11日〜5月3日生まれの人
包容力のある、あたたかい性格です。浪費しないよう気をつけてください。この正月はタベすぎ、ノミすぎに注意。いくら胃腸が丈夫でもネ。カケごとつしむべし。シリンドラ座

5月4日〜6月8日生まれの人
人格円満。女性ならば母性本能がゆたかです。出費多し。サイフがカラツボにならぬよう心掛けましょう。恋愛は、あまりノボセあがらぬほうがトク。ときどき頭を冷やすこと。ビストン座

6月9日〜7月18日生まれの人
世話好きで、たいへんコマメな性格です。アツチ、コツチと、せわしく行ったり来たりするのでもいいですが、なるべくムゲな動きはヤメましょう。幸運な月。交通事故に注意。チエーン座

7月19日〜8月22日生まれの人
たいへん強い性格ですが、酒が入ると人にカラむクセのある人もいます。得意先に年始に行つて、飲みすぎさないよう。恋愛よし。愛情をもつて、しつかりなごとき愛しましょう。タイヤ座

8月23日〜9月17日生まれの人
人柄がよいので、みんなから愛され尊敬されます。家庭も円満です。近所で夫婦ゲンカがあつたら、仲さらいに入つてあげてください。すべてマルク収まるでしょう。金運あり。クラツチ座

9月18日〜10月25日生まれの人
やや気まぐれな性格。なにをするにも断続的なので、成功と失敗の差がいちじるしいでしょう。エン結びがうまいので喜ばれることがあります。自分の恋には根気が大事です。キャブレター座

10月26日〜11月28日生まれの人
ち密な精神構造をもっていますが、やや神経質です。コマかいことを気にしないよう心がければ、よい月になります。お金をひろう心もありません。ケンカは逃げるが勝。マフラー座

11月29日〜12月31日生まれの人
陽気でニギヤカかと思えば、ときには非常におとなしい面もある性格です。商売は細く長く心がければ成功します。女性はオセチ料理をたべすぎぬよう。カゼに注意。

★新年特集★

写真で見える

チューニング

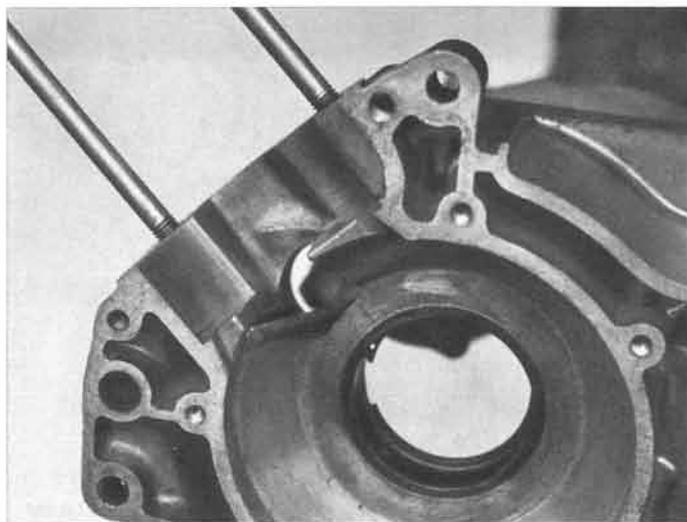
ヤマハ
アツプ
Y1
A2
65
6

エンジンのチューニングアツプを行なうにあたって、エンジンをフレームからおろし、オーバーホールしなければなりません。分解した部品はよく洗滌し、それぞれ損傷の有無を点検します。とくに重要なクランクまわり

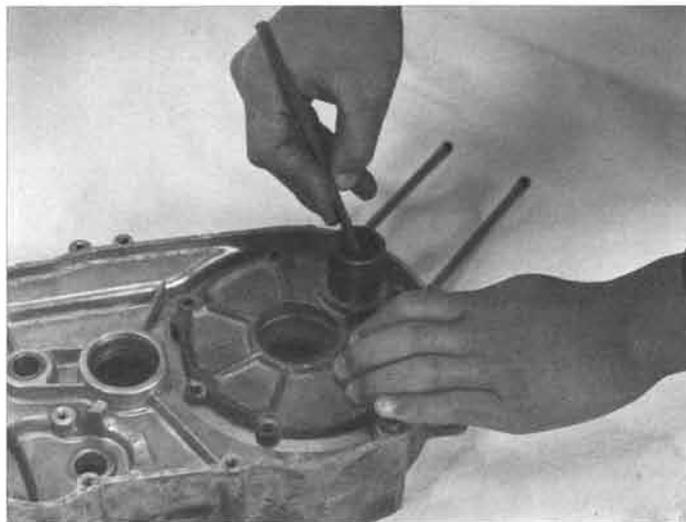
ビジネス・モデルの主力車種として定評を得ているヤマハ125YA6。しかし、ロータリーバルブ吸気の高性能オートループエンジンの、頑健なプレス鋼板製フレームはYA6を単なるビジネス・モデルとしていません。過去の戦績を述べるまでもなく、ロードレースにモトクロスに抜群の強さを発揮しているのがYA6なのです。

そしてこのほど、レーサーとしての性能を手軽にチューニングできるキットパーツも発売されました。新しい需要層を開拓する有力な手段としてお店の拡販に大いに利用していただきたいものです。ここにチューニングアツプの要領をカメラで追ってみました。

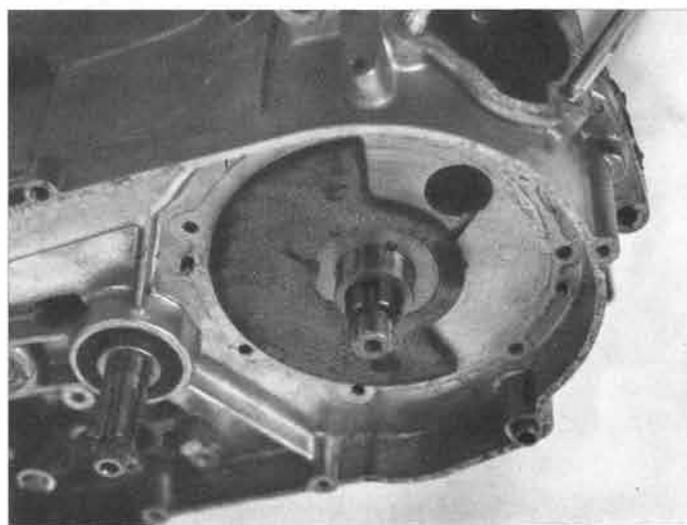
については、クランクピン、コンロッド大端部ベアリングの摩耗、偏心に十分な注意を必要とします。またベアリング、オイルシールなどで損傷のあるものは新品と交換します。



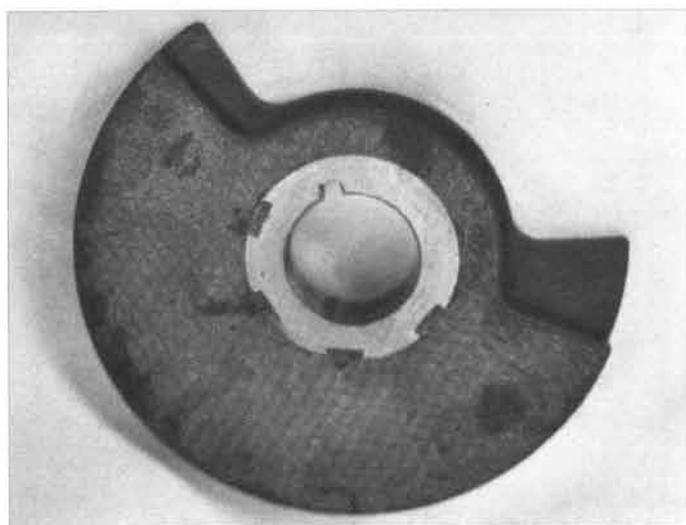
この拡大修正は丸ヤスリを用いて行ないます。



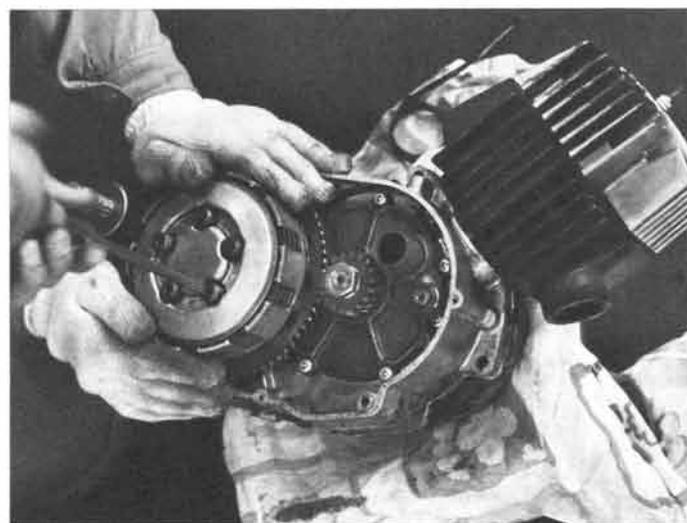
クランクケースR (右)はキットパーツのバルブカバーの吸気孔に合わせて拡大修正します。



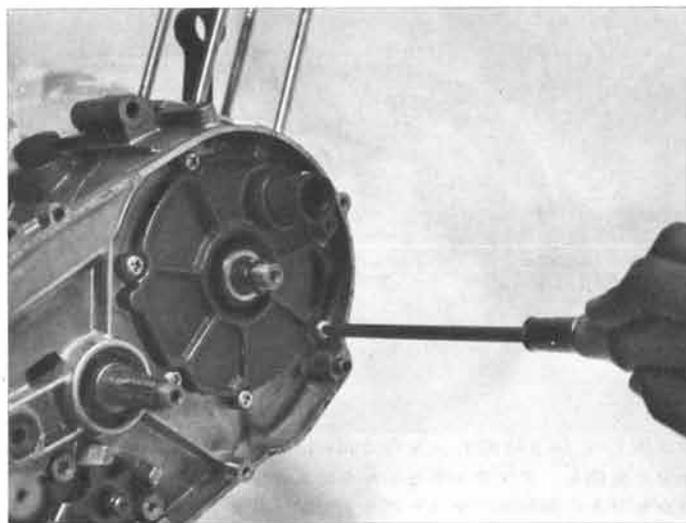
バルブノックピンをクランク軸に挿入し、クランク軸Oリングを挿入してバルブユニットカラーを組込み、ロータリーバルブを取付けます。



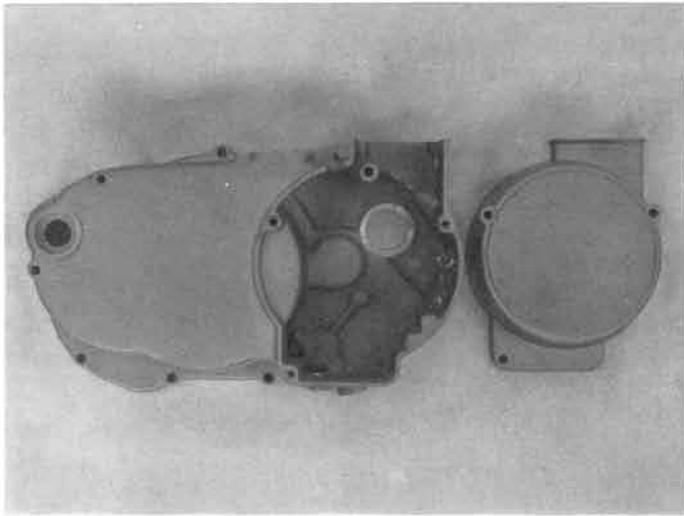
ロータリーバルブはチューニングパーツ (A 6 M 0056- ¥860) のものを使用し、その取付けは……



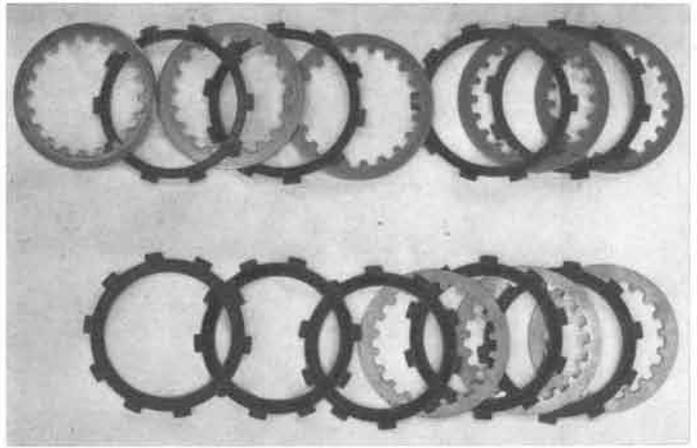
クラッチはエンジン出力のアップに伴ない強大なトルクを確実に伝達するキットパーツを使用します。



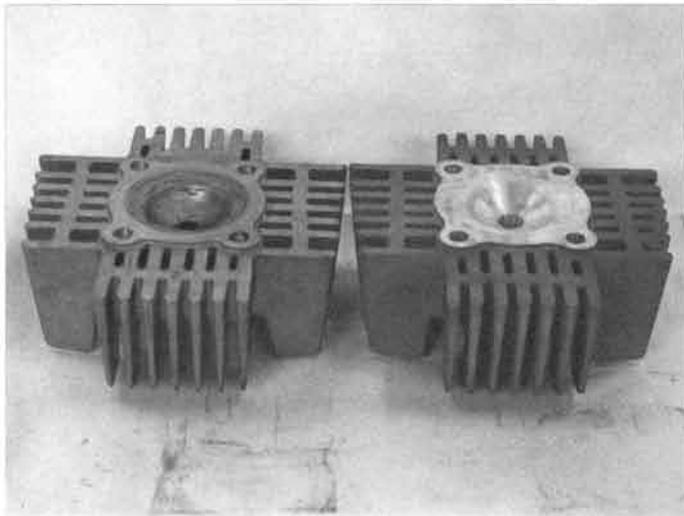
そしてチューニングパーツのバルブカバー (A 6 M 0050- ¥640) を取付けます。



クランクケースカバーR (A 6 M0519- ¥2,960) およびキャブレターカバー (A 6 M0509- ¥680) はキットパーツを使用し……



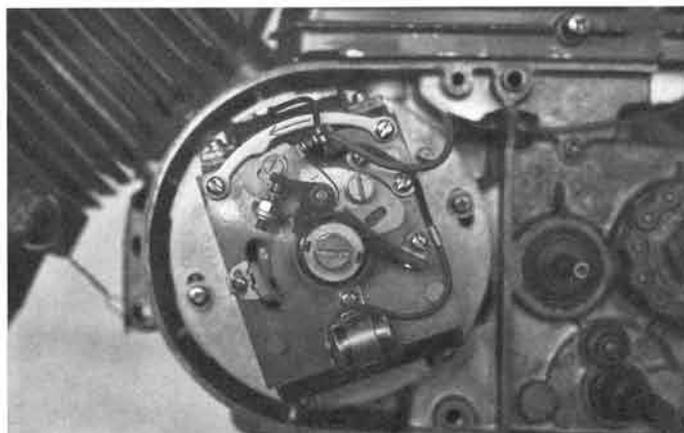
チューニングパーツのクラッチは標準のもの(下)と異なりフリクションプレート(A 6 M0103- ¥210) 5枚、クラッチプレートB (A6M0106- ¥120) 4枚、クラッチスプリングスパーサー(A 6 M0168- ¥14) 5個を組とし、これに標準部品のクラッチプレートBを2枚追加します。



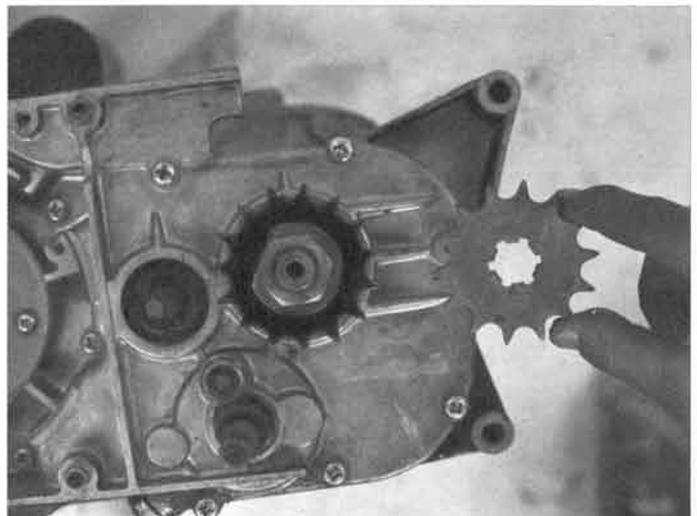
シリンダーヘッド (A 6 M0001- ¥2,340) もチューニングパーツ(いずれも右側)とします。



シリンダーもチューニングパーツ(A 6 M0004- ¥9,120) とし……



マグネーター (A 6 M 2701- ¥11,200) は点火専門のチューニングパーツと交換し、アマチュアキーをそのまま使ってローターをクランクシャフトに取付け、セットボルトで固定します。次にステーターアッセンブリーをコイル側を上に向けてローターの上にかぶせ、クランクケースL (左) に取付けネジで仮付けし、点火タイミングを上死点前 0.2 ± 0.05 mmとして固定します。



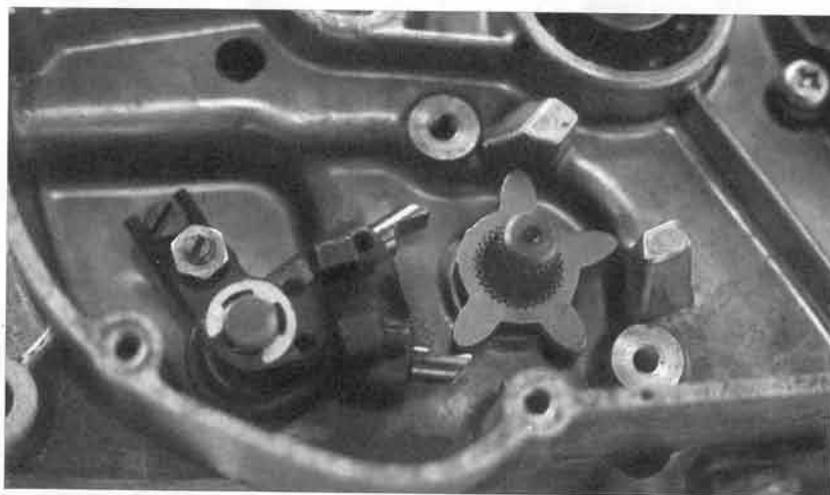
ドライブsprocketは2次減速比を考慮して13枚歯(A6M 0220- ¥300)から18枚歯の6種類の中からもっとも使用目的に合ったものを選びます。



ピストン (A 6 M0015- ¥1,220) はチューニングパーツ(右)とします。またピストンリングも同様にチューニングパーツ (A 6 M0016- ¥260) を使用します。



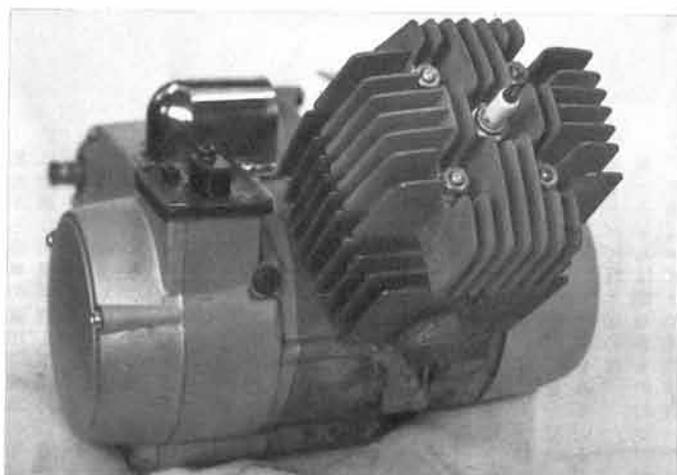
キャブレターはVM26SC (A 6 M0600- ¥4,100) を使用します。



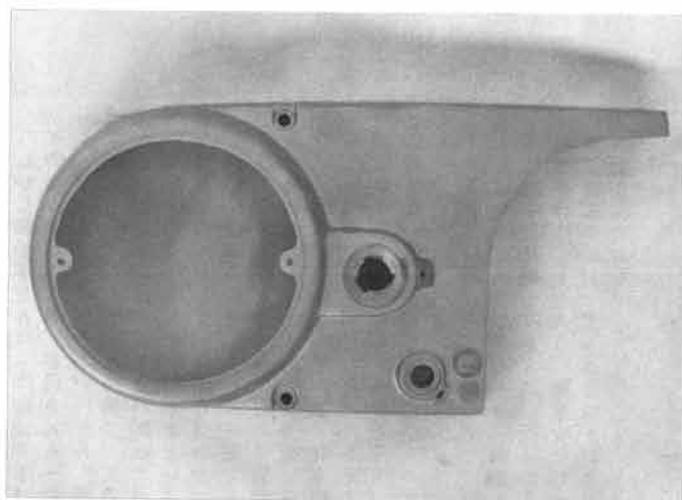
シフター関係は標準部品のままでも使用不可能ではありませんが、ロータリー式からストップ式にするにはニュートラルおよびトップギヤでストップするチューニングパーツのラチェットホイールと交換します。



さらに点火プラグは標準部品のB-7H(左)からB-8 EN (¥620) またはB-9 EN (いずれもロングリーチ) に交換します。



エンジンの組立に際しては各部品をよく洗滌し、ベアリングにはオイルを注入、オイルシールのリップ部にはグリスを、またクランクケース左右の合わせ面にはバッキン剤 (ヤマハボンドNo 5 またはスリーボンドNo.5) を塗布し、慎重に組立てていきます。



クランクケースカバーL (A 6 M0518- ¥1,840) もチューニングパーツとし、標準部品のクラッチプッシュスクリューレバー、スプリングおよびクラッチワイヤーを組付けます。



わたしも仲間(メイト)

メイトで忝らくお嬢さん

外回りなら“まかせといて”

東京都杉並区・とらや輪業＝榎本美千子さん

集金から新車の届出、廃車の手続き、あるいは簡単な出張修理まで「外回りなら、わたしにまかせといて!」と、ヤマハメイトで活発にとび回っているお嬢さんがいる。東京都杉並区・とらや輪業の榎本美千子さん。この正月で満十九歳になる孝行娘である。

美千子さんは二年前、十六歳で原付車の運転免許をとった。今では四輪車にも乗れるので、お客さんへの納車も美千子さんの役目だ。メイトに乗った美千子さんが訪れると、お客さんの顔もほころびる。お客さんに対してはいいにくいこともスバズバいい、父親の泉さんをハラハラさせるが、決してカドが立たないのは、若い女性のトクなところであろう。ヘルメットをかぶって、さつそうとヤマハメイトを走らせる美千子さんに、ひやかしの言葉を浴びせるトラックの運転手やスポーツカーの若者も、ときにはいる。けれども美千子さんは平気。「将来、自分でオートバイのお店を開きたい」と夢をみている。根っからのオートバイ好きなのだ。

美千子さんは働らきものだが、勉強も好きだ。午後はメイトで洋裁学校へかよう。もうすぐ、三年の課程もおわり、卒業式を迎える。しかし美千子さんは「洋裁よりもオートバイのほうが好き」だ。お母さんも十数年来オートバイに乗っているというから、親ゆずりなのだろう。美千子さんの弟で、工業高校へかよっている博くんもヤマハ90ccで通学しているが、美千子さんがどちらかというと外交が得意なのに対して、博くんはメカニクスの面に強い。本当のオートバイ一家である。みんなで行くのも榎本さん一家の楽しみのひとつ。「単車がいちばん早いし、駐車にもこまらない。本当に便利だ」と、口をそろえて強調する。春になったら、今年もそろって花見に行きたいと、美千子さんは楽しみにしている。

お正月には振りそでを着るので、メイトにもしばらく休んでいてもらう。晴着で飾って薄化粧をした美千子さんに、近所の人たちも目をみはることだろう。仕事をはなれば、加山雄三やロジャー・スミスが好きな明るいお嬢さんである。

▼おとなりの岡田屋製麺所さんでもヤマハメイトを使っている。若いメイトの話ははずむ。



あけまして おめでとう ございます

昭和42年 元旦



20フィート艇で絶対の自信をもつストライプを採用したS-40、外洋における耐航性はとくに注目をあつめている。

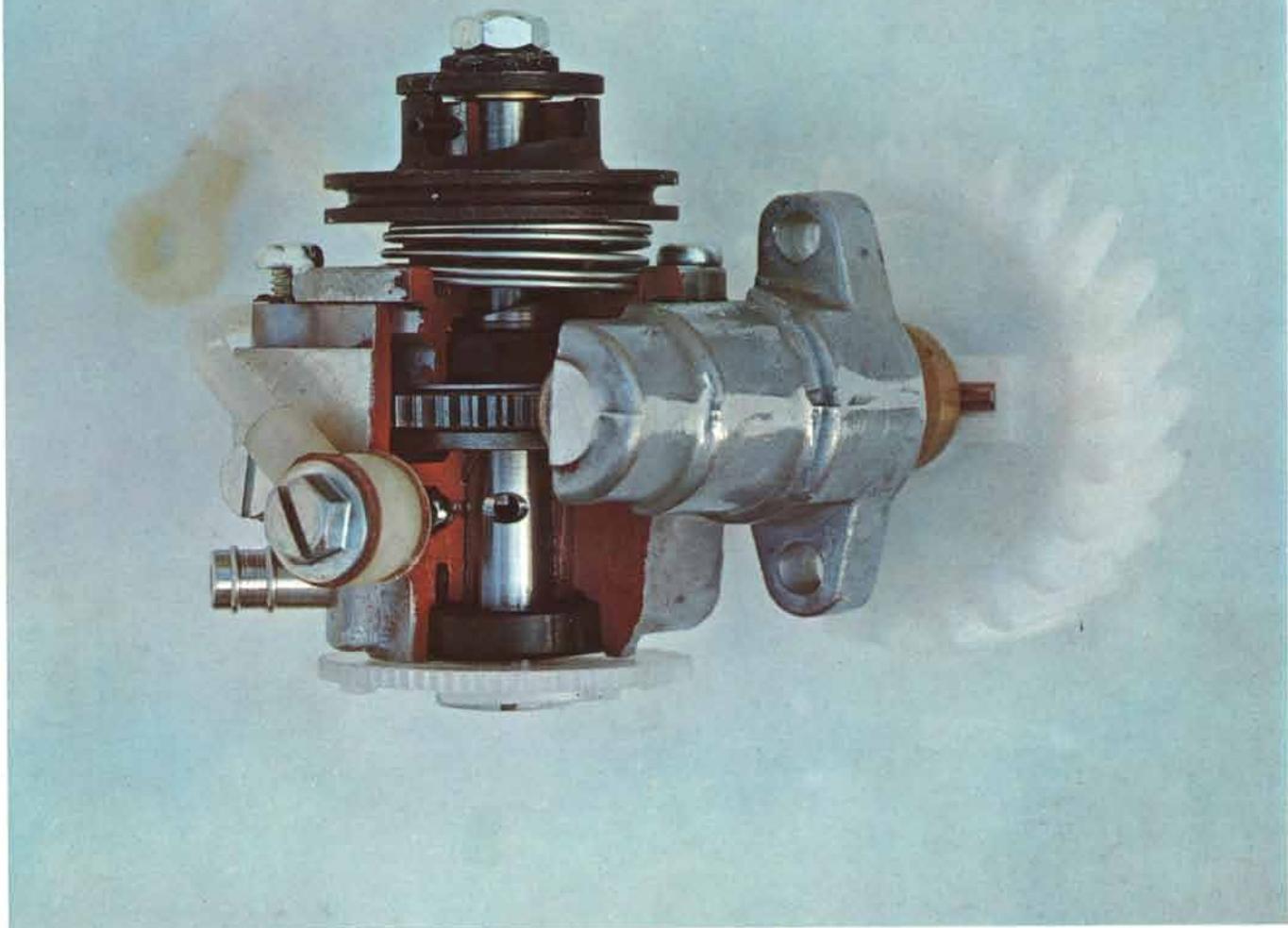
我国初の大量生産大量販売に成功したFISH-12、今年にはさらに改良を加えて発売される。

昨1966年ヤマハボートは技術的に大きな飛躍をとげました。これまで我国では無理と考えられていたF. R. P. 大型艇(12m~16m)をつぎつぎに完成。一方小型艇の分野では、FISH-12の大量生産による大量販売の成功等日本のボート界の将来を明るくする多くの話題を提供したのです。このような実績の上になつて1967年、ヤマハボートはまた一段の発展をお約束します。今後とも陸のオートバイともどもおおいにご声援ください。



「6A」

ノー・クレーム 100万台へ



ループ時代 トップを行く ヤマハ オートループ

2サイクル・エンジンの歴史に画期的な“ループ時代”をもたらせた“ヤマハオートループ”は、その第1号車が発売されてから、はやくも3年になります。その間、全世界にわたって一大“オートループ・キャンペーン”を実施するなど、かずかずの話題をまきながら、ノークレームで世界を走るヤマハオートループは、性能、品質ともに独走をつづけ、ことしは100万台に達しようとしています。



ヤマハ発動機株式会社