

ヤマハニュース
YAMAHA NEWS NO.39

'66 **10**月号



グラビア特集

札幌ヤマハレーシング

メイトと丹頂鶴自然公園



みんなで見よう世界GP/
10月15-16日フジスピードウェイ

表紙のこぼ

丹頂鶴は非常に神経質である。もっとも馴れている高橋さん（グラビア22ページ参照）が、帽子を落しただけでもパッと逃げ散ってしまう。色彩にも敏感で派手な原色は絶対に不可、だから淡い黄色のジャンパーに同色のベレーを、しっかりとかぶってからエサをやる

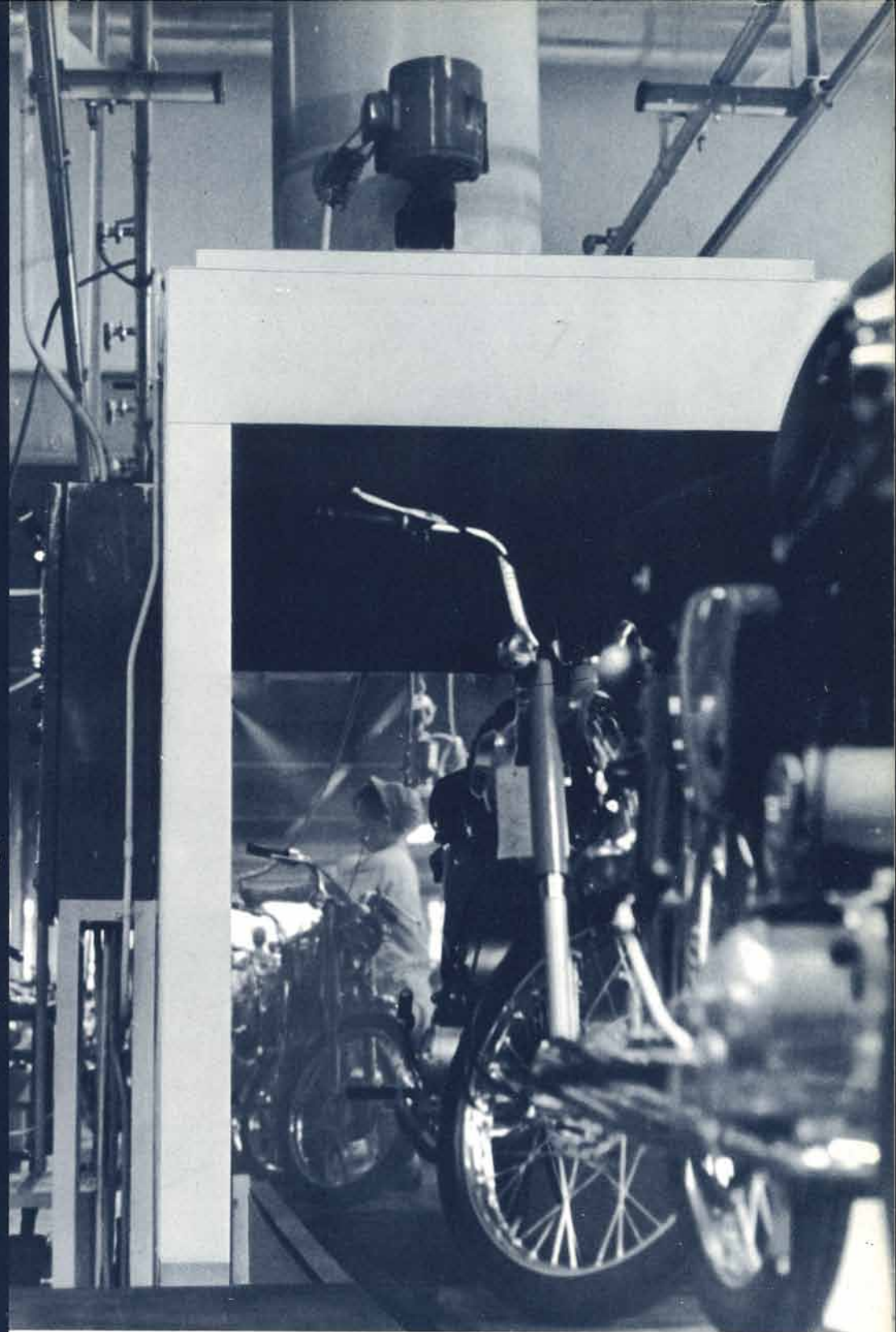
目次

ヤマハニュース66/10

＜表紙＞タンチョウもメイト
新工場の防錆ライン……………2
むすめ整備士……………3
“ツイン90”再び富士で優勝！……………6
サッポロ レーシング・クラブ……………8
わたしもメイト……………12
笑談室・マンガ……………14

＜カラーページ＞

北海道弥次喜多道中……………15
わたしとヤマハ＝竹腰美代子……………18
10月のお客さん＝まとめて売ろう……………19
ヤマハトビックス……………22
サービスコーナー＝カーボン掃除……………28
カメラ教室＝特殊工具の使い方……………29
フォトコンテスト……………30
ストライプ40第1号艇進水！……………31
オートループで働らく90……………32



特殊防錆液を霧状にして吹きつける新装置

新工場あんない

仕上げの美しさを そのままとどける防錆ライン

厳密なテストをおえた新車は、ヤマハ独特の防錆処理をほどこされてから出荷されます。どんなに遠方のお客さんにも、工場を出たときとまったく同じ美しい新車をおとどげできます。品質管理を重んじるヤマハの精神は、製品が工場を出たあとまで生きているのです。

ママ
ハ
メ

Y C 1 で
駆けまわる
むすめ整備士

山形県大石田町 加藤自転車店の長女 加藤マサノゆきさんは十六才で三級整備士の免許をとったサービスのベテランである。最年少 しかも雪肌のかわいい美人 山形県下女性整備士の第一号としてモテはやされたが本人はいたってマシメ 研究熱心で丁寧な仕事ぶりと愛用のY C 1でどこへでもサービスに飛んでゆく姿は一級整備士である



お店はまた工場であり、そして町の人たちの気楽な茶のみ場所でもある。笑談の中から商談を生むチャンスをつかみ方など、知らず知らずに会得しようとするマジメなマサノさんに、ときおりオムコさんの話もまぎれこんでくるようであった。

YCIで駆けまわる むすめ整備士



ごめんください……元気のいい、しかも礼儀正しいサービス・ウーマンのテキバキとした訪問ぶりはどこの家でも大好評である。

マサノさんが整備士になろうと決心したのは、まったく自らの意志である。病気がちの父親、女ばかりの二人姉妹……といろいろ理由はあったが、なによりもエンジンをいじるのが好き……とうとうたる農村の機械化を目のあたりに見て、これからは自転車だけではやってゆけない……と小さい胸で考えに考えた上での決意だというから、エライ。

高校進学のもつりて県の自動車整備職業訓練所へ入ったのが、わずか十五才の春、まわりはみんなオニイチャン、おじさんばかりである。どうせ一時の好奇心だろうとタカをくくっていた先生をはじめ男性諸君も、シベリアおろしが吹きまくる吹雪の朝でも、お母さんから雪踏みしてもらいながら元気に通学してくるマサノさんのファイトに、かえってシゲキされる格好だったというから、エライ。



お母さんはMF 2でセールスに、お父さんはメイト70で集金に、娘さんはYCIでサービスに……1日の行動半径は約20キロである。

翌年春、優秀な成績で卒業。さらに一年間研究生として残る。そしてさらに山形市の佐藤モーターにお願いして、オートバイ整備の実技をみがき、ようやく故郷大石田町でオートバイを手がけはじめたというから、エライッ。



みんなで見よう世界GP/
10月15-16日フジスピードウェイ



加藤自転車店は駅から県道へ出た
丁字路の角店。田舎ながら土間
にはチリひとつなく、サービス用
具、部品用品類の整理整頓ぶり
にも女らしいこまやかな心が感じら
れる。



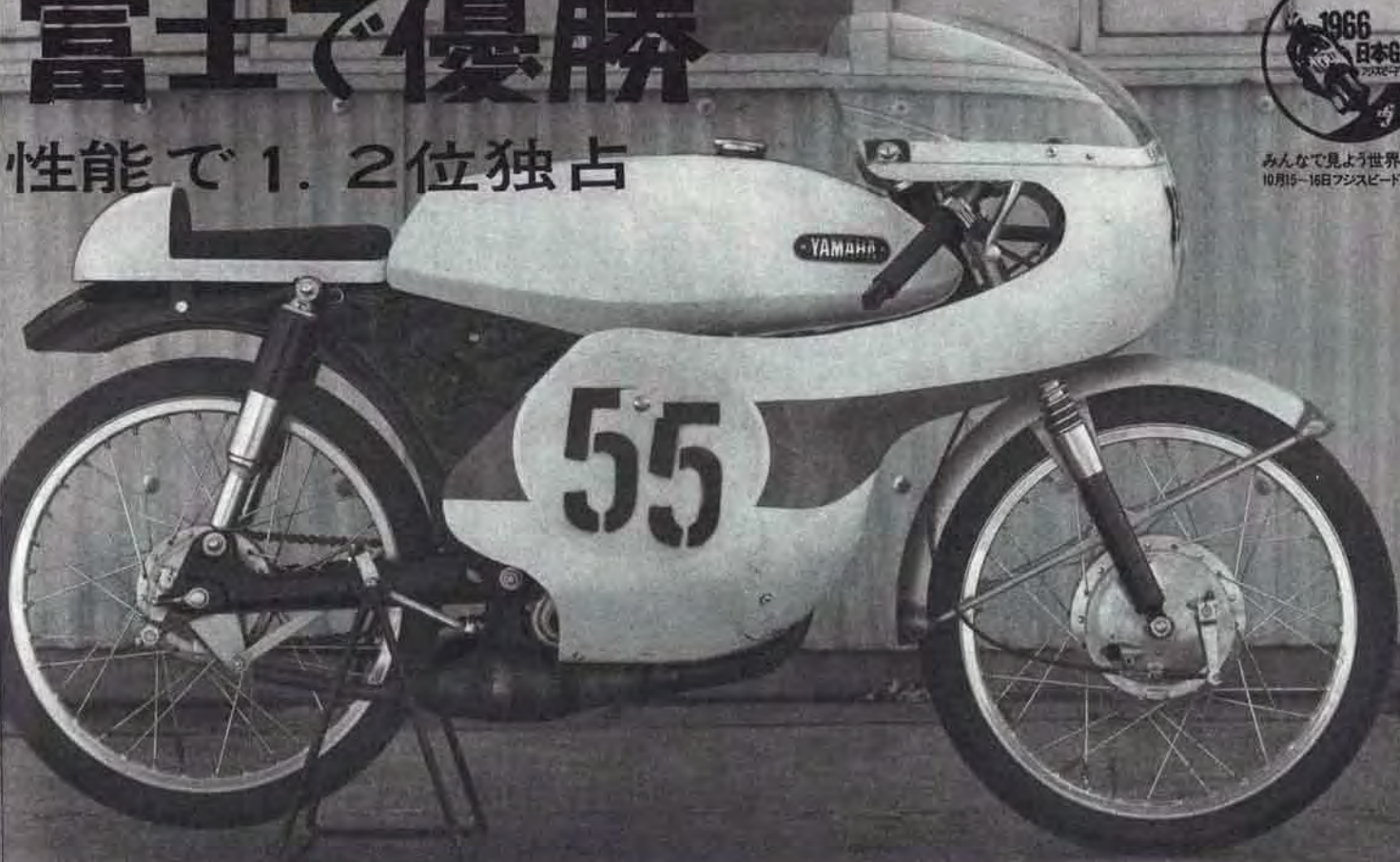
マサノさんはサービスだけでなく、
販売手続きや会計までも受けもつ。
加藤さんの店では「予約招待」とい
う新しい拡販策をとっている。
こつしも上ノ山温泉へ見込み客を約
100人招待したが、親子3人テンテ
コマイの忙しさだったとか。

富士で優勝

性能で1.2位独占



みんなで見よう世界GP/
10月15-16日フジスピードウェイ



カウリングを施し、本格的なスピードレーサーに仕上げられた「ヤマハオートルー
ーブツィン90」 細身の燃料タンクが“快足”ぶりを強調している。



オートルーブツィンのエンジンからは
クランクケースをつつむようにエキス
パンションパイプがセットされている

これが“快足・ツィン90”の全容だ

市販車をベースに、チューニングパーツと組換えれば出力
はたちどころに15馬力以上となり、オプションパーツの
使用でみるからに精悍なロードレーサーが仕上げられる



後むきについたシフトペ
ダル



大口径のキャブと高圧幅
比のシリンダーヘッド



低く短いセパレート型
ハンドルバー



フットレストとブレーキペダル



燃料タンクとレーサーシート



大型化したブレーキ



シミーダンパーとフロン
トフォーク

“ツイン90”再び

全観衆を魅了する高速



ぶっちぎりの快足 134.6km/h

134.6km/hのラップ記録をマークし、堂々129.6km/hのレース新記録を樹立して注目を浴びた“ツイン90”の渡辺征男選手

■八月二十二日、富士スピードウェイにおいて行われた「第8回全日本クラブマンレース大会」(主催MCF A J)で、驚異の2気筒「ヤマハオートループツイン90」は、一周六キロのコースを八周するジュニア部門90cc級レースに出走、平均時速一二九・六キロをマークして優勝した。また二位も同じく「ヤマハオートループツイン90」が占めた。

もっか最大の人気車種となっている90cc級の最高性能を競うレースとあって、この日あつまった多くの観衆はジュニア部門90cc級のレース展開はいかにと、かたずをのんで見守ったのであるが、ツイン90をふどころに抱いた純白のカウリングに真紅のストライプを走らせた二台のヤマハオートループツイン90はスタート・ダッシュも鋭く、三〇度バンクをトップで快走、ヘアピンに至るまでの半周で早くも二位以下を三〇〇メートル以上も引離す快走ぶりをみせ、全観衆を魅了したのであった。

この日の天候は変わりやすく、残暑の強い日差しが強烈にコースを照らすかと思えば、暗雲低く流れて大粒の雨がおちてくるといふ悪コンディション。しかしヤマハオートループツイン90の快足を富士にこたます好調で、ひとさわ鋭い排気音を富士にこたますさせていた。

そして、レース後半には、黄色のカウリングを施したBS90を抜いたもう一台のヤマハオートループツイン90が二位にあがり、ヤマハの一、二位独占の態勢を固めたのである。こうして二台のカウリングつきヤマハオートループツイン90は、ときには一三五キロノ時にちかいラップを記録しながらつぎつぎにゴールにとびこんだのである。三位BS90との差は実に四三秒。ヤマハオートループツイン90の文句ない勝利であった。

なおこのレースでヤマハオートループツイン90は専の大会につづいて90cc級レースに二度目の優勝をとげたわけである。



とつたカップ類がザッと80個 沖本さんの
の応接間には チトセ基地からアメリカ
空軍のマニアたちも気軽に集ってくる

サ ヤ マ ハ ポ グ ミ ラ ブ グ グ

スピードレース モトクロス な
んでもござれ、北海道各地のレー
スを総ナメにしている。札幌ヤマ
ハレーシングクラブを紹介します
沖本芳夫(51)浴場経営(会長)
沖本俊光(20)
大場弘志(24)ヤマ発北海道支店
尾野暁人(24)加藤自転車店
伊藤 登(24)北海道ヤマハ



みんなで見よう世界GP!
10月15・16日アンスピードウェイ

おフロやさんは午後1時半開場 それまでは
クラブの集会場 日暮れて激しい練習から帰
ってくれば サッとひと浴び タダである



伊藤雅之(33)伊藤自転車店
高橋宏昭(20)無職
工藤晃義(20)学生
深沢 薫(19)〃
宮島政勝(24)北海道ヤマハ

以上10名のサムライが、がっちりスクラムを組んで連戦連勝の成績をあげています。昨年はチトセ・スピードレースで総合1位・2位。モトクロスは全道選手権を獲得しました。

異色は浴場「越の湯」(札幌市南七条西四丁目)を経営する沖本さんです。もともと若いころからのオートバイ好きなのですが、むすこの俊光さんの活躍ぶりに感激、すんでクラブの会長を引受けて、ミーディングの会場に脱衣場を開放したり、燃料置場を整備工場に改造したりの大奮斗です。

新人ライダーの養成にも積極的です。遠からず中央のレース界にも「サッポロ・ヤマハ」の名を轟かせてくれることでしょう。

千歳国際オートバイ競技場で開かれたスピードレースでは 1位から4位までサッポロ・ヤマハレーシングで占めた 左から 工藤伊藤(雅) 沖本 伊藤(登)の各選手



赤練瓦で張りめぐらした半地下のヒミツ整備工場で わがヤマハ・レーシング・マシンのチューニングアップは 着々と進行中である



みんなで見よう世界GP!
10月15-16日アンソビー・ドゥエイ

8月7日 第3回釧路モトクロスに遠征 各種目に圧倒的な強さをみせた 125ccクラス決勝で首位を独走する沖本選手は オープンレースでも優勝 大会の話題をさらった



さあまたカップが増えたぞ 全道選手権までには軽く100個を越すだろう がんばろうぜ



文化財保護委員会・登録審査委員

日本伝統の守護役



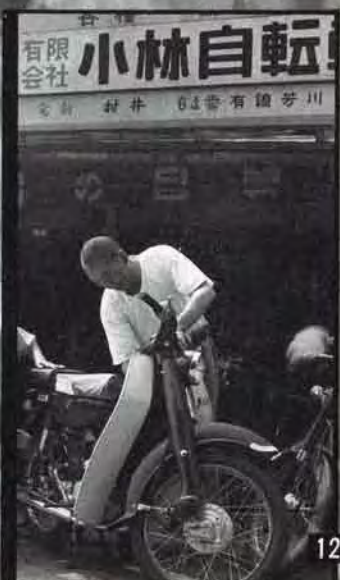
文化財保護委員会登録審査委員とい
いかめしい名前が、ここに登場した長野
県松本市村井駅前でヤマハの販売をして
らっしゃる小林周次さんです。
この登録審査委員というのは、各県に
三名乃至五名いて、刀剣の鑑定を行ない
登録を行なうのが役目。もし先祖伝来の
刀が倉から出てきたとき、小林さんのお
宅に持っていけば、その年代や銘などを



調べ、文化財として登録されるわけです。
小林さんが刀剣に興味を持ちはじめた
のは昭和七年以来、現在のお店をはじめ
たのが昭和四年です。からお店の歴史とほ
ぼ同じです。このような長い経験と、刀
剣に対する深い見識があつてこそ、この
ような責任の重い役目が引きうけられる
のでしよう。

所蔵の刀のうちで小林さんがもつとも
大事にしているものは重要美術品に指定
されている、元候爵蜂須賀家伝来の太刀
福岡二文字だそうです。

長野県で現在登録されている刀剣は約
五万口、信州の名刀といえは、幕末の頃
新々刀随一の名工といわれた源清麿。名
刀というものはいつ見ても心を静かにさ
せてくれるものです。今年六十とは見
えない若々しい眼をかがやかす小林さん
です。



ポンコツ車 走り出す

岩淵ポンコツ・クラブ



みんなのよき相談役である富士市の一見モータースの社長さんが「本職がこまってしまう」というほど、ポンコツ・クラブの整備の腕前はたしかだ。

「ガソリタンクは、どれにしようか」

日本三大愚痴のひとつといわれる富士川の河原や、それをかこむ丘陵地帯に、ときおり、変わったメロジーン音がこだますることがある。ここ静岡県富士川町は、岩淵ポンコツ・クラブの根據地である。

「動かなくなったポンコツ車を生き返らせるのが、なによりやりがしむ」という若者たちが集まって結成したクラブだ。現在のメンバーは六人で、大村正敏、福井広、荒井重規、大村正明、荒井唯、田中務のみなさん。いずれも古くからの仲間たちである。田中さんは今は大阪に住んでいるが、クラブの集まりには、単身、YAMA5ではせまじる。

みんなが最近とり組んでいるポンコツ車は十七台。その大半がヤマハだ。ヤマハ以外の車でも、キヤブやクラッチレバー、あるいはフエンターがヤマハのものだったり、ヤマハとの混血オートバイがほとんどである。

大村兄弟の家の庭にある小屋がみんなの作業場だが、ヤマハのつなぎ服で作業をしているところはちよつとした整備工場のように、ちがうところは、カベにつもしてある部品が、歯のかけたスプロケットだったり、穴のあいたクランクケースだったりしていることだ。

富士の宮や静岡の解体業者から仕入れてくる材料はタタ同然。大抵、二台のオートバイを分解して一台の完成品に仕上げるが、部品のサイズが合わないときは、旋盤をつかって、つくってしまふ。

もう数年間つづいていくクラブだが、みんなが学校を出て社会人になってからは、全員が一度に顔を合わせる機会もだんだん少なくなってきた。ポンコツ車のモトクロスを催した丘も、ハイウェイの建設工事で、とりこおされていくのは淋しい。しかし、彼らがポンコツ・クラブの活動を断じて得な意義ある青春の思い出は、いつまでも消えないだろう。



みんなで見よう世界GP/
10月15 - 16日アジスピードウェイ

数日前まではスクラップ同然だったとは思えない快走ぶりだ。会員の1人が浮気して買ったピカピカの新車“AT90”と競走。

ヤマハ 笑談室

オートバイ・用誤解説

〈レース編〉

- モトクロスは人生のこと。山あり谷ありのコースをせいいっぱい力走。七ころび八起きしながらも、ゴールに向ってすすんでいく。きびしいね。
- ロードレースは建設局のお仕事のこと。どんだんふえていくバイクや自動車と競走しながら、ロード（道路）を拡充しようと、一生懸命。
- 耐久レースは亭主族の人生のこと。二十四時間ならぬ長い後半生を、女房族にしごかれながら、ひたすら耐えしのばなければならぬ。
- ヒルクライムは入学試験のこと。すべては落ち、すべては落ちながら、あきらめずに、何度もいどまなければならぬ。
- スラロームは世渡りのこと。あらゆる障害物をうまくよけながら、すすんでいく。
- トラックレースは万年平サラリーマンのこと。同じところをいつまでもグルグルまわっているから。
- エコノミーランは主婦のくらしのこと。いかに経済的に家計をやりくりしていくか、腕をきそい合っている。

ZENAI
愛車の/アタリ



- 買物カゴをぶら下げた女のお客さんが、あるとき、店にみえました。簡単に乗れるオートバイが欲しいということです。
- ヤマハをすすめたら、お客さんがよろこんでくれるだろうと考えたわたしは、X社の車と比較して、ヤマハがいかに高性能で安上がりであるか等々、ヤマハのよい点を熱心に説明しました。
- およそ二時間も、汗だくになって述べたてたわたしは、一息入れて、女のお客さんの反応をうかがいました。
- 女のお客さんは、まだカタログをにらみながら、首をかしげていましたが、やがて顔を上げて、おっしゃいました。
- 「でも、やっぱりX車にするわ。だって、同じ排気量で同じ値段なのに、目方（車両重量）は、このほうが多いんですもの」
- オニクやニンジンとはちがいます。

埼玉県南埼玉郡 相山 健三郎

量目不足



お国じまん 名古屋まつり

- 名古屋地方では、十月に、名古屋まつりが行なわれます。この期間中には、歴代の三英傑行列など、たくさん行事があります。
- 名古屋まつり最大の呼びものは、やはり郷土英傑行列で、かわい陣羽織姿の少年鼓笛隊を先頭に、信長隊、秀吉隊、家康隊、シヤチばやし隊とつづく、時代絵巻行列です。このあでやかな行列には百人近くが参加し、行列の長さも千メートル近くにおよびます。
- このほか、警察音楽隊、花電車、商店街カーニバル、市指定文化財「山車」揃えなどの行進行事や、郷土芸能祭、民謡おどり、花火大会などの催しが行なわれます。
- また、モーターショーをはじめ、多くの展示会や見本市が、この期間中に開かれます。

名古屋市中区宮町四―一
森モーターズ―高橋博一(28)



双湖台より上湖を望む。雄大な北海道。

●YM1で 3,700キロ 63才の阿部庄一さん

北海道“弥次喜多道中”



5号国道をとおり、大沼、駒ヶ岳に向う。

遺暦を記念して、ヤマハ Y M1三〇五ccで全国をくまなくまわろうという六十三才のヤマハ・ファン、東京・台東区の阿部庄一さんが、昨年の本土一周にひきつづいて、今年には北海道一周ツーリングを行ないました。

阿部さんは、台東区の職員モーターサイクルのお客さんでオートバイ歴は四十年。八年前にヤマハ YD2二五〇ccにはじめて乗ったのがきっかけで、これまでに六台のヤマハに乗っています。五人のこどもも阿部さんに負けないヤマハ・ファンで、現在、五〇ccから三〇五ccまで、七台のヤマハがそろっています。

今年のツーリングには、砂質武徳さんという五十三才になる連れがいました。阿部さんが副会長をしているオーストリッチ・クラブの会員です。

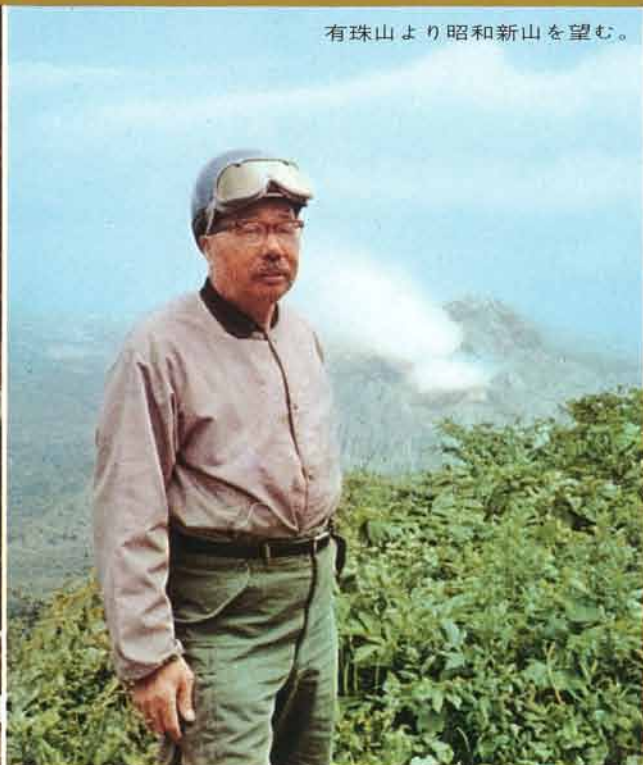
二人は七月二十日に東京を立ち、オートバイの機動性を生かして、普通の北海道観光客が入りこまないところまでいろいろと観てまわり、八月七日に帰京しました。三千六百五十キロの行程でした。

途中で行き会えうスゴーツ・ツーリングの若者たちから「一緒に記念撮影をさせてください」と、せがまれたこともしばしばでした。

樺葉岬や湯川では、モーターサイクル専門誌に載った阿部さんの記事を通じて、阿部さんのファンになった若者から、声をかけられました。

美幌時のアイヌ部落では、貫録十分の阿部さんは、酋長さんからすつかり気に入られるはずのアイヌとの記念撮影も「あなたからお金をとったらバチがあたる」といわれて、タダになったというエピソードもあります。

有珠山より昭和新山を望む。



函館山で記念撮影をした阿部さん(左)と砂賀さん。はるか下に市街がひろがっている。



7キロメートルも直線コースがつづく国道39号線。サーキットも顔真けた。さすがに北海道は広い。前方に石北峠がみえる。



みんなで見よう世界GP!
10月15 - 18日アススピードウェイ

海川では、Y M 1の快調さにつられて、ついスピード・オーバー。どこからともなく現われた白バイが「年より似あわないスピードだ」とビツクリ。でも、普段の阿部さんが決してスピード狂ではない証拠に、阿部さんの運転免許証には、以前、窃盗犯人を贈らえた功績で警視総監賞を贈られたことが記録されているだけだ。

機装では、十代の若者たちとユースホテルに同宿したこともあります。若くて元気な阿部さんです。

バスや乗用者には三日もつづけて乗っていられないという阿部さんは「ヤマハなら五十日でも百日間でも平気」だそうで、長旅にもかわららず、少しの疲れもみせませんでした。

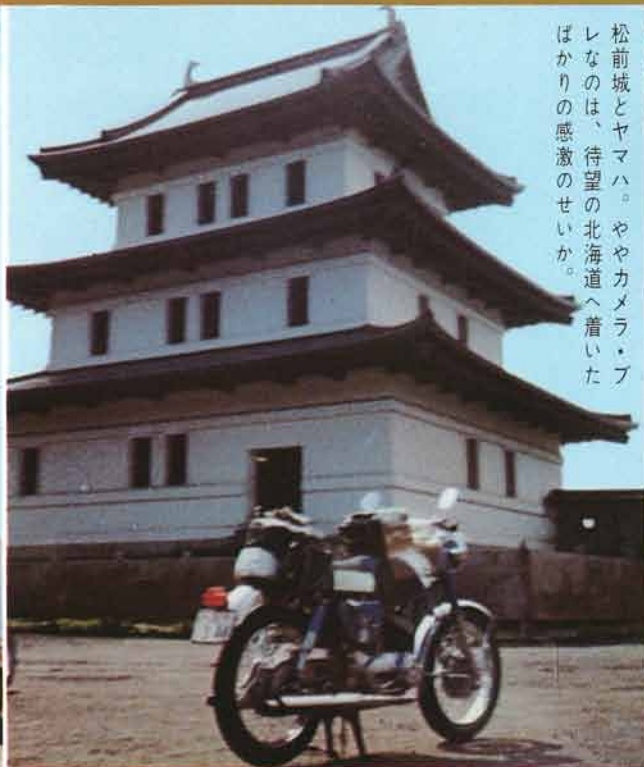
「オートループのすばらしさをあらためて感じた。タイヤがもうすこし太いほうが、安定性がましてよいと思う。途中で立ち寄ったヤマハ販売店のみなさんのサービスがよいのに感謝している」というのが、北海道旅行を通じて得た、ヤマハの感想でした。

来年は九州、四国旅行を計画しているそうです。

「ヤマハのオートバイがあるかぎり、オートバイに乗ることをやめない」とおっしゃる阿部さんは、このほうでも、いつかは最年長記録をつくることでしょう。



北海道一周ツーリングも無事終了。室蘭港で船積みされる阿部さんのヤマハY M 1。



松前城とヤマハ。ややカメラ・ブレなのは、待望の北海道へ着いたばかりの感激のせいだ。



白老アイヌ部落で、仲よしになった高長一家とカメラに収まる。



ヤマハと わたし

竹腰美代子

世の中は、スピード時代です。
交通戦争です。
神経戦です。

気分転換が上手に出来る人が、健康で
す。職場でも有能な人です。

私の気分転換は、家の中の配置がえで
す。ソレノと思いたったら夜中でも始め
ます。

一番の難問は、ヤマハの文字も新らし
い、ピカピカのグランドピアノです。ウ
ンショウンショとむりやりに押ししてはこ
びます。ななめむくとき、隅っこにおし
こめられたとき、その度にピアノの表情
が違って見えるのも、楽しいものです。

この作業は、大抵、主人の留守中に行
なわれます、ピアノのむきが違った日、
主人は帰ってくると、あわててピアノの
キイを叩きます。

「明日調律さん呼んでネ」

私の主人は、音楽家なのです。世の中
は、コメディアンと云いますが……。
気分やの私と、音楽家の主人との、コ
ンクラブ戦争です。



NIJO-DORI

■10月のお客さん■

まとめて 売ろう

グループ・セールスのすすめ

■10月に入ると、急に夜の長さが目立つようになります。多忙な1日がすぎたあとでも、「どうやったら、1台でも多く売れるだろうか」と、いろいろ拡販策を練ったりすることも多いでしょう。ときには「5台、10台と、まとめて売れないかな」と、夢みtainなことを考えることもあるでしょう。…でもやり方によっては、まとめて売ることも決して夢ではないのです。グループ単位にお客さんを獲得する方法も考えてみてください。



みんなで見よう世界GP/
10月15-16日フジスピードウェイ



きました。

■オートバイで生活に活気とうるおいをもたせるグループ活動。

▼グループの連繫も強まる

■村じゅうのオートバイがみんなヤマハであるとか、会社の従業員が全員、ヤマハ・オートバイを持っているとか、こうした実例はかなり多いものです。例えば、前号で紹介した長野県東村の役場では、職員三十五人のうち二十七人がヤマハ・オートバイに乗っています。このように、ひとつのグループが仲よくヤマハを愛用しているケースは、あなたの身近かにも、よく見られることでしょう。こういうグループが、あなたのお店やグループにたくさんできたら、さぞかし心強いことでしょう。グループに車を買ってもらうのは、非常にむずかしいことですが、考えようでは、売りやすい面もあるといえます。例えば、これはオートバイに限ったことではありませんが、ものを買おうか買まいかと迷っているようなとき、気の合った仲間が同じものを買ったと聞いた途端、自分もついつられて、「じゃあ、買おう」と、決断してしまうことは、よくあります。一種の群集心理ですが、仲のよいグループであればあるほど好みがそろいやすい傾向もあるようです。グループの全員にヤマハを使ってもらうことによって、グループの人たちの連繫意識がいつそう強まれば、それこそ一石二鳥というものです。大口需要は一応別にして、どんなグループにどんな売りがたをしたら、いちばん喜ばれるか、検討してみてください。

▼趣味や遊びのグループにも

それでは、どんなグループに、車の購入をすすめるたらいでしょうか。大きくわけると①仕事や職場を通じてのグループ②趣味や遊び、スポーツを通じてのグループ③勉強を通じてのグループ④家庭のつき合いを通じてのグループ⑤友だちグループ⑥地域のつき合いを通じてのグループ⑦世話役グループ⑧などがあります。こういったグループに、ヤマハ・オートバイを使ってもらおうとするのには、ヤマハを買えば、なぜ得(トク)になるのかを納得がいくように説明してあげなければなりません。グループの性質によって、当然、車の使用方法が変わってきますし、利用価値もさまざまです。まず、第一のグループは、仕事や職場を通じてのグループです。会社勤めの人たちならば、満員電車にも乗らずに仲よく通勤でき、しかも通勤費は安上がり。グループ全員が、オートバイを利用して休暇を一緒に楽しむこともできます。大工さんのグループ、木樵の人たちのグループ、豆腐やさんのグループ。勤らく人たちのグループに、ヤマハを有効に使ってもらいましょう。

つぎに、趣味や遊び、スポーツなどを通じてのグループがあります。趣味といえば、最近ブームといわれているのが釣りです。川釣りや磯釣りなら、細い道さえあれば、自分の好きなポイントを求めてどこへでも入っていきます。オートバイならではの利点です。

▼ヤマハを有効に使ってもらう

* こんな * * * * *
グループに * * * * *
おすすすめください



■趣味や遊び、スポーツを通じてのグループ



■仕事や職場を通じてのグループ



みんなで見よう世界GP/
10月15-16日アジスビードウェイ



■レースを観戦するグループにもヤマハを使ってもらいましょう。



■オートバイで釣場をさがすグループも増えて
写真は浜松市山下町163 鈴木東三郎さん撮影

スポーツを愛好するグループといえは、野球やサッカーのチームが代表的でしょう。グラウンドで精一杯開いた疲れも、ヤマハで帰途に向えば、すっきり吹きとんでしまいます。相手チームが、まだ満員電車でゆらけているころ、一風呂浴びて汗を流したチームメイトたちが、今日の試合の勝因について、なごやかに語り合っているでしょう。ゴルフやボート行へ行くにも、ヤマハでさそい合せて出発すれば、健康的です。

勉強を通じてのグループでは、高校生がもつとも有望です。最近では、オートバイによる通学を禁じている学校もみられますが、むしろ、積極的にオートバイの知識を生徒にわかまえてさせることによって、交通事故を減らすという、非常に理解のある学校もあります。

こうした学校に協力して、免許年令が近い生徒たちに運転技術を指導するのも、まとめて車を売る上で、効果があるかも知れません。このほか、どこへ行くにも一緒という友だちグループ。となり組や婦人会など、地域的にまとまっているグループ。何何会の役員といったような、いそがしい世話役の人たちのグループ。

いろいろなグループがあります。

▼個々のお客さんを知ること
ヤマハ・オートバイを買ってもらえそうなグループをみつけるためには、つねに視野を広く持つておくことが必要です。また、積極的にグループを訪問したり、あるいはレースの映画会とか運転の練習会などを催して、グループとの接触を深めるのもひとつの方法でしょう。

相手が趣味によって結ばれたグループであったら、商談をすすめる前に、相手の趣味についての知識もある程度は仕入れておきたいものです。

セールスのベテランにいわせると、グループに車を売る場合は、グループの中でとくに人望のある指導的な立場の人に、車のよさを知ってもらい、グループの仲間にするためというのが、もつとも効果的だそうです。



■地域的グループ



■友だちのグループ



■家庭のつきあいを通じてのグループ



■勉強を通じてのグループ



毎日定時に気圧気温湿度などを記録してまわり適切な処置を考えることを中心に20キロ圏内ならば気象台よりも予報が適確だ



タニチヨウモ メイト

北海道
「丹頂鶴自然公園」の
高橋良治さん

■丹頂鶴自然公園＝瑞鳥として古来から珍重される丹頂鶴は、釧路地方に棲息する世界唯一の留鳥で、特別天然記念物および北海道の「道鳥」として指定されている。しかし人口増加と国土開発によって広大な湿地帯も次第に狭められてきたので、昭和三十三年八月、約五万平方メートルの自然公園を設定、タンチヨウの保護育成につとめている。現在五羽を放遊しており、秋から春にかけてヒナをつれた野生のタンチヨウも三十羽以上飛来して壮観である。

丹頂鶴自然公園を管理している高橋良治さんは、いわばこの公園の育ての親ともいえる。この湿原でタンチヨウとともに育ってきたようなものであるが、失なわれゆく名鳥の姿に心をいたため、人しれぬ苦勞の末ついに餌づけに成功、その綿密なタンチヨウの生態研究はしばしば学界にも報告されて、ツルの世界的権威として認められている。

その高橋さんが大のヤマハ・ファン。タンチヨウを求めて阿寒の山ろくを駆けまわるにはオートバイが最適。A車B車と乗りつぶしたあげく、あらゆる角度から選んだヤマハYD3が決定版となった。小回りのきくメイトは園内の連絡エサ運びなどに好適その優雅な形態と静かな排気音は、丹頂鶴の自然公園にぴったりであった。



みんなで見よう世界GP/
10月15-18日フジスピードウェイ

午後のひととき YD3 にガラスピンをくくりつけて 6キロはなれた北斗の沼へエサとりにてかける 飯粒を仕込んで水蓮のそばへ沈めてやると 一服する間にも 100匹あまりのウグイの稚魚が入りこんでいた



「こーい こーい タロー ジロー」南極観測隊にちなんで名付けたこの2羽が 高橋さんにいちばんなついている

路丹頂鶴 自然公



自宅も公園内に建ててツルとともに住みついている高橋さんは、早朝から訪れる観光客を相手に質問に答えたり バス諸車の交通整理までやる忙しさだ

エサは ドジョー ウグイなどの淡水魚や北海道名産のトーマロコシ 放遊の5羽につられて野性のタンチョウもエサを貰いにくる



「会員のみなさんが楽しくプレーができるように」と、早朝からコースの整備。



ヤマハ トピックス



起伏の多いコースを快調に飛ばす。
45°の登り坂も一気に！

埼玉県東松山市の高坂カントリークラブというゴルフ場では、開設以来十年間もコースの管理用にヤマハ・オートバイを使っており、会員の人たちからも好評です。今までに乗ったヤマハは三十台、そして現在はコース管理部でYA6型を四台、スタート係でYA5型を二台使用しています。東松山市には、古代の人たちが住んでいたという百穴と、岩殿山という名所があります。その岩殿山の丘陵を利用して作ったのが高坂カントリークラブです。小高いところと低いところの違いは百メートルほどもあり、会員はヤマハで毎日、モトクロスでもやっています。

ゴルフを楽しく コースの管理に活躍するヤマハ

市販車レース でも優勝



釧路 モトクロスに 健闘のヤマハ

第三回釧路モトクロス大会は八月七日、北海道釧路市の大楽毛郊外で開催され延べ百五十台が出場する盛況でしたがヤマハは市販車レースをはじめ一二五cc級決勝オーブンレース決勝にも優勝するなど健闘ぶりを見せました。当日は朝から濃い海霧が立ちこめ視界もさだかでないという悪コンディションでしたが各クラスとも迫力ある決戦がくりひろげられました。

強引なジャンプにも耐え、市販車とは思えない快走ぶりで優勝した竹田選手(帯広)のヤマハYM1

“ヤマハが最高よ”

*——プレイボーイ誌が選んだ
もっともチャームな女性

ヤマハであてやかに
ポーズをとる美人は
米國プレイボーイ誌の
選んだ1966年度の
最もチャームな女性
アリスン・パークス嬢です
彼女は南部カリフォルニアの
生れですが水泳から飛行機の
操縦までやる活発な娘さんで
無論オートバイの
大のファンでもあります
プレイボーイ誌から
出た10,000ドルの
賞金の一部として
ピンク色のヤマハを
もらってすっかりご満悦です
彼女の話によると
このところいささか
自動車には食傷気味で
これからどこへ行くにも
このヤマハを
使うとのことですよ



るような感じですよ。社
員の中からモトクロス
の選手でも出るのでは
ないかと期待されてい
ます。部長さんもヤマ
ハで毎日、コースの具
合いをみて回ります。
台風がきたり大雨が
降ったりしたときは、
ヤマハは一段とめざま
しい活躍ぶりをみせま
す。
東松山市・高井輪業
高井さん提供

- ▽一般レース市販車二五〇cc以上クラス
- 優勝||竹田曜郎(ヤマハ)
- ▽一二五cc級決勝市内出場者
- 優勝||宮島正勝(ヤマハ)
- 二位||青島範幸(カワサキ)
- 三位||斎藤秀明(カワサキ)
- ▽一二五cc級決勝市外出場者
- 優勝||沖本俊光(ヤマハ)
- 二位||蔵田裕義(スズキ)
- 三位||伊藤登(ヤマハ)
- ▽オープンレース決勝
- 優勝||沖本俊光(ヤマハ)
- 二位||蔵田裕義(スズキ)
- 三位||伊藤登(ヤマハ)
- 三位||伊藤登(ヤマハ)



みんなで見よう世界GP/
10月15-16日アジスピードウェイ

赤トンボ募集

赤トンボの愛称で親しまれてヤマハ一二五cc Y A 1型は、昭和三十年、ヤマハがはじめに発売したオートバイです。

それから十年以上もたった今日でも、赤トンボの何台かは、いたって健在。高品質のヤマハの名声をうらづけています。

現在活躍中の赤トンボ、Y A 1型の状況をお知らせください。生産年月日の古いものから順に、上位のものを入賞とし、記念品を送ります。

赤トンボ所有者の住所・氏名、エンジン番号、車体番号、現在どういう使い方をしているか、を明記し、車の写真(ツーリングや連絡用などに使用しているものでもよい)をそえて、ご応募ください。

あて先 静岡県浜松市中条 ヤマハ発動機
ヤマハニュース編集部

YAMAHA

TOPICS

後半戦に突入した世界選手権シリーズの第八戦
フィンランドGP。二五ccクラスで、ヤマハの
フィル・リード選手が得意のダッシュ戦法で終始ト
ップを堅持し、快心の勝利を収めました。
これでヤマハはこのクラスで三勝目を飾ったわ
けであり、タイトルへ大きく、歩ちかづいたも
のといえます。

「目のさめるようなヤマハの突進力」

ヤマハのエース、リード選手は、スタートから弾丸のように飛び出してトップをうばい、スズキのアンダーソン、片山およびホンダのタヴェリ等のライバルとの差を開きながら、見る見るうちにイマトラサーキ、ト最初の右折カーブへと消えて行った。素晴らしいヤマハ、二気筒の加速力であり、殆ど一団となってこれを追う後続クループとの差は益々大きくなる一方であった。レース序盤から得意のダッシュ戦法で猛進するこのリードに対してまず最初に挑戦を試みたのは、スズキのエース、アンダーソンであった。片山、タヴェリをおさえて二位に躍進した彼はそのライディングテクニックのすべてを尽くしてリードを追撃し、七周目あたりにはヤマハのエースを視界にしっかりととらえるまでに迫ったが、このあたりで彼のレーサーは性能の限界点に達したらしく、ミスファイヤーのためにそのペースがぐくくと落ち、八周目でホンダのタヴェリに追い抜かれた。

レース歴二十年に達するスイスのヴェテランは序盤の出遅れによる失地回復を期して、この周から果敢な追撃を開始した。

本年度タイトルを狙うタヴェリの追い込みはさすがに見事であり、十七周目には両者の差は約一〇〇ヤード、更に最終週の最終カーブでは両者殆ど並びゴール迄の四〇〇ヤードを共に疾走一団となってラインに突入した。
スタンドの観衆が思わず総立ちになる程のデッドヒートであったが、この勝負は僅差でリード首位という判定が下った。

タヴェリ（ホンダ）の必死の追撃をふり切ってゴールに向うヤマハのフィル・リード（車番8）



ヤマハ快勝!

フィンランドGP=125ccクラス



好敵手タヴェリから、新記録優勝をたたえられるリード（右）

ここで思い起されるのはリードが一二五ccクラス初のウイナーとなった昨年TTTの両者の勝負である。この時もスタートからリードがダッシュユ、タヴェリがこれを追い、まれにみるスリリッングなレースを展開し結局リードに軍配が上ったが、このイマトラサーキット二十一周七八・七マイルのレースもその場面の再現であった。タヴェリの追い込みをしりぞけて、終始トップを堅持したリードのヤマハ二気筒の抜群の性能はこれこそヤマハの実力として観衆に強烈な印象を与えたことは確かである。

リードのレース記録五分・四〇・六秒は勿論レコードである。

ジェット機より早い？ “バットマン”に ヤマハ登場

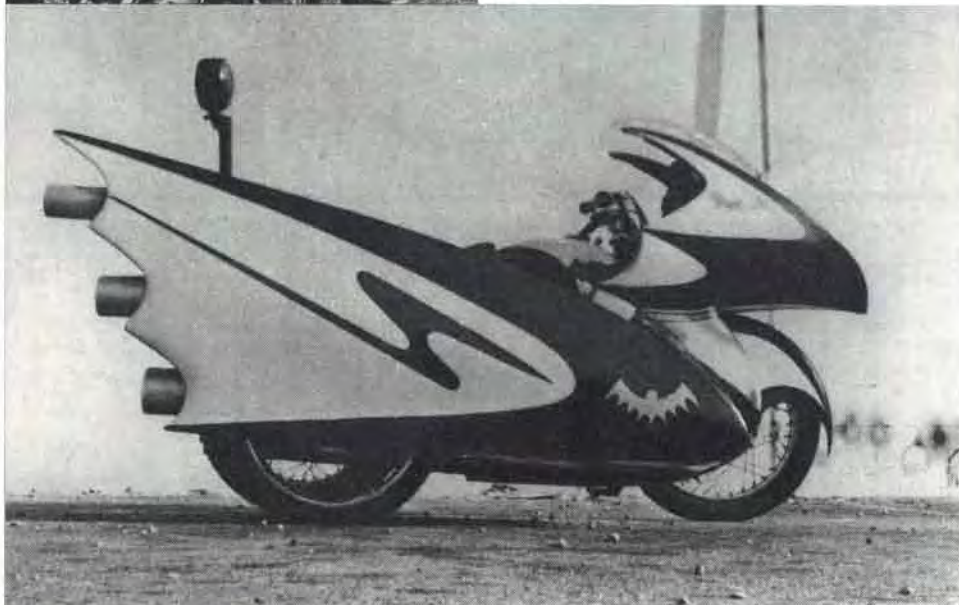


ジェット機やミサイルよりも早い？オートバイノもち論、フィル・リードやビル・アイビーのGPレーサーよりも、はるかに高性能のヤマハ・オートバイが出現しました。

…といっても、これは、テレビで人気の超活劇映画“バットマン”に登場する「バットサイクル」のこと。

バットマンと相棒のロビン少年が、悪漢どもを退治に出動するサイド・カーつきモーターサイクル。実はヤマハ250ccを改造したもの。まさに空へも飛んで行けそうなスタイルです。

アメリカのヤマハ販売店では、テレビに登場するこのバットサイクルの人気に目をつけて、いろいろ宣伝にも利用しています。



みんなで見よう世界GP!
10月15-16日アジスピードウェイ

* 燃烧室のカーボン掃除



●マフラーやエキゾースト・パイプのカーボン掃除は、排気系の性能を害うので、欠かすことができませんが、エンジン本体、燃烧室内のカーボン掃除はそれ以上に出力を低下させますから、更に重要な整備事項といえます。

●近時オイルの改善、特にヤマハにあつてはオートルーブ方式の採用で、カーボンの堆積が大巾に軽減されましたが、だからと言って全くカーボンが溜らない、というものではありません。取扱説明書に示す処に依つて四カ月目位、走行キロにして三〇〇〇km每位には実施しなければなりません。

●カーボンが溜ると、燃烧室の容積が小さくなる、圧縮比が高くなるから、エンジンの性能が向上されるだろう？なんて人もいますが、とんでもない！容量が減るだけの話。たとえ圧縮比が高くなつても、それ以外の弊害の方がはるかに大きいので、走行キロに応じてヘッド取外し、カーボン除去に努めねばなりません。

●空冷エンジンである以上シリンドラー・バルベールやヘッドに作られてあるフィンを通して熱が放散される訳ですが、溜つたカーボンはヘッド等の材質よりも熱の伝導が悪いので、過熱の原因になります。エンジンスイッチをオフにしてもエンジンが直ぐ止まらずにタター、ターと暫く回つてからやつと停まる。言う処の焼き玉エンジンの徴候は多くカーボンの溜つたエンジンに見られます。エンジンが、焼けてくると、キンキン言い出す。異常早期点火をおこすのもカーボンの溜つて居るせいであることが少なくありません。

●燃烧室の形状の改善、オイル系の改良、電装の進歩で近頃はその名さえ忘れかけられているブリッジを起す重なる原因にもカーボンの堆積が考え合わせられています。

●ガスケット、カーボン掃除のためにシリンドラー・ヘッドを外す、これは2サイクル・エンジンの有難さ、いとも簡単にでき、カーボンの除去は、ヘッド

やピストン頂部を痛めないようにやればよいので、免倒な仕事ではありませんが、組立ては慎重にやりたいものです。新車の時は何ともなかつたのに、ヘッドを外してカーボン掃除をしたらオイルがしみ出す、調子が悪くなつた、では困ります。そこでまずガスケット。接着剤が用意されてはいますが、ヘッドの締付けを接着剤に依存するようでは困ります。ガスケットなどなくても直かに締め付けただけで大丈夫な位に平面な接合面と接着剤なしで充分というガスケットでありたいものです。

●両三度以上脱着している内にガスケットも草疲れてきます。曲りがでて締付けだけでは役を失くなくなつてもあります。銅板の内にアスベストをサンドウィッチしたガスケットは日が経つに従つて銅が酸化するために堅くなりします。そのような時には一度焼いて赤めてやり直します。すると酸素が追い出されて軟かくなりますし、中のアスベストも浸み込んだ油分が焼け切れて、日光干しした布団のようにフックらとして、少し位の曲りや凹みにおかまじくなく、締め付け具合がよくくなります。無暗みに新しくするにも及びません。

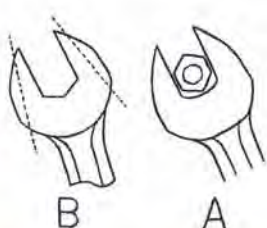
●取り付けシリンドラーの取付けボルトが、まずクランク・ケースにシツカリ入っていないなければいけません。浮いてでもいますと、ヘッド側のナットに負けて、抜け気味になり、差込み穴のネジを馬鹿にすることがあります。ヘッドの締付けは、四本のボルトをボアにそつて順に締付けるのは間違いないです。対角線に二本宛、指定された締付けトルクに従つて、と言いたい処ですが、新車か、数千km程度の新同車はいざ知らず、中古車の場合などは、ボルトやナットのネジ山が完全とばかりはあり得ませんので、規定のトルクでは不十分なことがあります。ネジ切つては困りますが、ネジ切らない程度に力一杯 締め付けること、何か見当のない言い方ですが、この限度を会得することも修業と心得て、よく締め付けておきたいものです。

●其他、カーボン除去、組立ての作業の時はシリンドラーの外廻りをよく掃除してから、かかること。ヘッドの締付けが、シリンドラー本体と同じボルトでなされていますから、ヘッドを外した時に、ユルんだシリンドラーと、クランク・ケースの間にゴミが入り込んで、シリンドラー・パッキンの気密を害うことがあるからです。要注意。

●カーボン掃除の序にリングを見ておいてくれ、序に取替えておいてくれと注文するユーザーがある苦です。が、下手に新しいリングにして、折角シリンドラーとの添い寄りのおよくなつて居るのを妨げる方が少し位リング合口の開いたのを使つて居るより悪い結果を招くことが少なくありません。ピストンに固着したか、折れたか以外は、リング交換はシリンドラー・ボーリングピストン取替をした時以外実施しない方が賢明なことを納得して貰うべきです。



■スパナの首は必ずしも真直ぐではありません。特殊なものを除けば一般には15度のが使われていますが、案外どうして曲つてあるのか答えのない場合もあります。曲つてある理由の一つをもつともう一つ述べてみましょう。●オートパイ始め多くのキカイに使われているボルトやナットは六角です。ですから、一と回して、次の角にスパナをかけるためには、少なくとも60度だけスパナを戻さねばなりません。ところが、15度首の曲つてあるスパナを裏がえして使えば30度の動きの中でボルトやナットを回すことができます。狭い処での作業に都合よく作られている訳です。日常無意識にやつて居られることで珍らしいことではありませんが、●特定車種専用か、特別な高級品にはA図のように割合にアゴのストラツとしたスパナやスパナもありませんが、一般には、B図の実線のように丸味がかつたのが出回っています。首の曲り15度を活用しても尚スパナ自体が入らないケースがあります。こんな時には、何程かある内の一挺を、点線のようにグラインダーで落して、アゴの邪魔にならないのを作つておくのが便利です。●ただ、丸アゴの製品は、スマート型に比べて低級な材質を使ったものが多く、同じスマートさに削り落したら、強度が不足してくることを覚悟しなければなりません。●身体の構えから作業の能力を判断できるような、工具が当てがいかたからも腕前を推察することが可能です。●中途半端なスパナの当てがいは落第。必ずA図のように六角がスパナの底一杯に入るように心掛けること。●スパナの柄はボルトと正しく直角になるように、ナットの面と平行になるようにして作業すること。●これ等が守られていないと、工具を痛める品物の角を丸くする力が充分からないから録な仕事ができるというふうになりません。



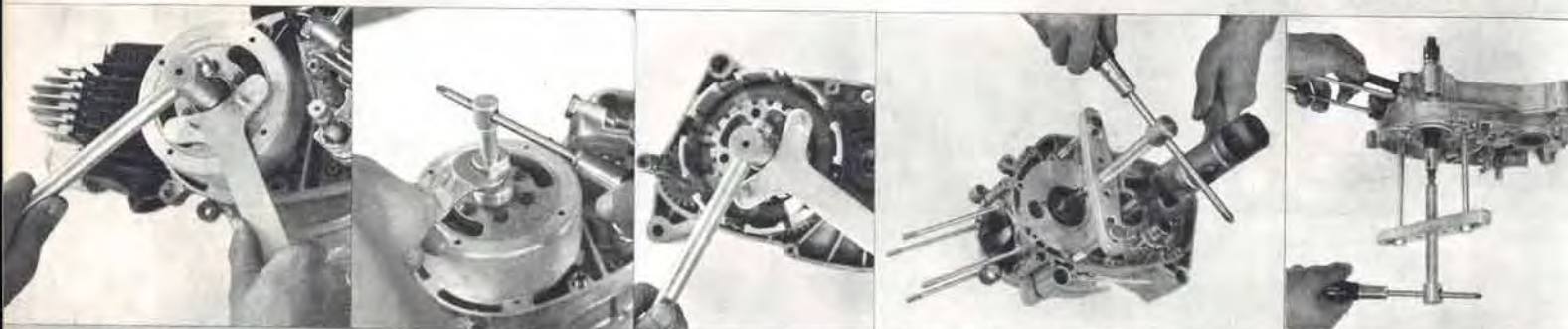
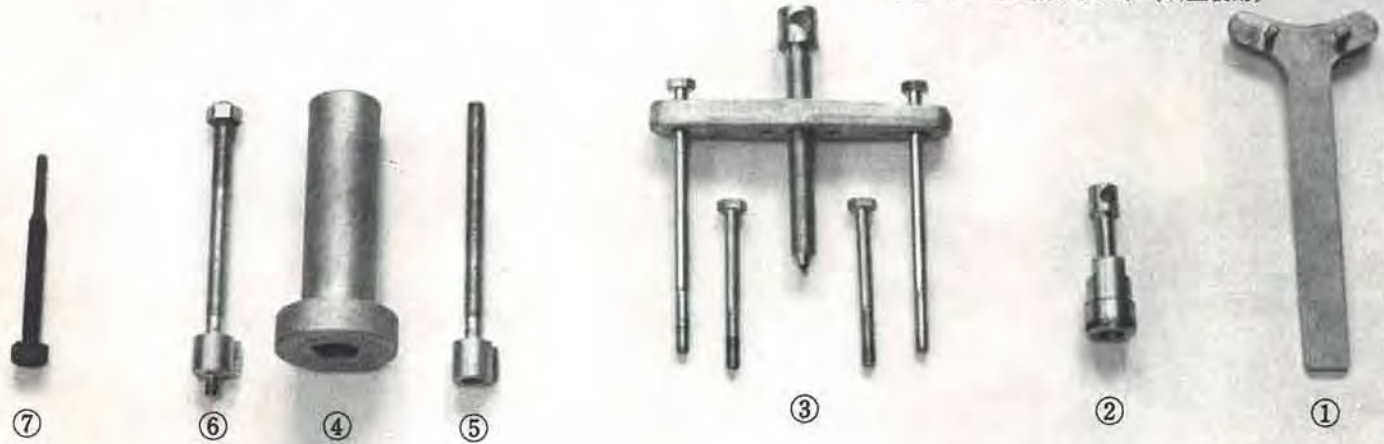
ヤマハ・カメラ教室 特殊工具の使い方

■今月のカメラ教室は、万全なサービスを売るには絶対に欠かすことのできない特殊工具の使い方にレンズを向けてみました。

特殊工具とは読んで字のごとく、ヤマハがつくりだした特殊なものでいわばヤマハ専用の工具といえるものです。正しい使用法を身につけて迅速で完全なサービスが行えるようおおいに利用してください。

ここにとりあげた特殊工具はヤマハメイトのものですが、必ずしもメイトだけにしか使えぬというものではありません。また姉妹車のものとして形状は同じですが、大きさの異なるものがあります

- ①クラッチ回り止め兼フラマグ押え工具。
- ②フラマグ(フライホイールマグネト)抜き工具。
- ③クランクケース分解工具。
- ④クランク嵌入工具。⑤⑥クランク嵌入ボルト。
- ⑦アマチュア抜きボルト(日立製用)



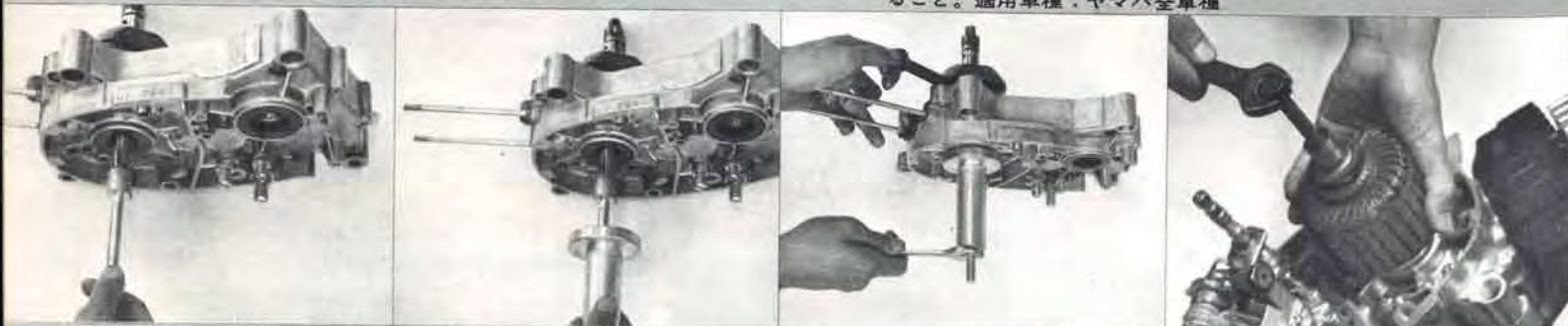
1. フライホイールマグネトの取外し
フライホイールの溝に①フラマグ押え工具をあてがいナットで取外す——適用車種：MF (J) 2キック車、メイトのセル付車、YF (J) 1、YJ 2、YP1、YG1、YGS-1

2. フライホイールマグネトの取外し
フライホイールのネジ孔に②フラマグ抜き工具を差し込み、写真のように工具のボルト部を回してフライホイールを外す。適用車種：MF (J) 2 とメイトのキック車。YF (J) 1、YJ 2、YP1、YG1、YGS-1。

3. クラッチの取外し
クラッチボス部の孔に①クラッチ回り止め工具を当てがいクラッチボスロックナットを取外す。適用車種：MF (J) 2、メイト。

4. クランクケースの分解
クランクケース左右の分解は写真のように③クランクケース分解工具を使いケース右をケース左より分割する。注：工具のボルトは十分に締込み、本体を水平になるように取付ける。またクランク室側が先に分割され、ケースが傾くので、写真のようにソフトハンマーでドライブアックスおよびクランクケース面を叩き、左右平行に分解すること。適用車種：ヤマハ全車種

5. クランクシャフトの取外し
③クランクケース分解工具を写真のように取付け工具のボルトを締込みクランクシャフトを押し出す。注：クランクシャフトを叩いたりして取外さず必ず工具を使用すること。適用車種：ヤマハ全車種



6. クランクシャフトの組込み
クランクシャフト左側のネジ部に⑤クランク嵌入ボルトを取付ける(キック車)。注：セル付車は⑥のボルトを使用。適用車種⑤=MF (J) 2キック車。YF (J) 1、YJ 2、YP1、YG1、YGS-1。メイトのキック車。⑥=MF (J) 2セル付車。メイトのセル付車。YG1-D、90H1、AT90

次に写真のようにクランク嵌入工具(本体)を取付ける。適用車種：ヤマハ全車種

ついで工具のナットを回してクランクシャフトをケースに組込むことになる。

7. アマチュアの取外し
ダイナモステータを取外したのち、写真のように⑦アマチュア抜きボルトを差し込み、アマチュアが回らないように手でささえてボルトを回し、クランクシャフトのテーバー部よりアマチュアを取外す。適用車種：MF (J) 2セル付車。YG1-D、90H1、AT90、YA5と8。メイトのセル付車。

フォト・コンテスト



佳作

浜松市——鈴木東三郎

輪島市——岩田秀樹
東京都——玉島行雄

北九州——給島善雄
鹿児島——野村圭一

特選——5000円 仙台市 本間一夫 ●ライダー

不敵な面構え、見るからに男らしいポートレートです。エンジンと車輪を大たんに切った構図も成功しています。このような変わったアングルの写真もどしどし送ってください。



入選——2000円 千歳市 綾井俊彦 ●ツーリングにて

たいへん楽しい記念写真です、首にかけたゴーグルをもっと見せた方がよかったかもしれません。モデルに目がくらんでもピンボケになってはいけません



入選——2000円 高知市 島崎政敬 ●コーナリング

リーンウイズで走る選手のフォームがよく撮れています。全体に少しピントの悪いのが気になりますがレース写真としてはなかなかよいところをつかまえています。

応募規定

ヤマハニュースの誌上を飾る写真を募集します
テーマ=ヤマハオートバイと人物、または風景、画面にヤマハがあれば、どんな写真でも結構です。明るく楽しい写真を歓迎します。
×切=毎月、10日
送り先=静岡県浜北市中条、ヤマハ発動機 ヤマハニュース編集部

新潟水害の緊急特集で1号このコンテストも休載になりましたが、そのあいだに傑作が沢山集まりました。夏バテにもならずみなさんがせっせとシャッターを切っている姿がほうふつとします。秋も深まっていよいよ写真のきれいに写るシーズンです。野に山にツーリングでの成果をどしどし送ってください。



ストライプ40一号艇 7月28日進水

我国初のFRP40フィートのプレジャーボートが完成。ヤマハ発動機新居工場の棧橋から進水式がおこなわれました。

7月29日午前11時よりおこなわれた進水式には、船主安田銀次氏をはじめ、長岡常務、馬込舟艇部長、堀内設計課長など関係者が集り、折からの好天のもと、神主の祝詞にはじまり、シャンペンと楠玉が割れる本格的なものでした。

このあと、晴れ姿の飾りをつけたまま、浜名湖で軽く試運転のあと、ふたたび棧橋につけ、最後の艀装にかかりました。このボートは、全長12メートル、排水量10トンの半排水型ストライプで、有効範囲30キロのレーダー、魚群探知器、貯蔵用冷凍室をもった本格派のスポーツ・フィッシャーマンです。機関は250馬力2基、巡航17ノット、最高23ノットのスピードが出ます。

オーナーの安田さんの話では、アメリカをはじめ各国のボートを検討したけど、結局強度的に信頼のもっともおけるヤマハにしたとのこと。これからは安田さんがホテルを経営している八丈島の近海でおおいにトロリングを楽しみたいとのこと。なおこれのボートの結果をみて、より大きなスポーツフィッシャーマンを製作する予定もあるとか、60フィート級の大型艇が生れる日も近いようです。



見事に割れたシャンペン

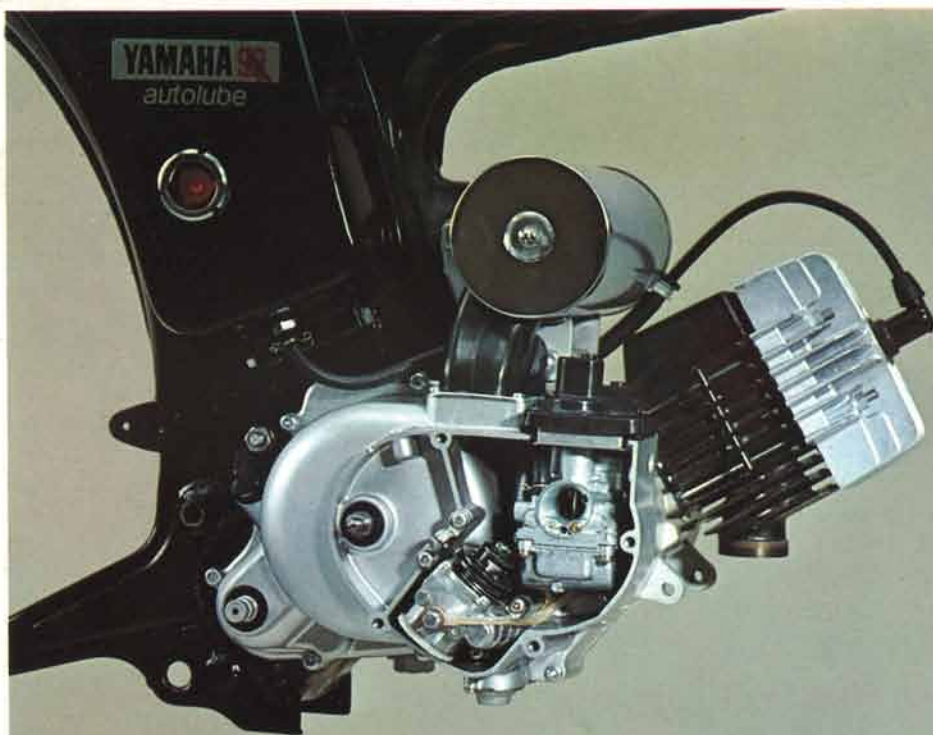
神主さんもおこそかに
おはらいをして祝福。



コックピットで語るオ
ーナーと堀内設計課長



ユッタリした室内に満足
のオーナーと長岡常務。



みんなで見よう世界GP / 10月15-16日フジスピードウェイ

* 世界をリードする
ヤマハオートループ



強烈なヤマハオートループの印象

— 英誌モーターサイクルニュース7月13日号より —

The 'lube' war is hotting up

THE 'Lube' war has begun! Japan's four major producers of two-stroke motor cycles are fighting to win world-wide sales—and each factory is armed with its own special device for automatically lubricating engines.



THE BIODECAR & COMBINATION

Yamaha has "Autolube", Bridgestone has "Jetilube", Kawasaki "Superlube" and Suzuki have named their method "Pow-force". But in every method the principle is the same — oil is delivered to the engine inde-

……この画期的な装置に先鞭をつけたヤマハは、すでに50~305cc まで全製品にオートループの装着を完成し、リーディングメーカーの地位を堅持しているが、他のメーカーが自社の装置の名称の後尾に、このループというヤマハ製英語をつけるのは、世界的に大成功を博したオートループのイメージが、あまりにも強かったせいではないと思われる。このループ攻勢が海外市場に対して継続的に行なわれると、“ループ”という日本製英語は、たちまちのうちに日本製2サイクル・オートバイの代名詞として、世界中にひろまってしまおう……



ヤマハ発動機株式会社