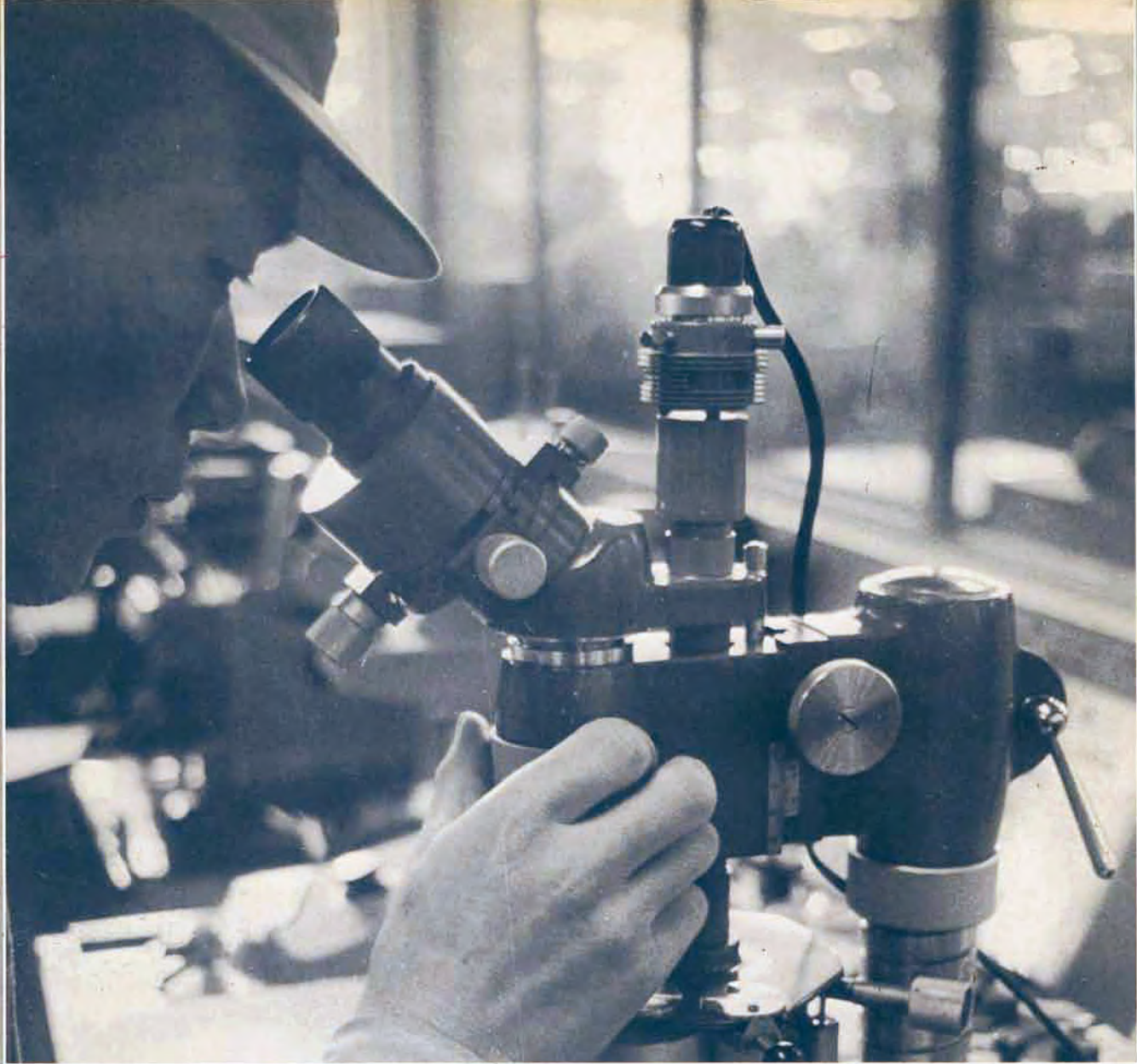


ヤマハニュース
YAMAHA NEWS NO.34

'66 6月号





品質と技術の ヤマハ

ヤマハが生れるまでに 幾十幾百の検査がくりかえ
されます みがきあげられ 計測され テストされ
ながら 世界にほこる高品質のヤマハが生まれてい
きます (部品の高度検査)

〈表紙〉 モトクロスの王者!

品質と技術のヤマハ

ヤマハ風土記 イロハかるたトンネル

わたしも仲間 (メイト)

ヤマハを売ってラリーをやるウノ

ヤマハを買ってホテルへゆこう!

笑談室/加賀百万石まつり他

〈カラーページ〉

YDS-3世界一周——カナダ——

ヤマハとわたし いしだあゆみ

6月のお客さん/雨また雨……

ヤマハ・トビックス

ヤマハの動き・ヤマハグループ紹介

サービス/エヤクリナーの手入れ

ブレーキライニングの交換

フォトコンテスト発表

船外機つきボートが14万円

好評ノオートループキャンベーン

|| 表紙のことば ||

モトクロスといえばヤマハ ヤマハといえ
ば荒井と名前が出るほど ヤマハの荒井市次
は有名だ ことしもYA6でモトクロス日本
グランプリを制覇したが 豪快そのもののラ
イディングテクニックは最近ますます磨きか
かけられ 見るものの目を楽しませている
大阪出身で ことし二十八才 関西スポー
ツライダーの結成をめざして 若い後輩の指導
にあたっているが ヤマハのように頼もしい
ライダーである

若人の心をとらえる

モトクロス

あなたのお客さんも

チャンピオンに!

—'66モトクロス日本GPより—



豪快なジャンプで全観衆を魅了したヤマハ250Sの鈴木忠雄（スポーツライダーズ）

ヤマハ125YA6で125ccクラスのタイトルを獲得した荒井市次（スポーツライダーズ）



スタートは遠慮会釈なくまずトップをとること。後車のホコリを浴びずにすむだけでも大変に有利なのだ。知らないかナァ。

若人の心をとらえる **モトクロス**

数あるオートバイレースの中でも、もっともポピュラーなものとして多くのファンの人気をあつめているモトクロス。そのモトクロス日本一をきめる「'66モトクロス日本グランプリ」が、4月3日、MFJ主催のもとに香川県五色台の特設コースで行なわれた。

レース種目は50cc、90cc、125cc、250ccおよび251cc以上の5クラスで、日本選手権をかけたジュニア部門ではいずれおとらぬウデ自慢のライダーたちが汗と泥にまみれながら手に汗をにぎる熱戦を展開。この日あつまった約4万5千の観衆をスピードとスリルの世界に誘い、ともども楽しんだのである。

このレースでヤマハは昨年ひきつづいて125ccクラスのタイトルを獲得したが、とくに観衆をわかせたのは250ccクラスで、ヤマハYDS-3のモトクロッサーに乗車して出走したスポーツライダーの鈴木忠雄は、スタート後の第一難関では25メートル以上も飛ぶ豪快なジャンプをみせてトップに立ち、レース中盤にして2位以下を半周以上も引離すという強さをみせて満場の人気をさらった。

またその他のクラスにおいても、ヤマハを駆って参加したライダーはいずれも上位で活躍し心からモトクロスを楽しんでいる姿がひととき印象的であった。



ほら、遅れをとった。モトクロスじゃ一気に何台も抜くということは至難な技なんだぜ。



なぜって、モトクロスは自然のままの未整地をコースとし行なわれるからなんだ。

コースはどこだ？ そんな草深いところだつてずんずん進まなければならず……



だからうっかり気を許そうものならこんなことにもなる。



せっかくの身仕度も一度レースをすればこのとおり。だけどカッコいいね。



跳ねたり、落ちこんだり、いやはやシートに腰をおとしているヒマはない。



宙高く飛んだり……但しジャンプは低きをもって尊しとす。ジャンプしているときは駆動力はゼロなんだから。



……まともにジャンプしたつもりでも、嗚呼なんたることか、こんなことにもなるのがモトクロスの面白いところだ。



ウデもクルマもよければ、ヨソ見しながらもジャンプはできるが……

若人の心をとらえる

モトクロス



ホホウ、見た目ほど危険がないんだネ、これは面白いスポーツだ、とお巡りさんも感嘆！

ヤマハ風土記

イロハがるた トンネル

——千葉県——



千葉県といえば、関東地方では悪路の代表的なところのようにいわれ、また事実ほんとにこれが道路かと思われるほどひどい極悪道が走れども走れどもつづいていたものだが、最近はその名物？も段々と影がうすくなってきたようだ。車に乗って走るよりも車を押して歩いたほうがらくだといわれた木更津-館山間の127号線も、いまはすっかり整備されて砂利道は1kmほどしか残されていない。

ところでこの127号線、つぎつぎと展開する景色が意外と変化に富んでいて楽しい。いまにも頭にのしかかってくるような巨岩が眼前にあらわれたかと思えば、白波も鮮やかな海が見渡せたり、また国鉄と並んで走ったりする。そして館山市に入るとイロハがるたトンネルがハンドルをもつライダーの顔をほころばせる。

いわく「いの一番に安全運転」「ろ上駐車はみんなが迷惑」「ハンドルもったら前方注意」……など、「か労運転事故のもと」まで都合14のトンネルに特筆大書されている。なかでも傑作なのは「理由にかなさ」という文句。二輪車も立派な自動車。トンネル内は堂々と走れ、下手に端によっては危険だぜ、という館山警察署の親心なのであろう。しかし「ルール守ればあなたは強い」といっても、強引に追越しをかけてくる重量級トラックには勝てないものである。



あそこがむずかしいんだ、そうかい。今度もアタマだけはとろうよ。ライダーも、メカニックも……



そして家族づれで楽しめるのがモトクロスだ。お店で主催すれば若い人にうけることゼツタイだ。



カッコよくとばす車、アレワなんだ。ヤマハだ。ヤマハには豊富なオプションパーツが用意されている。

忙中閑あり

社長業のかたわら絵筆をとる井沢武美氏

——大阪市・伊沢自動車商会——

ことしの2月、白浜に遊んだときに完成した
20号の大作「海」



「もうかりまっか」が日常のあいさつともなっている商都の大阪。その大阪にあつて着実な発展を上げていくのが住吉区万代東の井沢自動車商会である。

社長井沢武美氏（男）は若冠二十一才にして住吉自転車商業協同組合を組織、そのすぐれた手腕がかわれて初代の組合長に推されたという立派な経歴の持ち主で、いったん引受けたからには我が身を投げだしてもやりとげるといふ情熱の人。社長業の傍わら大阪府自転車軽自動車商業協同組合住友支部長、住吉署交通安全協会理事、住吉納税組理事、住吉署内古物組合長もつとめているが、これから



も分かるように無類の世話好きでもある。この井沢社長、タバコも酒もおつきあい程度であるが、絵筆をとらせるとすばらしい作品をしあげることでそのミチの人知られている。商用で、ひとりのんびりヤマハを走らせるときは、必ずといってよいほどスケッチブックがおともしている。最近の本業よりも副業が忙がしくて……とは梅子夫人（女）のやさしい言葉であるが、仕事をはなれてスケッチブックにペンを走らせる井沢さんは本当に楽しそう。そしてあなたかくこれを見まもる梅子夫人の姿は幸せそのものである。

吾妻流名取りの

若奥さま

吾妻流春芳こと森元高子さん

—香川県・秋山モータース—

ボクらだってママに負けないヨ、ホラ、見てごらん、「シェー」……を演じる正直クン（6つ）と正美クン（4つ）



「こんびらさん」で全国的にその名を知られている四国は香川県仲多度郡琴平町に秋山モータースを営む森元正子さん（元）は、ああヤマハの秋山さん、といわれるほどヤマハを売りこんでいるわれらのメイトですが、この森元さんの愛妻高子さん（元）は踊りの名手として広く知られています。

踊りの手ほどきをうけたのは九つと、きが初めてという高子夫人ですが、十六才にして早くも吾妻流の名取り「春芳」をうけて、徳島あたりからも出稽古の声がかかったというほどの本格派。昨年の「琴平八〇〇年祭」には地元の百四十一

銀行のほか、榎内婦人会からもチームを組んで、六日間を踊りとおしたとか。百四十一銀行にはよく頼まれてよく出稽古に出かけるそうですが、お店としても大のお得意先で、これまでにYA6を六台も納入しており、つい先月も二台のメイト70の契約をすませて納入を待つばかり。ご主人とは踊りのとりもつ縁で……と水をむけたら、いやオートバイです、というご返事でした。

踊りとオートバイ、ちよっとかけはなれているような感じがしないでもないですが、その実、立派に内助の功を果しているとお見受けしたものでした。

ラリーへ出よう



指定速度で標準時間ぴったりに到着するために綿密な換算表や計算尺 腕時計は面倒とばかりに目覚し時計をくりつけたマニアもいる



他のレースとちがってスタートも和やか 1分間隔で5台ずつ ノンビリと出てゆく

ラリーというオートバイのレースは 一般の公道をコースに使用し 交通法規に従いながら 指定の標準時間にもっとも近くゴールインした人から順位を決める競技です
したがって特殊な車や 特別の技術も体力もいらず だれでも気軽に参加でき しかもツリーリングのように風物をたのしみながらレースができます
しかもラリーを主催するには 大した費用も人手もいらず 小人数の参加者でも実施できるので ユーザーとの親睦をはかる上にも お店の取扱対策のひとつとしても手ごろなレースといえます
これはちよつと大規模ですが ご参考までに 三月二十七日約三百名が参加して行なわれた「66中部地区ラリー」の模様をお伝えしましょう 静岡市駿府公園をスタートし 瀬名清水市を経て日本平にのぼり 曲金から再び静岡市をぬけ 大崩海岸 焼津 藤枝 桂島と回り 岡部から川沿いに奈良間でUターン 静岡市大浜ヘルスセンターをゴールとする 全長一二一・七キロ 海山の景勝地を縫うコースです



側車つきYDSも参加 操縦に計算にイキの合ったところをみせた もちろん恋人を後にのせて御指示通りに走っても違反ではない



街中を法規を守って整然と 公安委員会から表彰されそうな走りっぷり 実は要所にチェッカーが監視していて 一時停止でも怠たろうものなら大巾に減点されるからである

海外の専門誌も絶賛

「ジャーナリズムの寵児ヤマハ」オートループ装着のヤマハオートバイの人気は最早海外でも絶対的なものとなった。紹介記・テスト記など海外の著名ジャーナリズムはこぞヤマハ製品をとりあげているが、これはヤマハ・シリーズの真価が世界中に認められ、愛好者の数が飛躍的に増加しつつあることを物語っている。

「ジャーナリズムの寵児・ヤマハ」に関する最近のテスト記をここに紹介しよう。

「猛虎の加速・YDS-3」

「モーターサイクル

メカニクス(英)」

YDS-3試乗の印象は「スリリング」の一語に尽きる。

出力巾の広いこのバイクの真面目は回転数が4500以上になった時に発揮されるが、ここから7500rpmまでの上昇はほんの一瞬の中であり、いわば猛虎の加速力を備えているといふべきである。

60マイルの高速走行の際のハンドリング、ロードホールディングも誠に上々、切れ味鋭い堅牢無比のブレーキとあいまって、このバイクこそ超スポーツ型の名に恥じないクオリティ・マシンである。

250ccのスリラー、それがYDS-3である。

「150cc級も顔負けツイン90」

「モーターサイクル(英)」

このきびきびとした超小型ツインの250マイル走行の結果から得られたデータは我々の予想をはるかに上廻っていた。

ライダーの為に念入りに設計されたデュアルシートは悪天候下の連続走行にも何のストレスも感じなかったし、またオートループによる適量オイルの不断の供給は不愉快なスモークを全く取り除いてしまった。

この実用性ということに加えて、ブレード形の泥除け、むき出しのフロントフォーク・バネのきいたリヤサスペンション、ハイウエーを時速50マイルで長時間突走る高性能、そして高速高回転でもバイブレーションが皆無なものも驚異である。

ツイン90こそ同クラスの車はもとより150ccクラスの車も顔負けの性能を備えた優秀なバイクである。

海外でも関心

富士スピードのヤマハの記録

富士スピードウェイで行なわれた今年初のモーターサイクルレースにおけるヤマハの圧勝は海外でも強い関心呼び、英国の三大専門誌をはじめ、多くの専門誌が、大きなスペースをさいて、ヤマハの快走ぶりを報道している。

とくにモーター・サイクル・ニュースは、1頁全面をさいて、この模様を紹介「FISCOの高速コースで、ヤマハは時速140マイルという、まことに信じがたい速度を記録した。工場レーサーならば160マイルぐらいは出せるだろう。」と記している。



茶畑うねる日本平をこえて……郊外へ出ると指定速度もぐんと上って 快調なツーリング気分を満喫できる



景勝「大崩海岸」の入口に第2チェックポイントがかくされていた コースの地図は渡されるが ポイントは極秘になっているので つねに指定速度を守っていないと不利である



次の区間の速度を指定されて手早く作戦をたてる ラリー初見参のツイン90をはじめヤマハ勢も大奮闘



ホテルへ行こう



シーズン開幕とともに各地で活発な拡販作戦が行なわれていますが、三重県第一自動車傘下の全販売店が打ち出した「一泊二日鳥羽国際ホテルへご招待」セールは、売上急上昇、好評につき一カ月の延長です。

毎回百名近いヤマハファンが、本格的な国際ホテルの豪華な雰囲気にはたっています。が、「ヤマハを買ってホテルへ行こう」と名キャッチフレーズが流行語となつて新規需要客がぞくぞく、あと何回ご招待しなければ……とうれしい悲鳴をあげています。



「いらっしゃいませ ヤマハですね」ボーイさんが若いカップルの車を預かりに飛んできた



外人観光客にまじって遠い島々を見ているとまるで海外旅行にきたようだ



鳥羽湾を一望のもとに見渡す岬の突端にそそりたつ鳥羽国際ホテル……夕暮を明かせば同じヤマハグループの中日本観光が建てた国際観光ホテルである



春の海に真珠の養殖ダナが点々と浮ぶ 鳥羽への道は美しい



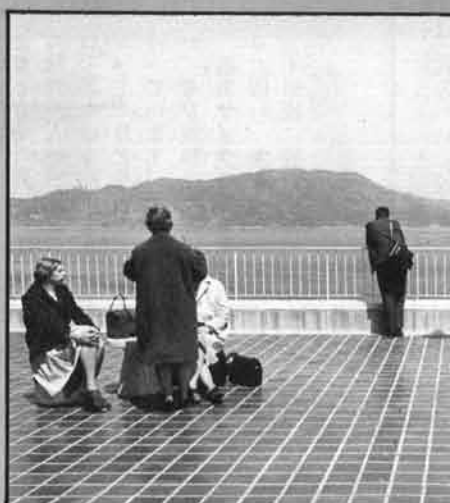
ふかふかとしたロビーのイスでひと休み



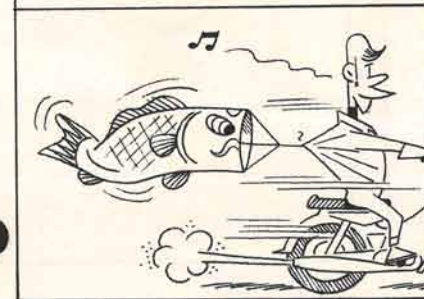
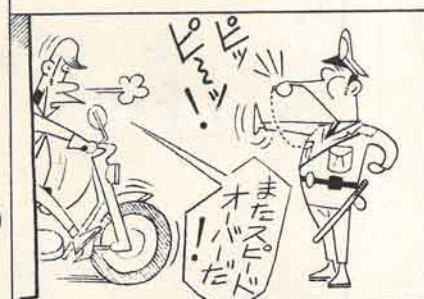
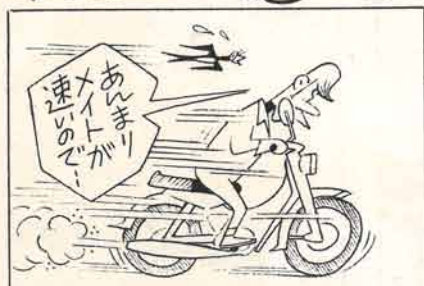
夜は総員集合で大宴会 酒はうまいしサカナは大名料理……



「アタシにも引けますウ」これもヤマハが売り出しているアーチェリー(洋弓)の射場で馬力の測定



RENAL
愛車のバカ
お利



6月のめづめ

- ▼ 1日「気象記念日」 今日も奥さん、低気圧かい？ せめてこの日ぐらい、晴ればれた顔をみせて欲しいよ」と、旦那さんが思う日。
- ▼ 1日「電波の日」 彼にワタシのウイソクが通じるかしら」と、女のコがためしてみたくなる日。
- ▼ 1日「写真の日」 お見合いに失敗ばかりしている女性に、カメラがうらまれる日。
- ▼ 3日「雑誌週間」 ヤマハニュースを読みましよう」と、おすすめしたい日。
- ▼ 4日「歯の衛生週間」 映画のキッス・シーンが、ちっともロマンチックに見えない日。
- ▼ 7日「計量記念日」 奥さんがフトった分だけ、旦那さんがヤセたなあ」と気がつく日。
- ▼ 10日「時の記念日」 はじめて約束におくれたような顔をする日。
- ▼ 11日「入梅」 …とは思っている、やっぱり傘を持って出られなかった日。
- ▼ 19日「父の日」 父の日が月給日のあとならよいのに…と、父が嘆く日。
- ▼ 22日「夏至」 質屋がもうかる日。
- ▼ 25日「救済の日」
- ▼ 27日「国連憲章調印記念日」 世界中が手をつなぐとまでいかないまでも、せめてトウチヤン、カアチヤンぐらい仲よくいきたいね、と思う日。
- ▼ 31日「こよみにない日」 こんな日あったかナ？

「トント」

へんな音

日本一のベテラン整備工が風邪をひいて二、三日寝込んでしまった。しかし、エンジンの音を聞いただけで故障箇所がピタリと当るので、寝たまま、弟子の整備工にいろいろ指示してやればよかったのである。ベテラン整備工は、工場から聞こえてくるオートバイのエンジン音にさつきから耳をかたむけていた。「たしかにへんな音がまぎっている。どうもおかしい。だけど、一体どこがわるいんだろう？」彼は、床の中ではんもんした。「音を聞いて、故障が判らないなんてことは、いままで一度だってなかったのに、いったい、どうしたことだ！」ベテラン整備工は、いまにも気が狂わんばかりだった。そのころ、工場では、オートバイのエンジンをかけっぱなしにしたまま、弟子の整備工が、いたって気楽な顔で居ねむりをしていた。…エンジンの音にまけないぐらいの大きなイビキをたてながら…

お国じまん 加賀百万石まつり



○…今年も「加賀百万石まつり」が六月十三日から三日間にわたってくり展げられます。この催しを見るために、毎年二十万人からの観光客が全国各地から集まり、たいへんなにぎやかさです。○…とくに十四日に行なわれる百万石行列が最大の呼び物となっています。これは、加賀百万石の藩祖前田利家公が金沢城に入城した日を記念して、その風景を再現するものです。ヨロイカブトに身をかためた何百人もの大行列です。これと前後して奴さん行列、勇壮な加賀とびの行列、パトンガールやマスゲームの行列が人々の目を奪います。○…このほか商工パレード、提燈行列、歌謡ショー、おどりの夕べなど盛り沢山の行事が待っています。テレビでも中継放送されますが、ぜひ実物をご覧ください。石川サイクルモーター社長 石川京一
◇お願い あなたの「お国自慢」をアンケート用紙に書いてお知らせください。



ワイニベックの町中にある道路標識 西に行こうか 東に行こうか カナダ版トールサイトというところ

オートクルーズ 世界を行く

<1>

カナダ便り

昨年七月四日YDS-3による世界一周のオートループ行脚に出かけた吉田滋君(23)は、すでにカナダアメリカ、メキシコを走破。現在中南米訪問の最中ですが、このほど、カナダでのカラーフィルムが届きました。



勇躍自宅前を出発 無事を祈る友人たちの盛大な見送りを受けて 2年半 40余カ国訪問の大旅行にスタートした



和歌山港より海路出発 旅券の関係でバンクーバーに直接上陸できず アメリカのポートエンジェルからカナダに入った吉田君は 第一日目にハイウェイで 前を行く大型トラックの急ブレーキのためスリップ 足首を骨折してしまい 前途多難を思わされましたが 幸い日本人医師の自宅で六週間の静養ができて その後 順調そのもの これなら 二年半四十数カ国訪問の予定も無事完遂できそうですとのことでした

途中 各所で旅費稼ぎのアルバイト やヤマハレーサーでのテスト それに新聞やテレビのインタビューなど 結構忙しい毎日です

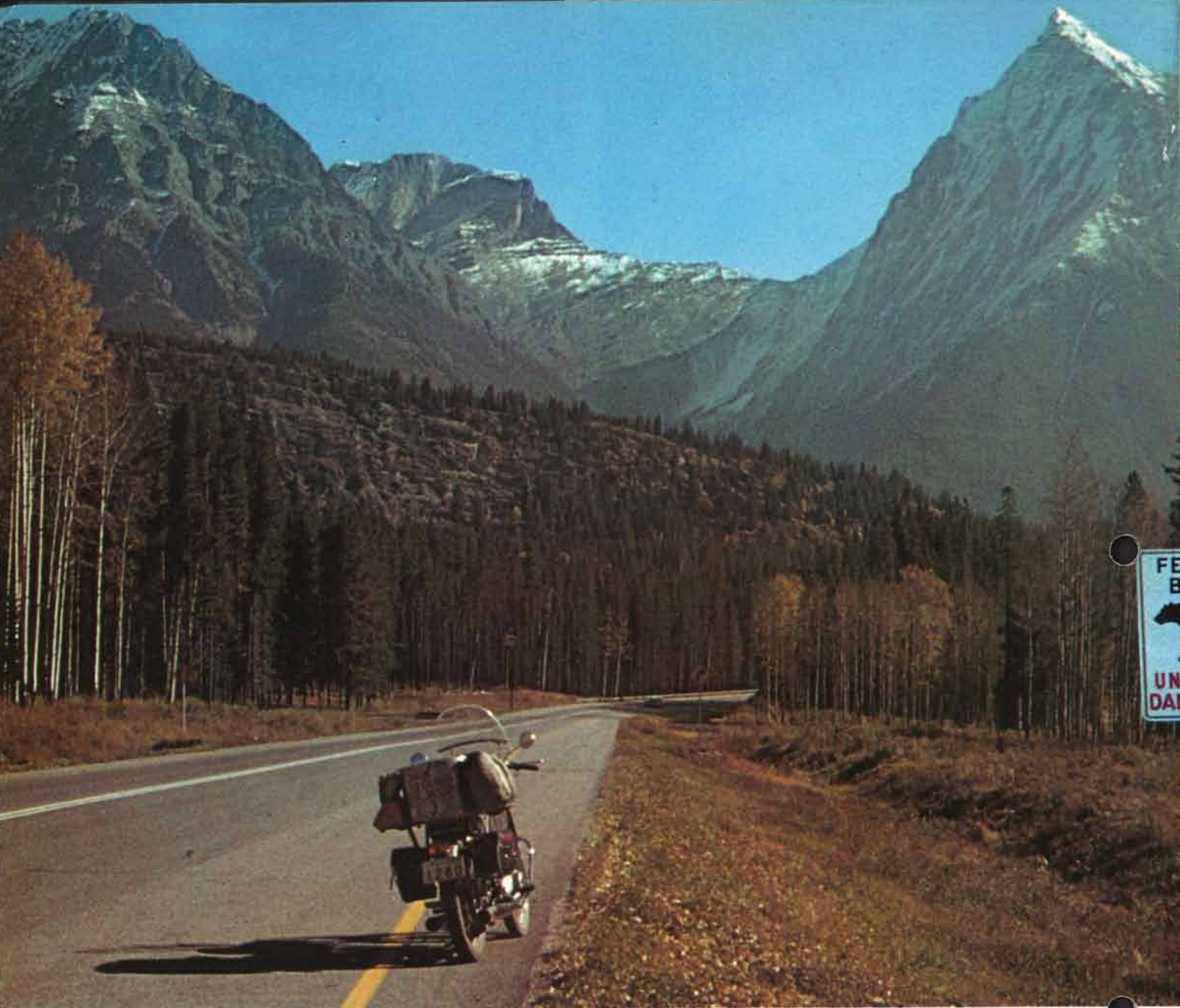
今後ヤマハニュースでは アメリカ便り メキシコ便りなど 写真の届くたびに 各地の風物を紹介することにします



異国の地へ第一歩 アメリカ北西部のポートエンジェル車も吉田君もちょっと緊張した面持ちから陸路カナダへ



東京から西下 浜松 大阪など足ならしを終って和歌山港で船に積みこまれる吉田君のYDS-3世界を走る日も近い



ロッキーの峻峰を望むハイウェイ 熊に気をつけるの標識に思わずギクリ カナダ横断の難所ロッキー越えが始まる



カナダ旅行も快調に進み ウィニベグの知人宅に寄るインディアンの豪華な羽根飾りをつけてご主人と記念撮影バンクーバーのヤマハディーラー ここでタイヤ交換やプロテクター取付けなど 出発に際しての整備をおこなった



ヤマハとわたし

いしだあゆみ

「はじめてヤマハでお仕事したとき、楽器とオートバイが結びつかなくてちよつとまごまごしてしまつたわ」

インタビュの開口一番、きれいな目をクルクルさせた、あゆみちゃんの弁です

「私ってスピード恐怖症なの、ちよつと現代的じゃないけど、でも安全にこしたことないじゃない」

とすれば、安全第一のヤマハのイメージにはピッタリだったわけだ

「レッスンにしろ、公演にしろ、ヤマハピアノとはしよつちゆう顔を合わしているから、親しみがあるの、だから、オートバイも、正直いつて見わけなんかつかないけど、ヤマハだけはわかるようになってみたい」

どうもありがとうございます。

「ボートもあるでしょう、水上スキーブ

ていいなあ、今年はぜひやりたいわ」

ヤマハ水上スキー教室で今年はおゆみちゃんの素晴らしいフォームが見られるかもしれない

好きな色は黒、なんでも上等に見えるからだそうです、将来は本格的なジャズをうたいたいとか、成人になったあゆみちゃんのこれからの活躍に期待してヤマハファンは声援をおくりましょう

6月のお客さん



…また雨が…と
嘆かずに

このテでうまくやっていこう

六月は、雨…また雨…のシーズンです。だからオートバイはあまり売れないだろう、なんて、あきらめてしまうのは早計です。それでは、お客さんによその店にとられてしまえばかりです。"雨"を拡販の道具に使ってください。"雨"を利用して、お客さんとの結びつきを強め、やがて青い空いっぱい太陽が輝やくシーズンのための布石にしておくことが必要です。

▼雨の日の拡販策

雨の多い月は、たしかに新車の販売実績が減少します。「せっかくの新車を汚したくない」というお客さんの心理も大きく影響しているでしょう。また、販売店のみなさんの心のどこかにも「なにも売りにくいシーズンに、無理して拡販することはない」という考えが、ひそんでいるのかも知れません。

しかし「どうせ売れないんだから…」という心のゆるみが、どんなに危険なものであるかは、ご承知のはずです。名将といわれる今昔の武将たちは、悪天候のもつで、しばしば奇襲を行なって、多くの戦果を収めています。現代の商戦とても同じことです。

あなたのお客さんを商売敵から守るためには、むしろ積極的な行動が必要です。雨のシーズンにどんなことをしたらお客さんに喜ばれるか、考えてみてください。

▼雨の日のお仕事

雨が降りつづいて、お客さんが来ない。お店もヒマだ、というときは、ユーザー・カードや見込み客のリストを整理するのもよいでしょう。日ごろ、忙がしさにまぎれて、こういう面をキチンとしておけなかったお店もあることと思います。ダイレクト・メールの送り先の名簿を、この機会に作っておくのもよいでしょう。

やがて来る需要最盛期に備えて、お店の模様替えとか宣伝のプランなどを練っておきたいのも、この時期です。見込み客についての情報集めもどんとんすすめておきたいものです。

お客さんの車の状態はどうだろうか、定期点検の必要な車は残っていないか。等々、積極的にみてあげてください。

▼雨の日のサービス

お客さんとの接触をつねに絶やさないようにすることが大事です。

お客さんには、雨の日のオートバイの乗り方や、車両の管理について、いろいろとアドバイスしてあげてください。

修理に持ち込まれる事も、雨の日は相当によごれていることが多いので、修理箇所だけを直して「はい、一丁上がり！」などといわずに、車全体をきれいに返してあげるぐらいの心づかいが必要でしょう。

また、お店にスペースがあいていれば、無料洗車場などを設けて、通りすがりのお客さんにサービスをするのもひとつの方法です。バケツにブラシ、布だけの簡単なもののほうがよいです。フリーのお客さんでも気軽に利用できるような雰囲気が必要です。

修理を依頼にきたお客さんのクツのよごれを落とすためのバケツ、ブラシぐらいは、せめて用意しておきたいものです。

▼雨の日の車の管理

「どうせ雨の中を走れば、泥水をかぶったりして、車がよごれるのだから」と、ロクに車の清掃や点検をしないで、とび出していくお客さんもいますが、こういう間違った考えを直してあげてください。高圧コードが古くなっているのに気がつかなかったため、リークしたり、エンジン締付け部がゆるんでいたために、大きな故障を招いたというような実例があります。仕業点検をする習慣をお客さんに守ってもらいましょう。

完全防水防塵ブレーキをはじめ、いろいろな特長を備えているために、雨には絶対に強いヤマハです。雨のシーズンは、こうしたヤマハの利点を強力にPRするチャンスですが、必要以上に車を水につけることは、さけないものです。

あまり長い間、水につけたままにしておく、グリップが固くなるとか、シートが水をふくむとか、プラグの高圧コードが濡れるとか、ケーブルが破れているようなときは、クラッチやブレーキのレバーが重くなったりする危険性があります。

車を雨さらしにしておくことは、なるべくさけて、シートや車カバーをかぶせるなど、いたわってやりたいものです。シートなどをかぶせるときは、できるならエンジンが冷えてからに、また、湿気が乾いてからにすること。湿気がこもって、サビが生じると大変です。一番よいのは、屋内しかも乾燥した場所に入れておくことです。

▼雨の日の走り方

雨の日の正しい走行方法をお客さんに教えてあげてください。正しい走り方をすれば、雨の日もけつして危険ではないのです。

雨の日は滑りやすい上に、視界もわるいので、普段よりもスピードを落して走ることが肝心です。前を走る車との距離も、なるべく

▼雨の日の車の清掃

雨のシーズンは、どうしても車がよごれやすいものです。車の清掃は、単に車をキレイにするということ以外に、こまかい故障箇所を発見できるという効果があります。整備箇所の発見には、まず清掃を、といわれているくらいです。ネジやナットのゆるみなども発見できます。

車の清掃の方法をお客さんに指導してあげてください。

まず水洗いですが、下から上に向って洗っていく、次に上から下へと丁寧に仕上げ洗いをするのがコツです。水を強く吹きかけて洗ってはダメです。水にとけた土埃が、各部に浸入するおそれがあるからです。とくにブレーキやタンク、キャブなどに泥水が入らないよう、注意が必要です。雑布を水に浸して拭き落とすような気持で、ゆっくり洗うことが肝心です。

水洗いの順序としては、エンジン部や、前後輪のハブなど、比較的よごれているところから手をつけていくのがよいでしょう。もし、



雨の用品

雨用品の相場(東京・大阪)

- ▷ ヘルメット用風防……………350円～700円
- ▷ 雨ガッパ(上・下) ……1,700円～2,200円
- ▷ ビニール手袋……………400円～700円
- ▷ 車体カバー……………1,400円～2,200円
- ▷ レッグシールド……………1,000円～1,200円
- ▷ 洗車ブラシ……………180円～1,000円
- ▷ セーム皮……………400円～2,000円
- ▷ 洗車セット……………1,500円～2,000円

雨の日の完全装備の一例。



洗車セットの一例。



ビニール手袋の一例。



ヘルメットの前につけた円板が、風圧でクルクル回って、雨水をはじくという風変りな製品。イギリス生まれだが、いまでは日本でも作られている。ヘルメット別で1,000円前後。



開けるように。道路が濡れてくると、タイヤが路面を捉まえる力が弱くなり、滑べりやすくなるのですが、とくに、雨の降りはじめが危険です。急加速、急制動、急旋回はスリップの原因ですから、雨の日はムリをしないようお客さんを指導してあげてください。急にスピードを上げると、車がしりを振り回すことがあります。馬力の強い車の場合だと、発進するときは、ローより駆動力が弱いセカンドを使ったほうがよいこともあります。急にブレーキをかけると、前後輪ともスリップしやすいので、気をつけましょう。雨の日は普段よりもずつと手前から、ゆっくりブレーキをかけなければなりません。カーブはとくに慎重にするよう、お客さんに注意してあげてください。普段より半径を大きくとるようにして曲りましょう。また、車をあまりバンクさせずに、身体を内側へ倒し気味にしながらハンドルを切る、リーン・イン・スタイルが雨の日には有効です。こうすれば、タイヤの接地面が少なくなならないので、転倒しにくいわけです。

エンジンがあまり真っ黒になっていたら、ガソリンか洗油を用いて、ブラシで洗います。もちろんタバコなど火気は禁物です。このあと、きれいな布で、ガソリンや洗油分をよくぬぐわなければなりません。油にホコリがこびりついたところや、手のとどかないこまかいところの油を落とすために、デ・グリッターという洗滌液をふきつける方法もありますが、これは油を落とすのが目的であって、泥水を落とすのには向きません。メッキ部に工業用石けんを用いるのはさげましょう。一見、キレイになったようでも、こまかいキズがついては大変です。水洗いがすんだら、ウエスやセーム皮で、水気をきれいにふきとることが必要です。あとは、ワックスをかけ、レザークリーナーでシートのごれを落したら、清掃は一応完了です。ヤマハは完全防水防塵ブレーキを備えているので、ブレーキに水が入ることは、まずありませんが、洗車後にスタートするときは、必ずブレーキの空ぶみをして、利きを確認するぐらい、完全運転を心掛けるよう。お客さんを啓蒙してください。

スパイ映画に大活躍のヤマハ



アウト・オブ・サイト・これは近々ユニヴァーサルが封切るテクニカラーのスパイ物のアクションコメディーですが、主役のビリー・カーチス、リナ・ホーテンと共にヤマハオートバイが大活躍しています。写真はロケット砲塔載の特製サイドカー付ヤマハ二五〇ccで前方の敵の車を攻撃せんとしているところですが、この他にも多数出てくるオートバイのほとんどがヤマハ製です。

H. were played by Billy Hackett and Rena Herten. Hackett, a time-gold metal-artist as a boy. Billy, whose father is a plumber's friend, is a hero, though rockets

市販レーサーの雄TD-1

富士、デイトナなど内外のビッグレースで猛威をふるい市販レーサーの王座を占めているヤマハTD-1の六六型型がごく最近英国市場に送り込まれましたが、早速モーターサイクルニューズ紙の記者がバットリーのページット兄弟からこの土踏まずの新車を借り受け、東北モーターサイクルクラブ主催のレースが行われるクロフトのサーキットで試乗を行いました。

一万一千回転で三十五馬力の高出力をうては響くように生み出すこの新型にすっかり満足したようですが、とくにその操向性能が飛躍的に向上していることに舌を巻いています。排気管に大きなエクスパンションチャンバーがつけられているのが特に目立つが、前後のダンピング機能が一段と改良されていること、フォークレックの数がかなり増加していること、またシート位置がより後部になってライディングポジションに細心の注意が払われていることなど、すべて改良点は実戦の体験が基礎となっています。

エンジンの吸排気、五段変速機およびブレーキの作動状況等すべて申し分なく、たまたまレースのプラクティスのために一緒に走った他のライダー達の驚異の的となりました。市販レーサーの雄ここにあり今年もTD-1は圧倒的な強味を示して勝利の数を積み重ねることは間違いありません。



素晴らしいハンドリング、実戦により即応するライディングポジション。万場の注視を浴びるTD-1の疾走。

IT'S MONKEY BUSINESS

THIS REALLY is monkey business! First of all Hondas brought out a low-line tiddler and called it a "Monkey Bike"—and now Yamaha has gone one step further and added a real monkey. The young lady, who is eight years old, is called Miss Mary; her address—Tokuyama Zoo, Yamaguchi, Japan. And the bike? It's a "Mate 70" specially adapted for Miss Mary's personal use say the Yamaha factory. Or is someone trying to make a monkey out of us?



モーターサイクリング紙(英)に紹介されたメイトとメリー嬢。

テレビCMで子猿を乗せてメイトで走るメリー嬢。

ヤマハニュースで紹介された徳山動物園のメリー嬢は、その後もヤマハメイトの普及に大活躍。イギリスの新聞や、国内のテレビでCMに出演しています。このような売れっ子ぶりに、徳山の山本モータースでは大得意。世界的になったメリー嬢のマネージメントにほん走しています。

モンキー大活躍 外紙とテレビで



欧州各地でポートショウさかん



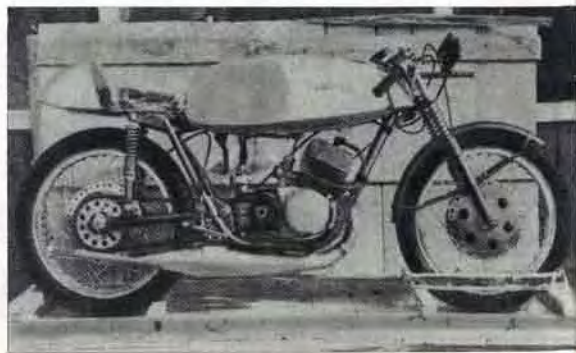
今年も欧州各地でポート・ショウが開催されましたが、ヤマハ船外機のコーナーが非常な人気を集めて注目されました。
写真下は
ロンドン・インターナショナル・ボートショウのヤマハ・コーナー。



AGENTS FROM F.L.U. Curtis, a middle-aged The sidecar outfit is flake; their helmets are shown here with a hat are used in the show



◆◆◆
桜まつりセールにヤマハメイト20台
岡山県津山市(人口十二万五千)の商店街連合春の大売出し「桜まつりセール」の景品に二十台のヤマハメイト70が特賞品としてとり上げられました。
セールの期間は三月二十六日から四月十日までの十六日間でしたが、津山は桜の名所でもあり、加えて、いま人気絶頂のヤマハメイトが景品であるだけに、商店街は連日大賑わいの盛況で、予想以上の成果をあげることが出来、大好評をほくしました。



今やおそしと待ちかまえられていたTD-1の新型がようやく英国でその勇姿を明らかにした。



EVEN in the snow of the Sun Valley Mountains, California, American International star Patti Chandler finds the best motorcycling gear a bikini and pair of slippers.

To cope with the conditions, her Yamaha lightweight has trials tyres and a blade-type front mudguard — guaranteed not to clog with snow.

Patti rides her bike to relax between shooting scenes for her new film, "Ski Party", with Frankie Avalon.

She started her film career by answering an advertisement for a beach bunny — an extra in a surfing movie — and since then has appeared in three films.

ヤマハ

トビックス

ロケーションに 美人のお伴

写真のグラマーガールはハリウッドのスター
パッティ・チャンドラーで、カリフォルニア
のサンバレー・マウンテンで行われている映
画「スキーパーティ」のロケーションの合
間のスナップです。
彼女はアン・マーグレットなどと同様大のヤ
マハファンですが、撮影のストレス解消には
オートバイのライディングが一番だと言っ
ています。
彼女のお伴してきたこの小型のヤマハには
雪で滑らない様にトリアル用のタイヤが
つけられています。



テレビを見て……………

ヤマハメイト 当選

福島テレビが、さきに「テレビを見てヤマ
ハメイトを当てよう」というキャッチ・フレ
ーズで放送を行なったクイズ番組は、県下の
テレビ聴視者の間に爆発的な人気を呼びまし
たが、四月四日、めでたく、平市長橋町の羽
田光男さんに当選が決定しました。



「乗っちゃえノ乗っちゃうノ乗ってるノ」
と、ヤマハメイトは東北各地においても老若
男女を問わず好評を博していますが、現在、
仙台支店ならびに東北ヤマハ会の共催によつ
て実施されている「金色夜叉セール」とメイ
トの人気を利用して、福島テレビ（FTV）
が、テレビ番組クイズにヤマハメイトを採用
したものです。

ヤマハメイトU5Dの贈呈式には、ヤマハ
特約店、平自動車工業の出羽社長さんが立会
いの上で、福島テレビ平支局長さんから、幸

海外の主要レースでヤマハ連勝

南アでヤマハ50 YF1優勝

さる二月二十七日、南アフリカ共和国の首都プレトリアにおいて行なわれた「カワイスクラール・オートレース」で、ヤマハ50 YF1の輸出車が五〇cc級レースでみごと優勝の栄冠を獲得した。このYF1は写真でご覧のようにカウリングを施した本格的なレーサー仕上げのものであるが、市販のYF1をベースに現地の代理店とダッキー・スミス選手が協力して改造したもので、エンジン性能に重大な影響をおよぼすエキゾーストパイプの作製にはとくに苦心したと述べている。

なおこのレースにはヤマハ50 YF1のほか、ホンダ、スズキの国産車やイタリア製の車も参加したが、いずれもヤマハのロータリーバルブ式オートロープエンジンの前にあえなく敗退した。

みごとに仕上げられたヤマハ50 YF1のレーサー 円内はダッキー・スミス選手



オーストラリアで無敵のヤマハ 時速実に二六二km/時をマーク

三月五日、ロングフォード・タスマニアで行われたオーストラリアGPで、ヤマハRD56レーサーに乗って出場したオスボーン選手が二五〇・三五〇の両クラスに断然とした強味を示して優勝した。

その二五〇ccクラスでの平均時速は一四六・四km/時の新記録であったが、直線部では実に二六二・四km/時の驚くべきスピードをマークした。なおこのクラスの二位、三位もヤマハの選手が文句なく入賞した。オスボーンの三五〇ccクラスの時速も新記録であった。

さらに三月十三日のタスマニアTTでもヤマハは二五〇ccクラスで一位、二位、三位、無差別クラスで一位、セニアクラスで一位、ハンデキャップレースで一位、トム・フィリスメモリアルレースで一位になるという快記録を作った。

注目のオスボーン選手はセニア及びメモリアルレースでも優勝するという活躍ぶりである。

全米選手権レースTD11圧勝

同じ三月十九日にはアメリカ最大のレースとして人気の高い「第二十五回アメリカ国内選手権ロードレース大会」がフロリダ州の有名なデイトナ・スピードウェイで開催されたが、この大会のメイン・イベントとしてその成果がもつとも注目されていたエキスパート、アマチュア混合二五〇cc一〇〇マイルレースで、ヤマハ二五〇TD11は一位から四位までを独占、十位までに実に八車のTD11がゴールするという文字どおり圧倒的な強さを発揮して全米にその名をとどろかせた。

このレースには6段変速のスズキ、イタリアのアエルマッキと手を結んだハレーレーダビッドソンなど、一五〇車を上回る参加車を得て行なわれたのであるが、ハレーレーが辛うじて五位と七位に顔を出しただけで、しかもヤマハのこのすばらしい成果は昨年だけに二度目のことであるだけに、現地のジャーナリストをはじめ、一般ファンはあらためてヤマハの高性能に驚嘆したのである。

なお同時に行なわれたスポーツマン二五〇cc級レースでもヤマハはスペインのブルタコを押えて一位、二位を占めた。



全米選手権ロードレースで実力を示したTD11 殆んどのライダーがレーサーとは別にヤマハをもっている

南ア・イースターレースを制覇

四月九日、南アフリカ連邦で行なわれたイースターレースでヤマハに乗るトミー・ジョーンズ選手はTD11Bを駆って出走、ホンダに乗ったジム・レッドマンの追撃をおさえ堂々の優勝を飾った。

ツイン90 シンガポールGPで快勝

四月十日、シンガポールGPサーキットで開催された恒例のシンガポールGP一〇〇cc級レースに出走したヤマハ松島弘規の「ツイン90」は、雨あがりの悪コンディションにもかかわらず本来の「快足」ぶりを発揮、他の工場レーサーをまったく寄せつけず、一〇周三〇マイルを三〇分十二秒で走って暗れの栄冠を獲得した。なおこのレースには「ツイン90」のほかに二十二台のレーサーが出走しただけに、「ツイン90」の鮮やかな走行ぶりは深く印象づけられた。

つづいて行われた二五〇cc級レースにはヤマハの長谷川弘、松島弘規でこれまた文句なく、二位を獲得した。

オーストラリアGPに完勝

四月十一日、アラン・オスボーン選手はヤマハRD56をもってオーストラリアGPに出走、ライトウェイト級で文句ない勝利をおさめた。

運の鍵とメイトが羽田さんに渡されました。当選者の羽田さんは「テレビを見てヤマハメイトをいただくなんて、まさにダブル賞を射止めたようなもので、ヤマハメイトを商用に広く活用します」と。さつそく愛乗しています。



ボートの強さを増すガラス繊維のマットが型紙に合わせて裁断されていきます。



グランドピアノのようにきれいなボートの雌型に離型剤を塗りつけます



離型剤の塗られた雌型に まずゲルコート樹脂の塗料をタッブリ吹きつけます。



女子工員の手による仕上げで あの美しいヤマハボートの線が輝きを増すのです。



ボート誕生

ヤマハボートは、現在日本の海や湖で一番人気のあるボートです。市場占拠率70%以上という数字が、そのことを証明しています。これらのボートのふるさとがこの新居工場です。東海道新幹線と国道1号線の走る、浜名湖畔に立つこの工場では、12フィートから、50フィートまで、さまざまなボートが作られています。ヤ

長岡にて

ヤマハ発動機サービス課 中村英勝

雪国の舞台長岡、町の様子は現代的になったとはいえ やはり雪は多い。今年は遅くまで雪が残って キャンペーンの前半は雪とのたたかいてもあった。

ちり一つない新潟県メインデラー高橋商店の事務所をベースに、中村常務の指揮のもと藤田チーフ、田中、押見、村山各技術員の積極的協力を得て、長岡地区のオートループ

作戦は二月二日を期して開始された。

浜松を出るときは、ユーザーの質問せめにあうことを覚悟して、いささか緊張していた

ものの、巡回をはじめると、まったくうらはらに、お客さまはニコニコしているだけ

「ヤマハについてご注文をお聞かせくださいませんか」といってもまったく反応なし、もちろん、満足していただけるならそれにこしたことはないのだが、それでは開発のための資料を得るといふ目的が果せない。それではと冗談まじりに「どうしてこの地方の人は苦情をいわないんですかねえ。何かいってくださいらないと、会社へ帰ってから私が叱られるんです」というと、店の主人がわらいながら「新潟県人は一般におとなしくってね。なにか注文つけたりすると他の人から、あいつはコセコセしていると笑われるんです」と説明され、まったく私は、ありがたい地方を受け持ったものと幸運に感謝した次第。

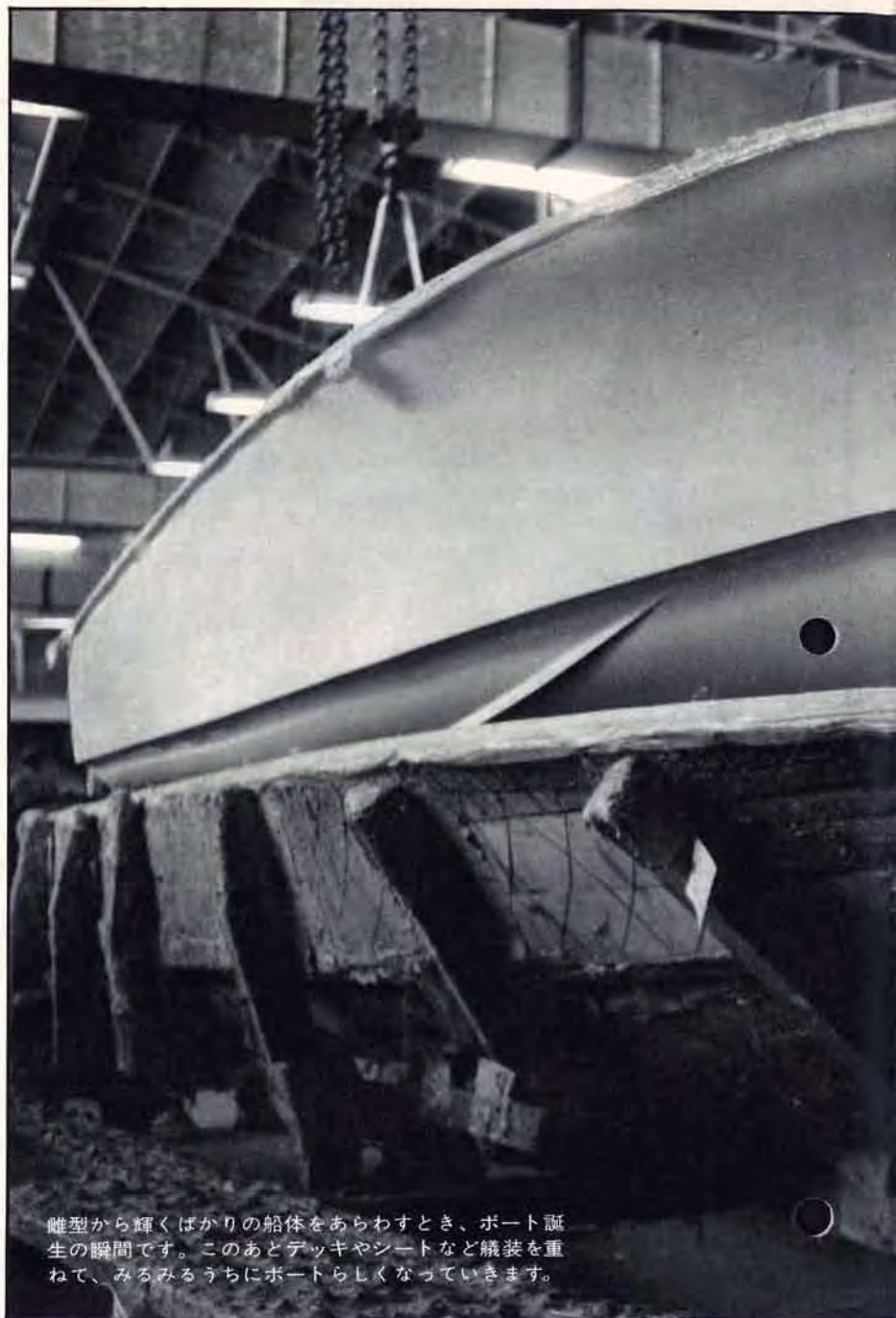
しきりに降り続ける雪の国道17号線で、キャンペーン車のハンドルをとりながら、押見氏が「中村さん今日は何台くらい集ってるかあてっこしようか」という。私は今日の対象台数から、まあ1割とみて5、6台ってとこかと答えれば、押見氏は30台は確定だという。そしてまた私はこのカケに負けるのである。

まったくこの地区のユーザーは熱心である先になにも質問がないと書いたが、いったんこちらが説明をはじめると、かなり専門的な話になっても熱心に耳をかたむけてくれるのであった。

ともかく、四輪でも通れない雪道を、どうやって持ってくるのか、販売店の店内といわず軒下といわず、ギッシリと集る。勤めを休んで来た人もある。半日がかりで山の中からわざわざ出て来た人もあり、それぞれいろいろのまわりに集って、ヤマハファン同士話に花が咲く、こんな熱心な人たちを見るにつけて、非力でも、力いっぱい何かしてあげたいと考える毎日だった。



雪の中を真白になってキャンペーンカーは到着する



雌型から輝くばかりの船体をあらわすとき、ボート誕生の瞬間です。このあとデッキやシートなど艤装を重ねて、みるみるうちにボートらしくなっていきます。

マハボートの人気のヒミツは、性能、耐久性はもちろん、デザインの素晴らしさにあります。これは材質がFRP（強化プラスチック）だからです。このFRPとは、アルミより軽く、鉄より強いといわれるもので、ガラス繊維のマットやロービングなどにプラスチックをひたして固めたものです。これは陸上競技の棒高飛びで一時騒がれたグラスポールと同じものですが、このように強くて軽いという特長の他、型にはめて作ることで、どのような線でも出すことができ、そのため、ヤマハ独特の流麗な線を持つボートが生まれるのです。このボートの作り方で面白いことは、雌型に最初に表面塗装してしまうことです。そのため型から抜くと、すでに塗装済みの目もまばゆいボートが現われるわけです。この塗装もただの塗料でなくゲルコート樹脂ですから、ボートは耐蝕性が強く薬品にもおかされず、いつまでもきれいなのです。日本のボートを代表するヤマハボートの誕生するさまをどうぞごらん下さい。

エヤクリーナーの手入れを怠ると



エンジンの寿命をちぢめたり……

サービスマン用のマニュアルやユーザー用の取扱説明書には10数項目の定期点検箇所とその実施時期が明記され、同時に作業の要領が示されているのはすでにご承知のことと思います。そこで今回は定期点検の中でもとくに実施回数が多い「エヤクリーナーの掃除」について気をつくまに述べていくとしましょう。

定期点検の項目を一読してまず気をつくことは、キャブレターの分解掃除が第3回目の点検時に初めて登場してくるのに対して、エヤクリーナーの掃除がキャブレターの調整などといっしょに第2回目から顔を出しているということです。これは、エヤクリーナーの掃除が、どうせそのうちキャブの分解をするからそのときでよからう……というのではいけないことを教えています。つまりキャブレターの調整を必要とするほどなら、エヤクリーナーも掃除してやれというもののなのです。

第2回目の点検時といえは3000km走行か、4ヵ月目というわけですが、これはふつうの道路を走ってのことで、ただし書きには「とくにホコリ道走行の多い車は少なくとも1000km走行ごとに掃除してください」とあるくらいで、エヤクリーナーの汚れがシリンダー、ピストン、クランク室のベアリングなどの摩耗を早めて、車の寿命をちぢめ、また出力低下の原因になることを考えねばなりません。

エンジン性能を乱すことも……

エンジンの出力を多く望むためには適正な混合気を十分に吸いこませねばなりません。ところがエヤクリーナーが汚れていると空気の流通がわるくなります。エヤクリーナーがきれいなものでも、その使用前と使用后とでは空気の圧力に差ができるのに、汚れてエヤクリーナーのエレメントがつまっているのはなおさらのこと空気の流通がわるくなるというものです。

出力を得ようとしてスロットルを開けば、空気の割合に余分なガソリンが吸いあげられて濃い混合気ができ、毎回爆発の2サイクルが2回転に1回爆発の4サイクルすなわち4ストロッキングを起して回転があがらない、力がでない、プラグがぬれるなどの不都合が起ります。

空気がクリーナーエレメントを通ることによって生じる損失圧力を計算に入れてキャブレターのセッティングが設定されている……そのためクリーナーのほうでも、YD3のような金網式では面積を大きく、沔紙式ならばより目が細かいので折りめをつけて表面積を増す工夫がなされているというわけで、さらにそのうえにホコリを吸うのが少しでも少ないようにクリーナーの取付場所にも苦心が払われているわけですから、設計・製作の方面は担当技術者の腕に信頼をおいて、われわれサービスマンはユーザーの立場にたって清潔保持を怠らないようにつとめるべきです。

排気管を焼くことさえある

エヤクリーナーを外したら調子がよくなった、エンジンの回転もあがるようになったし、スピードも出るようになったというお客さんに会うことがあります。が、これはおそらく相当長期間ぶしょして、エヤクリーナーの掃除もしないで乗っていた車のはずです。

毎日乗っているのに気づかなかったが、クリーナーエレメントの目づまりのために出力が減退していたのが元に戻ったものなのです。あるいはまたフロートバルブの減りか、無用のキャブレター調整のためにガソリン分の濃い混合気が送られていたのが、エヤクリーナーを外すことによってちょうどよい加減の混合気になったのかもしれない。いずれにしてもエヤクリーナーつきの本来の姿に戻してやらねばならぬといえます。

正しく整備された車のエヤクリーナーを外したら？

というのならこう答えます。車の設計者はエヤクリーナーのついた状態でキャブレターのセッティングをしているのですから、それを外せば明らかにガソリン分の薄い混合気が送られることになり、時には多少の燃費節約に役立つことがあるかもしれませんが、冷却の点では目に見えて不都合が起ります。そう乱暴な運転をしていないのにエキゾーストパイプの色が変わるケース、点火時期関係の不具合ももちろん主なる原因として考えられますが、エヤクリーナー外しに起因している場合が少なくありません。

つとめてキレイにしておきましょう

ところでエヤクリーナーエレメントの掃除ですが、これは取扱説明書どおり「エレメントを軽く叩いて塵埃を落とします。内側より圧縮空気を吹きこみます」程度でふつうのホコリは落ちるはずですが、YFやYG、YA6、メイトなどのロータリーバルブ式エンジンの吸入関係はエヤクリーナーからの空気が一度キャブレターを格納してある空気室に入ってから吸いこまれるうえに、ロータリーバルブのおかげで2ストローク特有の吹返しもありませんからクリーナーエレメントの汚れは乾いたホコリだけの場合が多く以上の整備でOKです。

3ポート式2サイクルでは多少のオイル気を含んでいる場合があるかもしれませんが、このような場合は純ガソリンの中で手早くふり洗いしてやります。沔紙式でも特殊加工が施されていますから、10回ぐらいの洗滌は可能です。かりに2000km走行ごとに洗ったとしても20,000km使える勘定となるわけです。

圧縮空気で内側から吹きとばすために、コンプレッサーならば申し分ありませんが、ユーザーが自宅でやる時には家庭用の電気掃除機のホースを吹出し口にはめて、備品中の先細ゴムをさらに指で出口を細めて、空気の勢いを強くしてやれば結構まにあわせることもできます。

ライニング・シューの交換作業

ブレーキに注意の目を!

ブレーキの重要性についてはいまさらくどくと述べることもありませんが、スピードのヤマハと呼ばれるヤマハはまたブレーキのヤマハでもあります。メイト50からスーパースポーツのYM1まで、ヤマハのブレーキはすべて防水防塵構造で、あらゆる状況において高度な安全性を保持しています。しかしブレーキライニングが摩滅しているものにあつてはこの限りではありません。

そこで今回はブレーキライニングの交換作業をカメラで追ってみました。さあ、あなたのお店のお客さんのブレーキの調子はいかがでしょうか。



②トルクアーム止めにあるピンを抜き……



③ついでロックナットを外し……



④ロッド（またはワイヤー）からクレビスピンを抜きます

①ブレーキライニングが調整の範囲を越えて摩滅してくるとカムレバーの位置がたつてくる。もちろんこの前の段階でライニング・シューの交換をすすめなければなりません。



⑤次に車軸を止めているナットを外して車軸を引抜けば……



⑥リヤ・ホイールが簡単に取外せます



⑦そこでシュープレートをとり……



⑧シューを内側に折るようにしてプレートから外し……



⑨シュー・スプリングから外します



⑩そこで新しいライニング・シューと交換します



⑪シューの組立ては写真のようにならば……



⑫取外しのととき逆の要領でプレートに組付けます



⑬シューがカムとピンに入らなければ……



⑭あらかじめカムレバーの噛合を1コマないし2コマぐらいずらしておくか……



⑮そのまま車体に組つけてからカムレバーの位置を調整し



⑯ブレーキカムに少量のグリースを注入し……



⑰ペダル(レバー)との調子に異常がなければ作業は終了です



⑱作業に必要な工具はこの3点とグリースガンです

特選 5,000円

横浜市 白田精司

サーキットを走るYDS-3を、かなり遅いシャッターでとらえた作者の手腕は非凡である。雨に緊張したライダーの顔コースにうつる反映も美しい。



フォト・コンテスト発表

入選 2,000円
静岡市 中間利明

キャンペーンの合間に見るヤマハマンと子供 無心な表情を中心に 前景にメカニク的なタンクの線を入れてまどめた作者のカメラアイは確かである

入選 2,000円
大阪府 田中良一

逆光でとらえた疾走するヤマハスポーツ タンクの上に出た棒が気になる タイヤまで空に浮くように もっとローアングルからとればよかった



送り先
静岡県浜北市中条 ヤマハ発
動機 ヤマハニュース編集部

締切
毎月十日

テーマ
ヤマハオートバイと人物 ま
たは風景画面にヤマハがあ
ればどんな写真でも結構です

応募規定
ヤマハニュースの誌上を飾る
写真を募集します

高松市 秋吉 稔
札幌市 佐藤啓一
岩手県 伊東 哲
広島県 横田広助
下関市 橋場次郎

佳作 記念品
特選 一名 五〇〇〇円
入選 三名 二〇〇〇円
佳作 若干名 記念品

先月号で、フォトコンテストの発表と同時に、編集部には各地から傑作、迷作がよせられました。なかには名刺型の写真を多数送られた方もありましたが、やはりキャビネ以上の大きさでお送りください。またトリミング次第でもっとよくなると思われるものもあります。ご自分で引伸しをなさなくても、DP店で相談すれば、どこでもトリミングに応じてくれるはず。どうしてもレースの写が多くなるようですが、もつと日常の生活の中で働くヤマハを写してください。美女とヤマハも大歓迎です。



安全で安いファミリーボート
ヤマハFISH-12
 ファイッシャーマン

安全だから
 楽しいのです

水のシーズンはもうたけなわ 釣に水泳に今年こそお客さまにヤマハボートをおすすめください
 そのために 安全で安心して使えるヤマハファイッシャーマン12が設計されました 横安定がよく 立ちあがってもゆれず 水が入っても沈みません



ヤマハファイッシャーマン12の特長

- 安全／横ゆれの少ない安定した設計
- 安い／エンジン付で134,000円
- 軽い／車に乗せてどこへでも
- 丈夫／グラスファイバー強化プラスチック製
- きれい／いつまでも塗装がはげない

全長……3.60m(釣用イケス付)	エンジン……ヤマハPC-35
全巾……1.38m	馬力……3.5PS
深さ……0.51m	重量……16kg
重量……58kg	

ボート+エンジン 現金正価 ¥ 134,000

新しいアフターサービス
オートループキャンペーン実施中



autolube

世界の話題になっています

オートループ全車の点検をしています

この2年間に発売した オートループ付ヤマハを総点検するオートループキャンペーンは現在全世界で実施されています。これまでアフターサービスといえば クレームの処理と考えられていましたが、クレームのない商品オートループには、このような常識をやぶる総点検を新しいアフターサービスとしておこなうのです。メーカーのサービスカーが各地の販売店やユーザ

ーを訪問、間違った使われ方をしていないか、ムダな使われ方はしていないかを点検して、正しく使われるように指導するのが目的です。そしてこのキャンペーンによって得られた資料は明日のヤマハの開発に充分役立てられます。まだ点検のお済みでない方は、お近くのヤマハ特約店、販売店にお問い合わせください。8月末日まで実施しております。



ヤマハ発動機株式会社