

# マリンストアニュース

YAMAHA MARINE STORE NEWS

No.48 '85-11

●トライ&チャレンジ

'86モデル販売戦略「わたしは、こう売る！」

ヤマハボート&ヨット新艇発表試乗会

ヤマハマリーナ浜名湖

●こんにちはマリン奥さま

●浜通り交差点

*Harbour Radar*

●マイライフ・マイスタイル

●ユーザーさん西・東

●ヤマハインフォメーション







釣りの理想を追求した  
アメリカンタイプの釣りボート

**YAMAHA FF-23**

釣りの理想を追求し、従来のフィッシングボートの概念を打破したFF（フィッシング・ファイター）シリーズの第2弾です。

パウカディ、大型のセンターコンソール、リーニングシート、大型イケス……と、釣り機能をフル装備。しかも、フラットキールのため浜ずわりも可能、保留、保管がさらに容易になりました。

●主な特長

- ①大型パウカディ 停泊時の仮眠、雨やどり、収納スペースなどと、多目的に使用できる大きなスペースです。
- ②大型センターコンソール 機能性にゆとりを加えた2名用のコンソールを装備しました。ウインドシールド付きで、下部は大型物入れとなっています。
- ③リーニングシート 移動しやすく、高速でも安定した操船ができます。後部にはロッドスタンド、ハンドレールを装備しました。
- ④大型イケス 釣果をたっぷり収納できる700mm×800mmの大型サイズです。
- ⑤ベンチシート L型ハッチの採用で使い勝手のよいシートです。

主要諸元 ●全長7.00m ●全幅2.40m ●全深さ1.13m  
●船体重量820kg ●呼称最大馬力115ps(≧) ●連続最大馬力115ps(≧) ●定員10名 ●燃料タンク容量100ℓ ●航行区域、限定沿海  
カラーリング ●ハル/ホワイト&ミディアムオリブグレー ●デッキ/ボラホワイト&ダークオリブグレー+ミディアムオリブグレー  
工場特装 ●Tバールーフ  
オプション装備品 ●ロッドホルダー/ステアリングボックスオーニング/リーニングシートオーニング/ボンク/航海灯 Ass'y.



マリン愛知(愛知県一宮市)  
野々垣 一郎さん

マリンレジャーマーケットは確実に拡大方向へ向かっています。健康な暮らしと余暇の充実を求める人々の意識が高まるとともに、マリンレジャーにたいする理解が広がり、また、これに対応して政府や地方自治体の行政サイドでもマリンレジャー環境を整備するプランが各地で具体化しています。

ヤマハでは、九月九日〜十三日の五日間、ヤマハリーナ浜名湖で「1986ヤマハボート&ヨット新艇発表試乗会」を開催、ニューモデルをいっせいにデビューさせ、またこれを皮切りにひきつづき各地で発表会をおこないました。

いま、消費者の生活観の個性化と選択意識の多様化がすすむなかで、ことしヤマハはつぎのような方針の下に商品開発をおこないました。

1986  
ヤマハボート&ヨット  
新艇発表試乗会

ヤマハ  
マリーナ  
浜名湖

- 居住空間の充実を重視して開発した大型パワーボートと大型ヨット
  - モデルを一新し、大型艇予備軍としてイメージアップを図った中型パワーボート
  - ヤング需要の開拓に挑戦する小型スポーツランナバウト
  - 釣り機能を徹底追求して釣りファンのお話 喚起を狙うフィッシングボート
  - 内水面を含めて遊船需要の拡大をすすめる「つりっこ太郎」
  - 高馬力指向に対応するヤマハプレジャーディーゼル
- そこで、九月十一日、全国から浜名湖へ集ったヤマハマリンストアさんに現地インタビューして、見て・乗って・考えたニューモデルの印象と、86年における販売戦略を語ってもらいました。

『86モデル販売戦略  
わたしは、もっと売れる!』



# 1986 NEW BOATS, YACHTS & DIESELS

★本文の主要諸元、カラーリング、装備品は生産艇と一部異なる場合があります。あらかじめご了承ください。



釣り機能満載、スマートな釣りボート

## YAMAHA UF-20・20DX

本格的なフィッシング機能とスマートなスタイリングを兼ね備えた、新しいタイプの釣りボートとして、UF-20・20DXは誕生しました。

デッキ中央部にキャビンを設け、竿出しや作業性に優れたオープンデッキ、バウロッカー、スターン物入れ、長尺物入れ……と収容スペースもたっぷり。さらに、大型イクスや電探スペースなど、釣りファン待望の装備を満載しています。さらに装備充実のDXタイプもあります。

### ●主な特長

- ①中央キャビン 停泊中の仮眠、雨やどり、大型物入れとしても使える有効スペースです。
- ②オープンデッキ 浅目のコーミングで、バウからスターンまでをオープンデッキとして使えるように設計したので、竿出しがとてスムーズです。
- ③収納スペースもたっぷり アンカーロッカーとして、大型物入れとして使えるバウロッカー、スターン物入れは2室独立式、タモ網、竿などの長尺物入れを便利に配置しています。
- ④船外機の2基掛けもできるモーターウェル。

主要諸元●全長6.00m●全幅2.00m●全深さ0.88m●船体重量420(DXは440)kg  
●呼称最大馬力60ps●連続最大馬力60ps●定員6名●航行区域 限定沿海  
カラーリング…(UF-20)ハル/ホワイト&ネイビーブルー●デッキ/スモークホワイト&ダークオリーブグレー (UF-20DX) ハル/ホワイト&ダークレッド+白ラインテーパー●デッキ/スモークホワイト&ダークオリーブグレー  
オプション装備品…航海灯一式



UF-20DX



## とことんまで釣りを考えたら YAMAHA FF-20

こういうかたちのボートが生まれた

船体の中央に操舵スタンド、センターコンソールを設け、バウには仮眠や雨やどり、大型物入れとしても使えるカディを設けたアメリカン・タイプの本格派の釣りボートです。

主要諸元●全長6.16m●全幅2.04m●全深さ0.98m●船体重量460kg●呼称最大馬力60ps●連続最大馬力60ps●定員6名  
●航行区域 限定沿海  
カラーリング…ハル/ライトアイボリー&ノーブルブラウン  
デッキ/ライトアイボリー&ハニーブラウン ブリッジ/ライトアイボリー&ノーブルブラウン



顧客は市川市の自営業の方がほとんどで、家族連れで遊ぶグループが多いですね。東京湾の内湾部での釣り、春から初夏にかけて市川、船橋沖で潮干狩をするのがレジャーのパターンです。初めてボートを購入する人の予算は二〇〇三〇〇万円台ですから、U-23、FISH-22、FISH-24が主流ですが、ニューモデルのなかではFF-23に注目しました。U-23クラスのお客をこれに引き上げたいものです。リーニングシート、ベンチシートが船内に広く、ゆつたりした落ち着いた雰囲気をあてますし、大型物入れは釣道具の収納や子供たちの雨やどりに役立ちます。ティールーフ(日覆い)も助かるので家族向きです。潮干狩をするときは、沖へ出て、潮が引いて洲が露出するのを待つのですが、FF-23はスターンの船底形状がフラットだから、洲の上での座りが安定するので、これも魅力の一つとしておすすめできます。



石田産業(千葉県市川市)  
石田豊さん(右) 石田浩一さん

きょう見た中ではUF-20がいい。値段が安いし、釣りに使いやすい。釣りにスボーツにも、というボートよりのも、釣りなら釣り、水上スキーなら水上スキー、と性格のはっきりしている方が、お客さまに勧め易い。その点でもUF-20はいいと思う。  
ほかには、S-15RX、S-13RX、それとS-20かな、店で扱っているのはレジャー艇が多いので、こういうボートは大歓迎だね。



## アクティブに海を楽しむ SSシリーズ 高速ランナバウト誕生



スタイル抜群のランナバウト  
水上スキーボードにもぴったりの **YAMAHA SS-15RX**

### ●主な特長

- ①センターコンソールによるクルマ感覚の操縦性。
- ②新デザインでカラーコーディネーションを狙ったデラックスシート（4人乗り）。
- ③デッキ下の水上スキー収納スペース。
- ④小物類の整理に便利なリアコンソールボックス、グラスや飲み物のボトルが立てられるボトルホルダー、と乗り手に細かい配慮がほどこされています。
- ⑤60馬力までの船外機搭載可能なモーターウェル。

主要諸元 ●全長4.51m ●全幅1.78m ●全深さ0.79m ●船体重量280kg ●呼称最大馬力60ps ●連続最大馬力60ps ●定員4名 ●航行区域 限定沿海  
カラーリング…ハル/スノーホワイト&ネービーブルー+マイルドブルー+黄テープ+青テープ ●デッキ/スノーホワイト&ネービーブルー+マイルドブルー+ノンスリップ白テープ  
オプション装備品…トランサムラダー/スキーポール

SS（シー・スナイパー）シリーズは、積極的に海を愛する方のために、ヤマハが新たに開発した高速ランナバウトです。

シャープなチャインライン、乗り心地を考慮したV型船型、旋回性を重視したラウンドキール、スピード感あふれるロングノーズのデッキ、すべてにおいて走りを第一に設計されています。



カラーリングに若さがいっぱい  
ベアードで楽しむランナバウト **YAMAHA SS-13RX**

### ●主な特長

- ①新デザインでカラーコーディネーションを狙ったデラックスシート（2人乗り）。
- ②スポーティカー感覚で利用できるコンソールボックスと細かい配慮のボトルホルダー。
- ③30馬力までの船外機が搭載できるモーターウェル。

主要諸元 ●全長3.85m ●全幅1.59m ●全深さ0.66m ●船体重量180kg ●呼称最大馬力30ps ●連続最大馬力30ps ●定員2名 ●航行区域 限定沿海  
カラーリング…ハル/スノーホワイト&ネービーブルー+オレンジ+黄テープ+青テープ ●デッキ/スノーホワイト&ネービーブルー+マイルドブルー+赤テープ+オレンジテープ+黄テープ

日本海の沿岸は地形に恵まれていないところが多いので、マリネリジャーは太平洋側よりワン・テンポおくれを取っている感じです。私は、まず海の楽しさ、水の楽しさを味わってもらいたいという態度で商売をしています。

二ユーモデルのなかではUF-20が売れ筋になりそうです。もともと和船型指向のお客が多いのですが、100万円以下でキャビンと物入れが手に入るのの魅力です。UF-17、UF-19だと、日本海の風と波には船が少し浅すぎます。

これまで釣りポイントではFISH-22、FISH-24がウチでも主力商品になっていますが、ボート釣りの入門者に対する拡販には17フィート級がフィットします。FISH-17は出てからもう五年になるから、そろそろ16〜17フィートで新モデルを開発してください。

富山マリン(富山市)  
常川 純一郎さん

UF-20がいちばんおもしりですね。価格的にFISH-20とUF-19、UF-23の中間を狙ったあたりに、新しい客層を掘り起こせそうな気がします。キャビンを中心に設けて、バウからスタブまでオープンデッキとして広く使えるから、釣りをするのに勝手がいい。移動しやすいから、釣り仲間の交歓にピッタリするのではないかな。

それから、私はSXテイセルブレイジャー艇の販売に力を入れようと考えています。またSX-343KSは色んな艇に積めるので、新しい需要が掘りおこせそうです。



持田マリン(静岡県)  
持田 健司さん



# 1986 NEW BOATS, YACHTS & DIESELS

自動排水ができるフロア仕様  
釣りスポット等のレンタルに最適

## YAMAHA つりこ太郎 110F・110FR



コンパクトで可搬型、しかもフットワークのいい釣りボートとして好評の「つりこ太郎シリーズ」に新しい仲間が加わりました。  
「つりこ太郎110F・110FR」はフラットなフロア仕様で、釣りやすく、安全です。さらに、係留保管時の自動排水機能によって、フロア部をドライに保つとともに、安心して係留保管することができます。

主要諸元 ● 全長3.30m ● 全幅1.37m ● 全深さ0.57m ● 船体重量90kg ● 呼称最大馬力8ps ● 連続最大馬力8ps ● 定員3名 ● 航行区域 限定沿海  
カラーリング…ハル/オリーブグリーン ● デッキ/オリーブグリーン ● 内装/ダークアイボリー  
オプション装備品…クラッチ&オール (各2個/船外機仕様)

### カラーリングを一新した つりこ太郎 シリーズ

つりこ太郎シリーズの在来モデルについて、次のように新しいカラーリングを採用しました。

●新しいカラーリング	ハル	デッキ	内装
つりこ太郎 90・90R	ホワイト	ストロングレッド	グレー
つりこ太郎100・100R	ライトアイボリー	ニューカナリーイエロー	グレー
つりこ太郎100P・100PR	ホワイト	ブルーII	グレー
つりこ太郎110・110R	ライトアイボリー	トラバーニオレンジ	グレー



## フィッシングボートのベストセラー YAMAHA FISH-22II O/B リミテッド仕様で、さらに本格化

フィッシングボートのベストセラーとして、好評を頂いたFISH-22II O/Bに、ブリッジ付のリミテッド仕様が登場しました。

美しいヤマハ・オリジナルブリッジの装飾によって、雨の日や日射しの強い日でも安心して釣りを楽しむことができます。また、新カラーリングによってイメージも一新。レジャー感覚いっぱいの釣りボートです。

#### ●主な特長

- ①スライディングルーフ付ブリッジ ヤマハ・オリジナルの美しい、機能的なブリッジです。ワイパーも装備しました。
- ②キャビン おとな2人がゆったり横になれるスペースです。

③大型イクス 釣果をたっぷり収納できる大型サイズです。

④サイドストレージ タモ、リール、ラインなど、道具類の収納に便利です。

⑤スタンにはシートとしても使える大型物入れがあります。

主要諸元 ● 全長6.64m ● 全幅2.18m ● 全深さ0.98m ● 船体重量615kg ● 呼称最大馬力90ps ● 連続最大馬力90ps ● 定員7名 ● 航行区域 限定沿海  
カラーリング…ハル/ホワイト+赤テープ デッキ/スモークホワイト+赤テープ  
オプション装備品…ホーン/航海灯一式/オーニング一式/ドライバースシート用クッション/スタンレール/キャビックッション

湖岸の県道沿いに店舗を出して、ダイビング用品や鑑賞魚などをいっしょに販売しています。ボートは、ボート釣り入門者をターゲットに決めて販売をしているので、ウチの目玉商品は「つりこ太郎」です。UVAフロア仕様(110F、110FR)が初心者には釣りやすいし、安全感が高いからおすすめです。  
お客様の予算は三〇〜五〇万円。「つりこ太郎」でボート釣りになりたい人にはUF-20ハステツプアップしてもらいましょう。来年は20代のサラリーマン層に期待をかけているのです。



浜名湾海洋サービス(静岡県)  
豊田 保さん

販売もチラシとかポルトシヨの招待券とかいろいろやったが、あまりバツとしない。近頃のお客さまは2軒も3軒もあたってから買いにきますよ。

店のお客さんはプレジャーと釣り客が多いね。釣りに夢中なお客さまの中には35フィートの魚船タイプに釣りのフル装備をして、高速ディーゼルで30ノットは出るフネが欲しい、という人もいるが、やはり、売れ筋は26フィート以下でしょうね。

プレジャーボートで目についたのはSSシリーズだね。とくにSS-15RXかな、水上スキーボートにいいね。釣りボートではFF-23とかUF-20DX、FF-20が出た時にいいなと思って、早速売りましたよ。

薩摩モーターボート(神戸市)  
井上 敬惣さん



## 本格派のプレジャーボート ハイグレードなLSシリーズ

LS(ライトサルーン)シリーズは、家族や仲間達と海の日を存分楽しめるように、ヤマハが新たに開発したハイグレードで、本格的なプレジャーボートです。



ワイドで明るいキャビン  
居住性もバッチリ

### YAMAHA LS-23CR

#### ●主な特長

- ①ゆとりを生むワイドな船幅 このクラスでは最大の船幅をもち、それが、キャビンやコクピットのゆとりを活かされています。
- ②優れた機能性とハイグレードな仕上げ、広びろとして明るいキャビン、テーブルとシートはフラットベースとしても使用することができます。シンクやアイスポックスを備えたギャレー。独立タイプのトイレは

化粧室、更衣室としても使用できます。

- ③全員がクルージングを楽しめる、視認性のよいコクピット。
- ④艇体と一体化したトランサムステップ。

主要諸元●全長7.44m●全幅2.79m●全深さ1.41m●船体重量1,550kg●呼称最大馬力260ps●連続最大馬力210ps●燃料タンク容量270ℓ●定員10名●航行区域 沿海  
カラーリング(2タイプ)…(ブラウン系)ハル/ポーラホワイト&ダークオリーブブラウン デッキ/スモークホワイト&ミディアムオリーブブラウン+チャコールグレー  
(ブルー系)ハル/ポーラホワイト&ブルーII デッキ/スモークホワイト&パロスブルー+チャコールグレー  
工場特備…ハードトップ・ゲート/フルオーニング/サイドオーニング  
オプション装備品…シャワー。

このクラス最大のキャビン  
コクピットにも楽しさがいっぱい

### YAMAHA LS-20CR 1/0・0/B

#### ●主な特長

- ①新設計の船体により、スピード性能、ブレーキング性能が向上。
- ②コクピットとの一体感もある、明るく、快適なキャビンはこのクラス最大。ハイグレードな仕上げ。シートとテーブルの一体化でフラットベースとしても使用できます。
- ③広いコクピットは深目で、安全性を考慮。ドライバ

ーズシート、ナビゲーターズシートはともに回転式なので、楽しい語らいの場となります。

- ④新設計のパウレールの採用で、パウ作業も安全にできます。

主要諸元●1/0( )内は0/B●全長6.17m●全幅2.48m●全深さ1.25m●船体重量930(1,020)kg●呼称最大馬力140(170)ps●連続最大馬力140(145)ps●燃料タンク容量180ℓ●定員9名●航行区域 限定沿海  
カラーリング…(CR 1/0)ハル/ポーラホワイト&ダークオリーブグレー デッキ/ポーラホワイト&ミディアムオリーブグレー+スモークホワイト+チャコールグレー (CR 0/B)ハル/ポーラホワイト&ダークオリーブグレー デッキ/ポーラホワイト&ミディアムオリーブグレー+スモークホワイト+チャコールグレー  
オプション装備品…航海灯一式/ワイパー/カーテン一式/マリントイレ/オーニング/ビルジポンプ



精悍なプロフィール  
コクピットには太陽がいっぱい

### YAMAHA LS-20SP

マリンスポーツの個性化時代に対応して、よりアクティブに海を楽しむがための、LS-20のスポーツタイプです。キャビン、コクピットの広さは20CRと変わりありませんが、サンサンと陽光を浴びるフルオープンコクピットがボートのプロフィールに精悍さを増し、海を身近に感じさせてくれます。

主要諸元●全長6.17m●全幅2.48m●全深さ1.25m●船体重量970kg●呼称最大馬力140ps●連続最大馬力140ps●燃料タンク容量180ℓ●定員9名●航行区域 限定沿海  
カラーリング…ハル/ホワイト&ダークレッド デッキ/ポーラホワイト&ミディアムオリーブグレー+チャコールグレー+スモークホワイト  
オプション装備品…航海灯一式/ワイパー/カーテン一式/テーブル/マリントイレ/シャワーユニット/オーニング/ビルジポンプ。



だんぜんUF-20 DXに力を入れますよ。中央キャビンが気に入りました。テック上の自由行動が楽しめますし、また

重心が落ち着いていて走航中の安定感が高いです。フィッシングボートの「原点」はこれだ、と言いたいくらいです。

佐伯は小さな地方都市ですが、官庁、学校、鉄道、郵便局など転動で他県からやって来る人が毎年あります。美しいリ



寿商会(大分県佐伯市)  
出道 弘道さん

釣り以外はなんてもOKというスポーランナバウト、SS-15RXがすつかり気に入りました。ふつ、ポートオーナ

は35歳以上の中年層というイメージですが、私は、SS-15RXを24〜25歳のヤング層にぶつけて見たいのです。つまり、彼らが「五〇〜六〇万円出してソアラ」や「フェアレディ」のスポーツカーを買いたくなることを、スポーツボートに顔を振り向けさせたいのです。

軽いから上架しやすいし、トレーラーで引つ張れる機動性も若者の感性にぴつたり来るでしょう。

試乗しましたが、急旋回性能、直進性、凌波性、すべて申し分ありません。デザインもすつきりまとまっています。ただひとつ、定員四名というのがチヨット不満で、せめて五名は欲しかったのですが、しかし、年間の商売のペースはやはり釣りボートで、ウチではUW-17、UW-19を手堅く売っています。この客層をもう一段ひきあげてUF-20をおすすめしたいですね。しかし、UF-20は家族レジャーを意識してか、キャビンが大きい。釣り客のためにはテックの方を大きく目にしても良かったのではないだろうか。



姫嶋工機(福岡市)  
姫嶋 忠さん



# 1986 NEW BOATS, YACHTS & DIESELS



すぐれた居住性を実現した  
レクリエーション・クルーザー

## YAMAHA-28 WOODY SALOON LIGHT SALOON

レーシングよりも、のんびりクルージングを、YAMAHA-28はそうしたヨットマンのために、外洋レース艇の国際規則(10R)にとらわれることなく、自由に快適な居住性を追求したレクリエーション・クルーザーです。

しかも、断熱構造によるハルとデッキ、ソーラーベンチレーションシステム、クルー不足でも操船可能なイーゼイセイリングシステムなど、ヤマハの新技术を随所に盛りこんだ、ゆとりの28フィート艇です。

また、サルーンの仕様には木質を基調としたウッドィサルーンと、白を基調にした明るいライトサルーンの二通りがあります。

主要諸元 ●ウッドィサルーン ( )内はライトサルーン ●全長8.55m ●全幅2.98m ●吃水1.80m ●船体重量2,775 (2,745) kg ●バラスト重量1,000 kg ●全セイル面積32.6㎡ ●バース数5名 ●呼称最大馬力18ps ●連続最大馬力16ps ●定員12名(平水) ●航行区域 沿海



ゴージャスなラウンジタイプのキャビン・クルーザー

## PACIFIC CRUISER-30 LOUNGE

優れたトローリング性能と、豪華大型クルーザーとしてオフショア・フィッシング以外にも多目的に楽しめるPC-30に、さらに風格のある居住性、設備をプラス。ラウンジ・タイプとして新しく生まれ変わりました。

メインサロンはテーブルを囲んでゆったりくつろげるラウンジタイプ。機能的にレイアウトされ設備も整ったギャレール。マリントイレは運転席裏側に移され、広々と十分なヘッドルームは更衣室としても使えます。明るい仕上げのパウパースは広びる。コクピットにはシャワーにも使えるウォッシュポールがつかましました。

主要諸元 ●全長9.11m ●全幅3.26m ●全深さ1.73m ●船体重量2,500 kg ●呼称最大馬力230ps×2 ●連続最大馬力185ps×2 ●燃料タンク容量500ℓ ●定員12名 ●航行区域 沿海。



補機の馬力がアップ  
オールラウンドに楽しめる30フィート

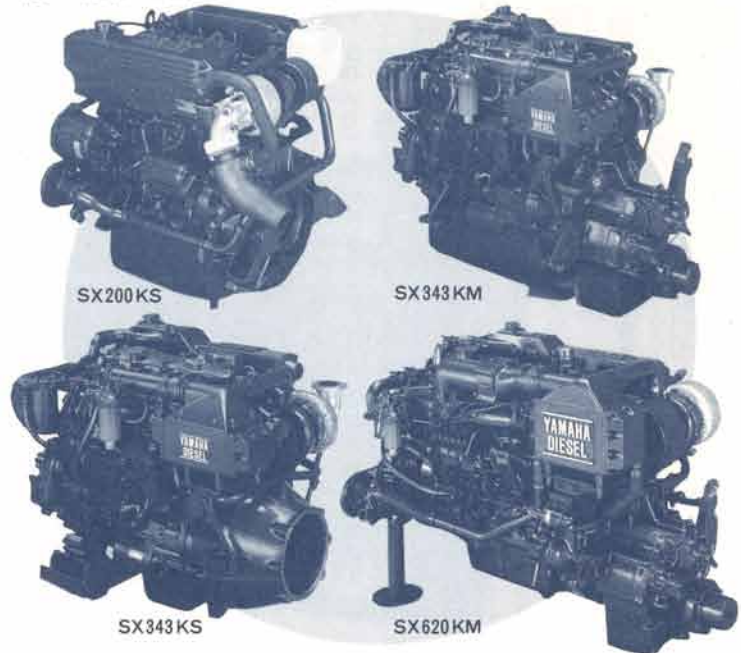
## YAMAHA-30s (マイナーチェンジ)

クルージングやクラブレーシングに好評のYAMAHA-30Sに、高出力エンジンを搭載したニューモデルが誕生しました。また、ドッグハウスのサイドウィンドーの型状も変え、ニューカラーリングの採用とあいまって、プロフィールも一新。

主要諸元 ●全長8.97m ●全幅3.18m ●吃水1.75m ●船体重量2,980kg ●バラスト重量1,200kg ●全セイル面積40.2㎡ ●バース数6名 ●呼称最大馬力18ps ●連続最大馬力16ps ●定員12名(平水) ●航行区域 遠洋

## ヤマハプレジャーディーゼル SXモデル4機種登場

行動派の海の男たちに贈る、プレジャーディーゼルSXシリーズ。ディーゼルならではの高い信頼性・経済性に加え、すばらしいパワーと静粛性とを両立させました。エンジンのバリエーションは、徹底した軽量・コンパクトな設計の施された、3気筒、4気筒、6気筒の3タイプです。



●主要諸元	SX 200KS	SX 343KM	SX 343KS	SX 620KM
機関名称	71N	71x	71Y	72F
型式	水冷4サイクル立形ディーゼル			
気筒数/配列	3/直列	4/直列	4/直列	6/直列
内径×行程(mm)	91.5×100	102×105	102×105	105.8×118
総排気量(cc)	1,972	3,431	3,431	6,224
燃焼室形式	直接噴射式			
連続定格出力(ps/rpm)	74/3,050	117/3,100	120/3,100	205/2,900
最大出力(ps/rpm)	82/3,200	140/3,200	140/3,200	250/3,000
全長×全幅×全高(mm)	752×586×748	1,044×763×825	920×772×800	1,457×804×911
乾燥重量(kg)	220	430	360	735
冷却方式	海水間接清水冷却			
バッテリー(V/AH×数)	12/100×1	12/100×2	12/100×2	12/120×2
使用燃料油	軽油			
減速比	—	2.54	—	1.62

(注)SX343KSは単品販売もいたします。

CRタイプはキャビンが広くて、なかなか使いやすいそうです。うちは商売の90%がプレジャー、なかでもボートフィッシングファンはかたります。そうしたユーザー層にも、共同オーナーのような形でお勧めしたいですね。クルージングはもちろん、トローリングや水上スキーなどに大いに活躍してくれそうですから。もうじき新しい係留場所も完成するので、バリバリ売り込みたいと思います。



海洋マリン(茨城県)  
池永 哲一さん

いくつかが乗ってみたいんですが、LS-20SPが気に入りましたね。旋回性能がいいし、仕上がりも上じやないですか。もう一つ好きなニューモデルはLS-20SP。20フィート級としては内装がハイグレードで、明るくて楽しい。これは家族連れ向きです。

アズ式海岸の佐伯へ来たのだからぜひ釣りを余暇の楽しみにしていただきたいと、「転勤族」のお客さんをフォローして「ボート釣りの族」をふやすことに力を入れています。



こんにちは

マリン奥さま

美しく、充実した

熟年の日々のために

京都府竹野郡丹後町間人  
亀田屋商会 東 悦子 さん



座敷の床の間をバックに、悦子さんの二つの趣味を語る写真をとらせてもらいました。一つはママさんバレーでホッピースというかわいらしい名前のチームに入っています。奥さんたち十人が毎週木曜日の夜八時から二時間、町の公民館で練習をします。もう一つは書道。「間人習字教室」で月に一回稽古日があります。先生は川戸吉和という方で、悦子さんのもらった雅号は花窓。どちらも四、五年前からはじめました。

車、保険手続きなどと働き、いまでは従業員三人をかかえるまで店を大きくしてきたので、すから、共通の趣味とは、ひたすら店の仕事を通して喜びも苦労も夫と分か合ってきたという意味になるでしょうか。

「私たちは、どちらも中年になってから自分の趣味を見つけました。子供は中学二年、小学六年、三年の男の子が三人。上の子が一人前に大きくなった日には、私たちは退職金をいただいて無事に引退できるようにしたいものですが、その後の生活が空しくならないように、何か仕事以外のことに生きがいを見出せるようにしておきたいという気持ちがありました」

趣味は、毎日の生活のストレス解消に役立つばかりでなくて、老後生活を充実させてくれる。生きがいの泉にもなる、という悦子さんのご意見でした。

函館市弁天町  
北海道ヨットセールス 野崎謙二さん

鍋ものとお好み焼きで体当たり



私は大阪出身で、憧れの北海道に移ってもう十年目になります。浪花育ちの私はお好み焼きが好物です。ときおりお好み焼き屋さんの食べ歩きを一人で行きます。函館には専門

店が少ないのが残念といえは残念ですが……。家でやるときは私が腕を奮います。息子の海仁や航太にも大好評、おいしいんですヨ。

北海道は魚介類が豊富でうまくて、しかも安い。冷えこんだ夜には、こうした新鮮な魚やエビやカニや貝をどっさりほうり込んだ鍋ものが最高です。でも北海道名物の石狩鍋や三平汁はあまりやりません。やはり関西風の味つけで水炊きが一番口に合いますね。

函館を代表する味覚のひとつにイカソーメンがあります。私のお気に入りには女房のおふくろさんがつくるイカ刺しです。イカソーメンにするより肉が厚いままで歯ごたえがあるし、これでビールがあれば言うことなし！

これから厳しい季節が始まりますが、鍋ものとお好み焼きで寒さなんか吹っ飛ばして、四月の浜びらきには一隻でも多くのマストが並ぶように頑張ります。

静岡県浜松市

有 マツバラマリン / 松原春海さん

山海の珍味でエネルギー補給

秋の味覚

マリンストアさん  
マイルイ \* マイスタイル

冬の味覚



# 庭がつぶされて残念だけど 植木が大好きです

北海道虻田郡虻田町

サイクルショップ小林 **小林** ミツ子さん



室蘭本線の洞爺湖駅から歩いて五分でいど  
のところに「サイクルショップ小林」さんが  
あります。小林ミツ子さんは仙台出身で、小  
林家に嫁いでちょうど四十年がたちました。  
今では四人の子どもと、七人の孫に囲まれて  
楽しい毎日を送っています。今日もお孫さん  
の健太さんと透子ちゃんが遊びに来て、なか  
なか解放してくれません。

「縫いもの、編みものが好きでね、よく  
孫を作ったんですけど、こう増えたんじゃ  
追いつかなくて」といいながら、テーブルの  
縁につかまってやっと立ち上がった透子ちゃ  
んに手を差しのべます。

「趣味っていうと、仙台の実家が農家とい  
うこともあるのかしら、庭いじりが好きでね。  
北海道でもこのへんは気候がいいでしょ、い  
つべんに花が咲いちやうんですよ。菜の花で  
も桜でも、六月ごろから次から次へと一斉に  
咲いて終っちゃうのね」園芸の本をヒザの上

に置いて、海を隔てた故郷をちよっぴり懐し  
むように話すミツ子さんです。

でも残念なことに三年前に家を新築する際  
にご自慢の庭もつぶされてしまいました。いま  
残っているのは丹念に育ててきたもののほ  
んの一部ですが、新しい家の玄関やベランダ  
にすがすがしい雰囲気をつくってくれていま  
す。植木の大半は近所に住む長女・節子さん  
の家に預けてあって、暇をみつけては足を運  
んで手入れをするそうです。

ミツ子さんは昨年の九月から、電報を電信  
で受けて配達する業務を引き受けました。「少  
しは仕事があったほうがいいでしょ、体にも  
いいしネッ」とはにかんだように笑います。  
奥さまの好きな花の色は明るい華やかな赤、  
一番好きな花は、とたずねるとしばらく首を  
かして、「さつきかな」との答え。七人の孫  
に囲まれた朗らかマリオン奥さまにびつたりの  
ような気がしました。

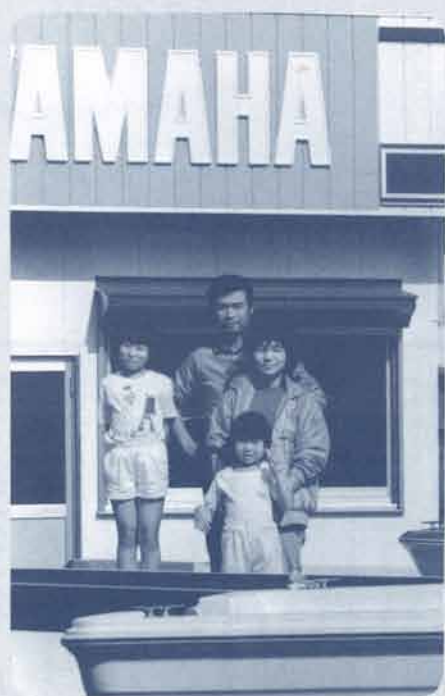


これからの季節は何といっても鍋ですよ。  
浜名湖に行けば海のもの、裏山に入れば山の  
ものと、どちらの味覚も楽しめるのがうれし  
いですね。

浜名湖がすぐ近くだから、採れたてのアサ  
リが毎日でも手に入ります。味噌汁もいけ

長崎県北松浦郡小佐々町  
樋口マリオンサービス／樋口雄幸さん

## 私が釣って、家族で味わう海の幸



れど、アサリは酒蒸しが一番。あればいくら  
でも食べられると思うくらいの好物です。そ  
れに今どきの松茸がおいしい、これがあれば  
酒がすつとまくなりませす。

浜名湖は日本でも有数のマリオンレジャーの  
メッカです。真冬でもウェットスーツを着込  
んで、水上スキーをやる人がけっこういます。  
だから年間を通じて忙しい毎日です。でも自  
動車部門から独立して十八年、業務も順調に  
伸びてきました。十年前からは私もマリオン部  
門にかかりきりで、現在三人のサービス体制も  
バッチリです。寒いなんて言ってもらえませ  
ん。山海の栄養と晩酌でフアイト満々です。

時おりビールを飲むくらいで、酒はほとん  
ど飲みません。食べものも、これといって好  
きキライがありません。私がいま熱中してい  
るのは釣ります。

秋はアジがうまいですネ。秋味。という  
サケのことですが、本物の秋のアジはおいし  
いんですよ。釣ったやつを家に持ち帰ってす  
ぐ刺身にしたら、これに勝るものはないと思  
うくらいです。子どもたちもよるこんで、ご  
飯をお替りします。

十一月半ばからタイの一本釣りが盛んにな

ります。そして寒グロ(クログイ)、メバル…  
釣りの楽しみは季節ごとにあつて、寒さな  
んか気になりません。

毎週末のように、時にはお客さまと一緒に  
海に出て大海原です釣りの楽しさは格別で  
す。そうして、その釣果を家族と同じテー  
ブルで味わえるというのは、このうえない楽し  
みのひとつといえます。少しくらい仕事に追  
われても、土曜の晩にはもうひと踏んぱりし  
てキッチンと仕事を済ませ、休みにはできるだ  
け釣りに出るようにしたいですね。



## 21世紀の漁港づくり 海洋レクリエーションをプランのなかで

水産庁漁港部では、財団法人・漁港・漁村建設技術研究所に委嘱して、21世紀をめざす漁港・漁村検討会」を発足させるなど、さきに水産庁が打ち出した「マリノベーション構想」に沿った、新時代の漁港・漁村づくりに意欲的に取り組む姿勢を示しています。

検討会のメンバーは、地方行政、地域経済、海洋開発、生活、海洋性レクリエーションなど各分野の専門家で構成されていて、漁業とその中核となる漁港の機能、構造をどうするか、その具体的な手法をめぐって検討し、来年三月をめどに提言を行い、研究所ではこれを取りまとめて水産庁に報告し、今後の漁港

づくりに役立てようとするもの。

水産関係の情報などから「21世紀の漁港像」を探ってみると、21世紀の漁港は、安全性を確立する上から港内の静穏度を高める必要があり、多重防波堤を備えたものが主流となる

ことが予想されます。この結果生じる新たな空間や静穏な水面、防波堤の有効利用のひとつとして、マリナーや遊漁船専用泊地、釣場など、海洋性レクリエーションや海の観光の拠点づくりが、漁村の活性化とあいまって、重要視される方向にあり、今後この動きに注目する必要があるようです。

## 海のひとこと

### うれしかったのは人々の親切 がっかりしたのは海洋の汚さ

十月二日付の朝日新聞に、五月二十六日から九月十九日までかけて、日本列島約六四〇〇キロをカヌーで一周した、ニュージランドのカヌー愛好家ポール・カフィン(38)さんの記事が載っていました。

自国はもとより、英国やオーストラリアをカヌーで一周した経験をもつ彼は、母国に似た海に囲まれた未知の国にあって、「オデッセイ・イン・ジャパン」を計画して、百十

二日間カヌーを漕いだ、その間の印象を……

今までで最高の旅でした。とりわけ、日本の人々の親切がうれしかった。逆に一番がっかりしたのは海洋の汚さ、世界で一番汚いでしょう。なぜ日本では海岸のゴミを持ち帰る教育がないのかな……

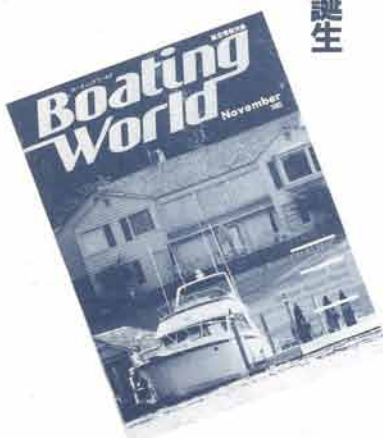
海岸を使って遊ぶ人達には、なんとも耳痛い話。きれいな浜、きれいな磯は一人一人の心掛け次第です。

## モーターボートを中心の 「ボATINGワールド」誌誕生

プレジャーボートの新しい月刊誌が誕生しました。「ボATINGワールド」十一月創刊号、B4変形版の大型誌です。

創刊号の内容は、ラグジュアリボート、マリブ、誌上公開、第18回熱海オーシャンカップ・モーターボートレース詳細レポート、エンジンジョイ・シアトル・マリナーライフ、ボートドライビングレポートには、ヤマハF120も取り上げられています。

そのほかにも、クルージングマップ、本格



仕かけづくりや、針先への餌付けが苦手になってきたシルバー・フィッシュャーマンに朗報。老眼鏡用の度付きレンズを装着したサングラスが誕生しました。

これは、偏光ガラスの下部を一部くり抜いて、特殊バックキンで老眼鏡用のレンズを装着したもので、目線を正面に向ければ通常のサングラスですが、目線を下げれば老眼鏡となるもの。アイデアはアメリカで、日本で試作開発したものの。

## 「仕かけ」づくり楽しく 老眼鏡付きサングラス



レンズの度数は1.5、2.0、2.5の3種類、フレームもA・Bの2型があって、B型フレームは両側面にも偏光ガラスを取り付けてあるので、潮風などのくもり、ほこりなどを防ぐタイプです。

A型六五〇〇円、B型七〇〇〇円。

▼お問い合わせは、大和ビジネス㈱ 千原東  
京都港区南青山2-4-6クレセントプラ  
ザ401号 ☎03(423)4961

## 遊び心の フィッシング・スケール

逃がした魚も大きいが、釣った魚の大きさも気になるもの。さりとて、本格的なスケールを取り出すのはチト気がひける。そうした心優しいフィッシュャーマン向きの、可愛いスケールを二紹介しよう。

「南カザツクスの「フィッシング・スケール」がソレ。漫画チックなお魚のイラストが貼りつけられた、1mの長さのスケールはミニサイズながら、とても見やすく、自重もわずか二〇g。いやいやホンの遊びです」とこまかしながら、シッカリお魚の大きさを計るのも手ですヨ。

▼お問い合わせは 南カザツクス 〒673-04  
兵庫県三木市岩宮町369-1-5 ☎079  
48(3)-1150



## 浜の四季たよみ

- 11月
- 1〜2日……太鼓祭(静岡県賀茂郡南伊豆町)
  - 1〜3日……佐世保くんち(長崎県佐世保市)
  - 2〜3日……おはら祭(鹿児島県鹿児島市)
  - 3日……串間市秋祭(宮崎県串間市)
  - 10日……尻つねり祭(静岡県伊東市)
  - 11日……神事祭(茨城県茨城県大洗町)
  - 第3日曜日……秋まつり(広島県佐伯郡宮島町)
  - 23〜25日……一条神社大祭(高知県中村市)
- 12月
- 3日……船手船神事(鳥根県八東郡美保関町)
  - 16日……気多神社編祭(石川県羽咋市)
  - 24日……恵比須火渡祭(大阪府堺市石津)
  - 31日……なまはげ(秋田県男鹿半島)



# ユ一ザ一さん西東

## 今年も、品質向上を狙った良いノリづくり

兵庫県津名郡北淡町室津  
小川雅也さん(39歳)、龍二さん(32歳)

W-25F/YAMAHA 40 FE

瀬戸内海の播磨灘。兵庫県淡路島西岸の育波浦や室津の漁港では、春から夏にかけてはエビ漕ぎ船やイカナゴ、シラスを獲る船曳漁船でにぎわいますが、秋が来るとこんどはノリ養殖の作業船が目立つようになり、ノリの作業をする人々の姿が浜の主役になります。

小川雅也、龍二兄弟は夏のあいだは自分たちのノリ漁船を利用して、底曳漁船が獲る魚介類を神戸の市場へ運ぶ鮮魚運搬の仕事をし、9月下旬になるとノリ養殖の本業に戻ります。

室津のノリ漁家は43戸。養殖方法は沖合での浮き流し式で、漁家は7~10トン級のディーゼル漁船と23~25尺の船外機和船の両方を



小川雅也さん(左)、龍二さん兄弟



淡路島の西浦(西岸)一帯の漁師さんの信頼を集めるカネイマリンサービスさん。左から、井高敏之さん、長男の秀之さん、奥様の典子さん

持って仕事をします。

「網場(養殖漁場)は4年周期で毎年移動する方式だが、遠い網場へ行くにはスピードの出る船外機船がどうしても要る。ヤマハの23尺と25尺の和船は、仕事しやすい広さで、深さもちょうどいい」

沖の仕事からもどり、港でひと休みしながらこう話してくれる小川さんたちですが、ここ2、3年の景気があまり良くないのが悩みです。

「去年は平均13円やったが、この値は自分たちが13年前にノリ養殖を始めた頃とおなじやもんな。毎年50万枚ほど生産するけれど、今年も、極力、品質向上を狙って、良いノリづくりをみんなでやらんとアカンな」

10月に網入れをして種付け。種網をいったん冷蔵庫へ保管し11月下旬に本張りに入る。最初の摘み取りは12月10日頃からだろう、とのことでした。

## 湖内の多彩な漁に活躍する大型ヤマハ和船

北海道常呂郡佐呂間町富武士(とっぶし)  
三津谷慶一さん(53歳)

W-26BFR-1/YAMAHA 90 AETO

北海道オホーツク沿岸のサロマ湖はホタテ養殖の発祥地。湖をかこむ常呂(ところ)、佐呂間(さろま)、湧別(ゆうべつ)の3つの町の漁師さんたちは、ホタテを湖内で養殖するいっぽう外海に稚貝を地撒きして増殖させて獲り、両方で全国ホタテ生産の5分の1を生産します。

湖の奥の佐呂間町富武士。三津谷さんはホタテ養殖を中心に漁業を営んでいますが、春はカレイ刺網とウニの八尺曳き漁、夏にはシマエビ籠漁をあわせて操業します。

ホタテ漁業には3トン型のディーゼル漁船かドライブ船を使いますが、刺網、ウニ漁、籠漁、そしてホタテ養殖漁場の見まわり作業にはスピードの出る船外機船を欠かすことができません。現在サロマ湖では26尺以上の和船が主流になり、W-30、W-33を購入する人も少なくありません。船外機は90AETO~115AETOが中心。

写真の「第十八長栄丸」を三津谷さん【左】は今年6月に進水させました。ニューモデルのW-26BFR-1で、ブラウッド防舷材を採用したこと、艀に鋼製ビットを標準装備しているのが特徴です。いっしょに写真に入



ってくれたのは作業所が隣り合わせの船木峰雄さんで、W-26AFR-1のお客さんです。



押野商会の押野誠さん(46歳)は奥さんの和子さんとともに13年前から佐呂間町の漁師さんたちへヤマハ和船・船外機の販売サービスをつけてきました。「押野さんとは、彼が町のバイク・自転車店に勤めていたころからの付き合いだから25年以上になる。誠実な人で、みなから好かれているよ」と三津谷さんは語ります。



### 国体ヨット競技使用艇に <sup>シーホッパー</sup> *SeaHopper* を正式採用

(財)日本ヨット協会では、昭和63年におこなわれる京都国体から競技種目として「成年男子2部」を新設すること、および使用艇としてシーホッパーを採用することを決定しました。

これにより京都国体では、ヨットの競技種目は、第1部の成年男子470級、同スナイプ級、成年女子スナイプ級、少年男子スナイプ級、同フライングジュニア級、少年女子フライングジュニア級の6種目に、新たに成年男子シーホ

ッパー級がくわわり、ヨット競技熱がますます高まるものと期待されています。

国体がヨットレースに1人乗り艇を採用するのは、これが初めてですが、シーホッパーは全国で約1万艇と普及率が高く、国体へ多くの人が参加する機会が与えられるので、日本ヨット協会では今後ヨット人口の底辺拡大に好影響をもたらすものと考えています。



●主要諸元	吃水 C+B up.....0.10 m
全長.....4.25 m	down.....0.80 m
水線長.....4.06 m	全セイル面積.....7.70 m <sup>2</sup>
全幅.....1.43 m	艇体重量(ぎ装品含む)・84kg

#### YAMAHA 14 *SeaHopper II*

シーホッパーは、ヤマハ発動機(株)製の1人乗り艇で、初心者から上級者まで幅広い帆走を楽しめるスポーツ仕様のヨットです。

帆は一枚帆のキャットリグで、4本つなぎのマストなど、ぎ装は大変シンプルになっており、艇体重量も84kgと軽く、運搬が簡単にできることが、大きな特徴となっています。

デッキ面は高い運動性能を引き出せるフラッシュタイプで、コックピット内側サイドにはハンドグリップが設けられ、バランスを楽に保ち、荒天時でもコントロールしやすい設計となっています。

現在、国内では(財)日本ヨット協会に、日本シーホッパー協会(会員数約820名)が加盟、年1回の全日本選手権大会や、全国8支部でのブロック選手権のほか、全国120フリートなどで活発な活動をおこなっています。

## ヤマハ防錆潤滑剤

# ME-1 新発売

ヤマハでは、このたび新しく防錆潤滑剤ME-1を新発売しました。従来製品のWD-40にかわる新製品として拡売くださるようお願いいたします。

まさしくプロ仕様  
群を抜く性能が魅力です

強力な防錆力…ヤマハME-1を金属にスプレーしますと、金属表面は薄く強力な防錆皮膜でおおわれ、サビの原因となる空気中の湿気や酸素を金属面に触れさせないので、サビや腐蝕が発生しません。とくに塩水に強く、苛酷な使用条件のマリン機器の防錆に威力を発揮します。

強力な潤滑力…ME-1を動きの悪い部分やキシミ部分にスプレーしますと、強力な潤滑力で滑らかな動きを与えると同時に、キシミ音なども直ちに解消



- Net 340 ml
- 1ケース・10本入
- 標準小売価格 ¥1,450
- P/No. 90793-41001

します。  
強力な防湿力…ME-1は水置換性にすぐれ、サツとひと吹きするだけで金属表面にある水分を除去して、そこに新しいME-1の皮膜を形成します。電気系流のトラブルを未然に防ぐだけでなく、冠水した電気機器や工具を真水で洗浄後、ME-1をじゅうぶん塗付すれば、水分の除去と同時に防錆処置もおこなえます。  
強力な浸透力…ME-1をスプレーすると、金属についているゴミやサビ、また固まったグリースなどの下に入り込んで金属表面に直接付着するため、これらの汚れを取り除く役割をはたします。たとえばサビについて動かなかったボルト、ナットにスプレーしてしばらく放置すると、楽にはずせるようになります。



## マリンエンジンの冷却清水に **ヤマハ LLC-3000** ヤマハ ロングライフ クーラントをおすすめください

ヤマハマリンディーゼル専用開発されたLLC-3000は高品質の特徴をそなえています。

- ①耐熱化性を強化…高温およびブローバイガスによるクーラントの酸化を強力に抑制します。
- ②耐銅防錆力の強化…添加剤の耐銅防錆剤は一般の製品の10倍の効果で銅食を強力に抑えます。
- ③耐ハンダ防錆力の強化…熱交換器などの水もれ

の原因であるハンダの溶解を完全に抑えます。  
④耐キャビテーション効果…潤滑性にすぐれ、流れがスムーズで泡立ちが少なく、乱流による金属表面へのアタック(孔蝕)が発生しにくくなります。  
⑤低公害性…公害のモトといわれる“リン”が少なく、発ガン性物質の疑いのある“亜硝酸塩”は使用していません。