



●街はいま…カラフル

●トライ&チャレンジ

《特集》特註和船

岬ひとつこえると漁も変わる

お客さまの声を大切にした
特註和船実例3集

●マリンレジャー最前線…1

今、ボートフィッシング!

(フィッシング)誌編集長・吉本万里の

ボート イカワン・釣り イカワン

●こんにちはマリン奥さま
趣味でリフレッシュ!
ハツラツ奥さま登場
書道・ソフトボール

●なんでもQ&A
「フジツボの正体」「年賀でダッシュ'85」

●マイスタイル・マイライフ
インタビュー
どうしてですか“家族団樂”

●お店づくりのヒント
エクステリア&インテリア
『目線』

カラフル

COLORFUL



色鮮やかな大漁旗、
大漁の祝着“万祝い”色どりの漁船……
浜は昔からカラフルでした。
黒がりよばをきかせていた雨傘、
漁師さん達のカッパも、
最近はずっとカラフルになりました。
マリン商品、商品の陳列・展示、お店の内外装……
などのどれもが、より一層
カラフルになっていく時代です。



[写真提供・柳紀文]

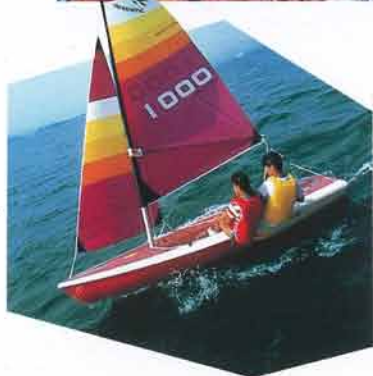
日本の彩り「お正月料理」

門松や注連縄も新春の彩りですが、お正月料理もなかなかカラフルです。目で見るといわれる日本料理では、昔から、“姿の美しさ”、“盛りつけの景色(美しさ)”、“食器と料理の調和”などを含めて、色彩にも細かい神経が払われてきました。紅白のカマボコ、つややかな黒豆、黄金色のキントンの、数の子、こぶ巻きの深緑色……は、いずれも優しい日本の彩りです。



西洋の彩り(たとえばセーター)

雨の通りを華やかに彩るのが雨傘ならば、冬の浜をカラフルに彩るのはセーターでしょうか。ご年配のかたはセーターでも、まだまだ地味な色合いを好まれますが、外国では歳をとるほど明るい色、鮮やかな色のセーターが好まれるようです。
そういえば、昔、日本でも満60歳の遠征には、赤い祝着が贈られましたネ。海で着るセーターはカラフルなセーターの方が視認性が高く、安全だとお客さまにもお勧めしましょう。



YAMAHA-13 Seamarlin COMBI
 ●全長…3.94m ●水線長…3.70m ●全幅…1.34m
 ●吃水C-B up…0.10m, down…0.75m ●艇体重量…60kg
 ●完成重量…78kg ●全セイル面積…8.3㎡



もうひとつのカラフル IA

ところで、'85年のヤマハデザインですが、セイルも船体も実にカラフルになったと思いませんか。'85年の海をカラフルに安全に楽しんでいたのが、ヤマハボートからのお願いです。



YAMAHA-11 Mini Hooper II
 ●全長…3.43m ●水線長…3.16m ●全幅…1.32m
 ●吃水C-B up…0.10m, down…0.75m ●艇体重量…45kg
 ●完成重量…59kg ●全セイル面積…5.7㎡



特註和船にトライ

岩手県

ワカメ養殖作業船

愛媛県

真珠養殖作業船

熊本県

海苔とアサリ漁

店主

さん

敏

造

が

集

三

例

実

W-20LF・LF-1
W-22LF・LF-1
宮古(岩手県)



ワカメ養殖作業船

三店が力を合わせて開発に協力 2月のキャンペーンにもスクラムで

- カワムラ・マリン・サービス／川村 敏さん(34歳) 岩手県太田伊郡山田町
- 浦島造船所／浦島 恵さん(46歳) 岩手県釜石市箱崎
- 前川輪船／前川良三さん(43歳) 岩手県釜石市平田

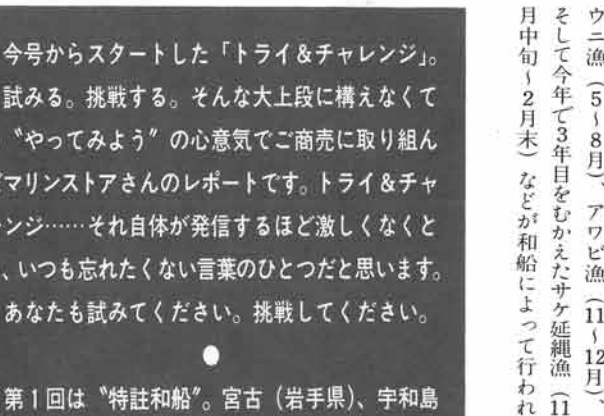
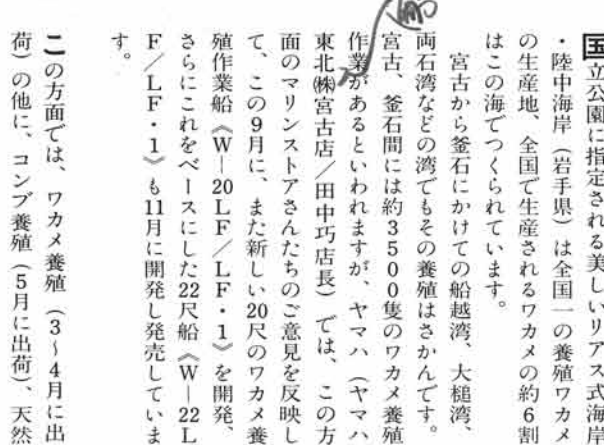
国立公園に指定される美しいリアス式海岸・陸中海岸(岩手県)は全国一の養殖ワカメの生産地、全国で生産されるワカメの約6割はこの海でつくられています。

宮古から釜石にかけての船越湾、大槌湾、両石湾などの湾でもその養殖はさかんでいます。宮古、釜石間には約3500隻のワカメ養殖作業船があるとされていますが、ヤマハ(ヤマハ東北(株)宮古店/田中巧店長)では、この方面のマリンストアさんたちのご意見を反映して、この9月に、また新しい20尺のワカメ養殖作業船(W-20LF/LF-1)を開発、さらにこれをベースにした22尺船(W-22LF/LF-1)も11月に開発し発売しています。

この方面では、ワカメ養殖(3~4月に出荷)の他に、コンブ養殖(5月に出荷)、天然

今号からスタートした「トライ&チャレンジ」。試みる。挑戦する。そんな大上段に構えなくても「やってみよう」の心意気でご商売に取り組んだマリンストアさんのレポートです。トライ&チャレンジ……それ自体が発信するほど楽しくなくとも、いつも忘れたくない言葉のひとつだと思います。あなたも試みてください。挑戦してください。

第1回は「特註和船」。宮古(岩手県)、宇和島(愛媛県)、宇土(熊本県)、それぞれのマリンストアさんの「トライ&チャレンジ」です。



れおり、ワカメ養殖を主体とする人々のほとんどが他の漁や養殖を兼業しています。

ワカメ養殖をする人々の船の使い方は、全ての仕事を一隻の船で行う人と、養殖作業とウニ、アワビの見突漁とて船を使い分ける人とに分かれますが、これは地域により、また人によって異なり、一概に言えないといった状況です。また、こちらの見突漁は一人で操業するものと、二人（一人は

櫂を押す）で操業するものとがあり、これによっても、漁師さんたちの船の選び方が異なっています。

そうした中で、宮古店ではこの方面のワカメ養殖作業を主体とする和船として、これまでも、18尺の（W-18EF）や19尺の（W-19BF）などを開発し、これらは多くの人々に愛用されてきました。

この方面の港は、いまはほとんどの港が整備され、海面係留が主流となっていますが、以前、浜揚げが必要な港では、丸艇でフロアー無し、スベリ材のついたヤマハ20尺和船（W-

W-22KF 宇和海（愛媛県）



真珠養殖作業船



●カワムラ・マリン・サービス/川村 敏さん(34歳)

「いままでのものは肩幅より艇の幅がせまく艇がヤせていましたが、20LFでは、艇の浮力を増すため、できるだけ、肩幅と同じ幅で艇までくするように要望しました。出艇で小ベリがカサ上げされているLF・1はうちとしては大歓迎、できあがり満足しています」



●浦島造船所/浦島 恵さん(46歳)

「うちの方では、ワカメの養殖海面が年々、沖出しされていますので、たくさん積めて渡波性に優れた船がこれからますます求められます。うちでも20尺クラスのFRP船を造っており、今回の開発では基本的な図面引きにも協力させていただきました。LF・1タイプは、購入価格プラス機装費といった従来のものより経済的な点もお客様さまに喜ばれると思います」



●前川輪店/前川良三さん(43歳)

「こちらではいろいろな漁や養殖を一隻の船でする人が比較的多い。アワビが良かった頃は10月にも需要があったのだが今はちょっとね。でもこの辺ではコンブ養殖が軌道に乗ってきたので、来春の需要は期待できそう。2月にも新艇のPRを行って数多く売ろうと思っています」

20DR)を求める人々もいました。しかし、海面に係留できるようになってからは、角艇で、フロアー張りの（W-19EF）や（W-19BF）が好評を博するようになりました。

新発売された（W-20LF/LF・1）と（W-22LF/LF・1）は、ワカメ養殖の規模の大型化にもなる作業能率のアップとスピードアップを狙いに、（W-18EF）や（W-19BF）の延長線上に位置するものとして開発され、積載量を増すとともに、（W-18EF）や（W-19BF）では30馬力であっ

た船外機の保証馬力を、40馬力にアップしています。

また、当方面では、（W-18EF）や（W-19BF）など従来艇のほとんどに、出艇とコベリのカサ上げ機装がマリンストアさんによって施されましたが、LF・1タイプは、出艇仕様で、ハルト一体成型で小ベリがカサ上げされており、とくに当地向けとなっています。

両艇の開発に参画してくださったマリンストアさんは、北から、山田湾と船越湾一帯を主な商圏とする「カワムラ・マリン・サービ

ス」さん、大槌湾と両石湾一帯を主な商圏とする「浦島造船所」さん、両石湾から釜石湾、そして唐丹湾一帯を商圏とする「前川輪店」さんの3店、各お店では新発売とともに各浜で試乗会を開催し、両艇の評判は上々です。

ワカメ養殖作業船の需要は、例年、出荷作業が行われる3月・4月に集中するため、いまますが、各お店では需要期を前にした来年の2月にも再度、両艇の導入キャンペーンを実施する予定で、来春の取扱が大いに期待されています。

'84・9月発売以来 すでに30隻の人気もの

●伊井自転車商会/伊井栄治さん(47歳) / 愛媛県南宇和郡内海村

岩手県・陸中海岸の海が、ワカメの海、ならば、愛媛県宇和島市からその南、北宇和郡、南宇和郡にかけての宇和海一帯は、真珠の海、陸中海岸と同様にリアス式海岸が続くこの宇和海、至るところにある湾や入江には真珠養殖の浮き玉が海面いっぱい迷路のように浮

かび、勝手を知らない船を進めることもできないといった感じです。いまでは出荷費数で三重県を凌ぎ全国一の真珠養殖漁場となったこの宇和海にも、今年、22尺のヤマハ真珠養殖作業船（W-22KF）が誕生しました。





10年ほど前までは、ここ宇和島の真珠養殖作業船のほとんどは木船で、大きさは16尺〜17尺が主流、大きくても18尺クラスでした。ヤマハの当地向け真珠養殖作業船は7、8年前より地元のFRP船とともに使用されるようになり、最初のヤマハ和船は19尺船でした。その後、大型化する市場のニーズに合わせて20尺船(W-20EF)が開発され、さらに23尺船(W-23DF)、また、W-20EFのモデルチェンジ艇(W-20KF)が登場、

W-29AFK
宇土(熊本県)

海苔とアサリ漁

熊本県宇土、網田漁協・長浜支部の浜には約二百隻の和船があります。4月から8月までアサリ採り、そしてノリの準備、11月から4月までがノリ摘みというサイクルが主流です。アサリ採りには、浅いところでも深く、浅

ここ数年はこの(W-20KF)と(W-23DF)のコンビで当地の真珠養殖漁家の需要に添えてきました。

ところが最近になって「23尺では大きすぎるし、20尺では小さすぎる」といったお客さまたちの声が聞かれるようになりました。そこで、両艇の中間艇として新登場したのがこの22尺船(W-22KF)です。

《W-22KF》は《W-20KF》が船型のにも好評を博していることもあって、その船型のまま船長を伸ばしたものとなりました。

需要はもちろん、買い替え、買い増し需要ですが、《W-20KF》からの代替で、また、《W-23DF》と18、19尺船の二隻を持つ人々が、小さい方の船に替えて、とその販売は順調。昨年あたりからの真珠景気の回復も手伝って今年9月の新発売以来、すでに30隻以上が進水しています。

同艇は、宇和島市にあるヤマハボート、船外機の特約店「南子オートセンター」(代表・楠田忠男さん)と、そのサブ店で自らも真珠養殖を営む「井伊自転車商会」(井伊栄治さん)南宇和郡内海町家串)など、当方面のマリンストアさんたちのご意向に添えて開発されたもので、積載能力の向上と作業効率の向



上などのメリットに加えて、水はけを改善したことも好評。従来の《W-20KF》、《W-23DF》にこの《W-22KF》を加えた当地向け真珠養殖作業用ヤマハ和船のラインアップは一層、強力なものとなりました。

「ばつやんがよか」がヒントです

●(有)小松野機械店/小松野 繁さん(58歳) / 熊本県宇土市長浜町

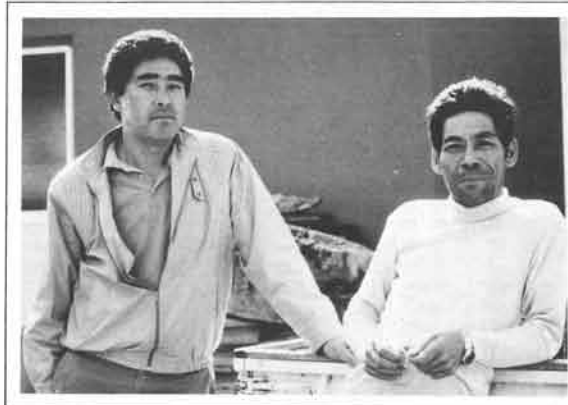
浮きのよい27尺前後の地元船が、またノリ摘みには、作業時には安定が良く、たくさん積めてスピードが出る32尺、35尺の和船が多く使われています。小松野機械さんのお客さまの多くも、アサリ用とノリ用の二隻を持って

いるそうです。こうした中で「アサリにも、ノリにも使える船を」という声が漁師さん

から出るのは、ごく自然のことかもしれません。漁師さんたちのこのような要望を、いち早くキャッチしたのが小松野繁さんです。漁の帰りに店に寄ってくれた漁師さんの「浅浮きする船を」というのがスタートです。丁度一年前、12月だったかな」と事の始まりを教え

てくれました。

●伊井自転車商会/伊井栄治さん(47歳)
「23尺クラスの比較的大きな船で作業する人でも、荷を満載して走ることば一年の内で一カ月分ぐらい。年輩の人などは中荷で走ることが多いし、一人の時は23尺では幅も広くて扱いにくいといったことがありました。一方、「塩水」というのですが、母貝をきれいな塩水で消毒する作業の時に20尺クラスでは効率が悪いということもありました。そこで、扱いやすく、しかも効率よく作業のできる船としてこの22尺船がつくられたわけです」



その日から小松野さんの船探しの毎日が続きます。「25尺を改造して長くすればいいかな」と思ったとき、29尺で性能がいいのがあると聞いて、早速ヤマハ天草製造の工場に見に行きました。巾、高さ、浮き具合…これだ!と思いました。それはディーゼルのドライブ船でしたから船外機に交換、改造して欲しいとヤマハ熊本にお願いしたわけです」

こうして完成したのが、《W-29AFK》です。1号艇は今年の9月5日に進水。船主さんの木下茂さん(51)は、「波の太かったも平気でゆく、全速で走ってもシブキからんヨカ船じゃ」と満足気に話してくれました。2号艇のオーナーは園田賢さん(56)です。「船に命あずけとるけん、ヨカ船に乗らにや。」



《W-29AFK》は長浜を中心に現在7隻が活躍しています。
 よか安定、走りもよか、浅浮きもよか、たくさん荷が積める……とみなさんが、よか船だと異口同音に話してくれました。でも進水して2ヶ月余たったいま、また違った注文を小松野機械さんはキャッチしています。

荷、(をたくさん)積んだつちや(あまり吃水が)沈まん」とこちらにも評判がいいようです。



●小松野機械店/小松野 繁社長。
 温和人柄で浜の人には絶対の信頼があります。



船主の園田 賢さん。これからノリつみにゆくところで。「ヨカ船だ」この笑顔。



もっとたくさん積めるように、ブリッジの下半分はえぐれています。

棒木がたくさん積めるように、ブリッジの下半分はえぐれています。

その①1メートル長く、その②出艀にしてほしい、その③軸先を高く、という3つが多く聞かれるようです。なかでも、軸先を高くしてほしいというのは、どの船主さんからも言われると、小松野さんは話してくれました。「ほらね、32尺や35尺に比べると軸先が沈んでいるように見えるでしょう」と棒木につなされた和船を順番に指さして、その違いを次男の雅義さんが教えてくれます。今年9月20日、ノリの準備のために、棒木を積んだ船が百隻ほどいっぺんに出たんです。走って

る格好を見比べるとね、30と並んでると29はちよつと見劣りがした」と長男の敏さんが実感を入れて話してくれました。

作業する前と作業している時と両方見て、良い船というのはどれかというのが分るのだと小松野さんは言います。「現地に合った、この浜に最適な船型がこの29尺なんでしょうね。でも、今ある以上の船造らんとだめ。悪かとお修整して、12月中に完成品のモデルを造って、キャンペーンして、1月に注文をとる、

そんな具合にできたらね」と今後の展開を計画するご主人です。

「使う人が一番いろいろ言ってくれる。いいとも悪いとも。だから漁師さんの話しを聞かないといけん。こぎやんがよか」ていうのは、漁をして初めて分ることです。お客さまの声は商売の大切なヒントなんですヨ」地元にあったよりよい船を造るために、小松野繁さんを頭に、長男の敏さん、次男の雅義さんの浜歩きが続きます。

知っているのと役に立つ海の本 その1

『お魚おもしろ雑学事典』

大洋漁業広報室編 講談社発行



この本の帯には、いま、お魚がおいしい：とあります。そうか、大洋漁業さんはお魚を売りたいんだナ……とスナオに読んじやいましょう。それにしても表紙カバーの魚屋さんも舌をまくろ、は片手落ちですネ、私だったら、漁師さんも目をむきろ、お魚屋さんも舌をまくろ、と書いてたでしょうネ。

そうかと聞いて、何もこの本にケチをつけてるんじやあないんです。だから、この欄のトップバッターにとりあげたんですヨ。中味はグツと読んじや、これは驚いたというお魚の話、お魚の上手な買い方・選び方、おいしく食べる魚料理のコツ……などなど、マリンストアさんがセールス・トークに使用して、マリノ奥さんにも大変に役立つ本だと思えます。堂々と本文336ページ、10000円ではお買いどく品だとお勧めします。

それにしても、本まで作っちゃう広報室まであるんですね……。
▽お問い合わせは、講談社(03)945-1111

海の歳時記①

乗り初め



間違えてはイケメセン、乗り初めるのは漁船であり、レジャーボートです。

お正月の浜の行事は「乗り初め」でしょう。やはりハイライトは「乗り初め」でしょう。大自然を相手の漁業やボートテイングでは、何ごにせよ縁起をかつぎやすいものです。

その乗り初め、地方によって違いもありますが、正月2日の早朝に悪方といわれる方向に船を進めて、左旋回した後で、柏手を打つて漁の神さまにお祈りして、もう一度左旋回してから港へ帰るのが一般的な行事です。

乗り初めの前には、乗り手は海中に入っ身を浄め、一団となって初詣をして、今年の航海安全や大漁を祈願するのが習わしでした。船頭さんの家に蹴り込む、帰港するとそれを船主さんの家がスカサズ返す……まるで海藻を使ったサツカーです。

これも、藻を刈る(儲かる)、藻を蹴込む(儲けこむ)、藻を蹴返す(儲け返す)……という、漁師さん達の素朴な願いがこめられていた行事でした。そうとわかれれば、漁村だけではなく、最近の日本全体に流行らせたい行事ですネ。

'85マリノの活況を予感させた内示会



ヤマハ東京主催の、'85ヤマハマリノウェア&グッズ内示会——スプリング&サマーが、12月5日と6日、東京千代田区の、平河町マツヤサロン、で行われました。

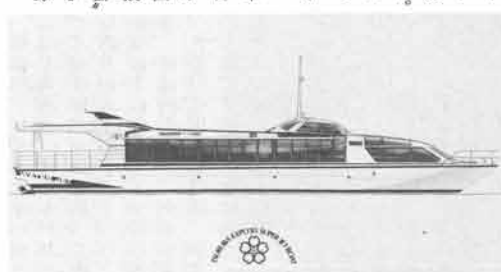
マリノウェア類、魚探などのボート・ヨット用品・機器類、そしてアクセサリー類まで、ヤマハ東京が取り扱ってマリノウェアや特約店にお届けするマリノウェアを一堂に集め展示したこの内示会。同社では、関東一円と新潟のマリノウェア約30店と、ヤマハ特約店13店に、ご招待状を送付してこれを開催しましたが、当日は、その半数近くのマリノウェアと半数をこえる特約店さんが来場。各商品について担当員からの説明を受けて商品知識を深めたり、仕入れ品の検討をされていました。

ヤマハの技術 『スーパージェット かすみ』



長崎の〈吉弘造船所〉の社屋です。

3月17日(EXPO'85)開幕日に進水



28M TSUCHIURA SUPER JET PASSENGER BOAT

ウオーター・ジェットを搭載したFRP客船としてのが国最大。土浦と湖来をわずか50分で結びます。昭和59年には姉妹艇ともいえる、とろびかる、くいん、が沖繩・石垣水郷筑波国定公園・霞ヶ浦に就航する未来の船です。

に就航しており、その造船技術やノウハウが高く評価された結晶ともいえるでしょう。ちなみに、建造費は2億9千万とか。

ここにもヤマハ F-2にチャレンジ

ヤマハでは、4年がかりで開発したV型6気筒・5バルブDOHC・1995ccエンジン「ヤマハOX66」を、レーシングエンジンのチューニング専門会社「ケン・マツウラレーシングサービス」(本社・愛媛県北条市)に提供して、「フォーミュラーツー(F2)」レースに参入するから参加します。

トヨタ自動車の高級乗用車「ソアラ」や「クラウン」などに搭載している高性能ツインカムエンジンをヤマハが受託生産していることをご存知の方も多いことでしょうが、ヤマハのエンジン開発力は定評のもの、米フォード社からも四輪用エンジンとして買入れの要望がきており、このF2レース用エンジンの活躍ぶりが注目を集めています。

浜の四季ごよみ

- ①月
 - 1日……大御神火拝(神奈川県三浦市)
 - 3日……五せり(福岡県福岡市)
 - 3、4日……鮭祭り(岩手県宮古市)
 - 6日……あまめはぎ(石川県鳳至郡)
 - 10日……十日戒(大阪市)
 - 15日……綱引き(福井県敦賀市)
- ②月
 - 上旬……オホーツク流水祭(北海道網走市)
 - 1、8日……やーやー祭(三重尾鷲市)
 - 11……船祭(青森県鯉ヶ沢市)
 - 11……起舟祭(石川県珠洲市)
 - 13、15日……なまはげ祭(秋田県男鹿市)
 - 15日……水門祭り(和歌山県串本町)
 - 15、17日……黒森歌舞伎(山形県酒田市)
 - 17、20日……八戸えんぶり(青森県八戸市)
 - 20日……青峰祭(三重県鳥羽市)
 - 24日……汗かき地蔵祭り(三重県志摩郡)

釣り+ワン・ボート+ワン

余暇利用時代の釣りという立場から

釣りの楽しみ方、あれこれ

私のジャンルである釣りの人口は、2000万人です。対象になっている釣魚は淡水魚約30種、海水魚約1000種です。四面海にこまめ、多雨国でもあるわが国では、流れも豊かで、亜熱帯、温帯系の魚族の棲息に適し、魚類が多いということもありますが、これほど釣りの対象魚が多い国は、世界を探してもありません。遠い祖先から動物性たん白質源を魚貝類におおいて来た国民性が、魚類をより身近かなものにし、海外では釣りの対象外と考えられているような魚族に対しても、テイネイな釣り方があり、楽しみ方があります。名人級の腕によるとサカズキに30びきは入るといふタナゴ(淡水)釣りは、世界最少、日本だけの釣魚ですし、餌場の流れに網張りをもち、仲間や他魚が浸入してくると、身体を打ちつけて攻撃する習性を利用して、ハリをセツトしたオトリ魚を網張りに誘導して、野アユを掛けるアユの友釣りも、日本だけのお家芸。海でもテンヤバリにラッキョウをくくりつけて誘うイイダコ釣り、砂浜から伸合150m前後に仕かけをキャストするシロギスの投げ釣り。外洋の波が飛沫をあげる磯で、時には伊勢エビを餌に勝負をかけるインダイ釣り。またローカルフィッシングではヤマハさんのふる里、浜名湖のクロダイやスズキ釣りで、弁天流し釣りなどは代表的なものです。この釣りは塩水湖・浜名湖の干満時に遠州灘から出入する潮の流れにボートをのせ、流れにいる魚を狙うのですが、ポイントを通過するとエンジン(昔は櫓と帆だった)をかけて、元の位置にもどり、潮の流れが止るまで反復して釣るのです。

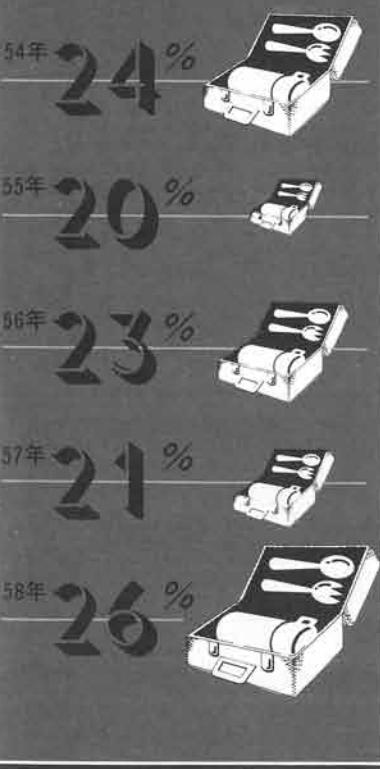
これらは日本在来の釣りですが、その近代史で特筆されるのは、15年ほど前に欧米から渡来したルアー(擬似餌)、フライ(西洋式毛バリ)フィッシングです。ボート関係者ならご存知と思いますが、擬似餌では日本在来の曳き網(トローリング)用の角あるいは餌木があり、毛バリには溪流でイワナやヤマメを釣った職漁師の流れを汲む釣りがあります。しかし、欧米からのそれはスポーツ的でありゲーム的であり、理論的であり、テクニカルであり、高級、普及型の用具を完備、フアッシュヨナブルという点でアピール度は高く、元々釣り趣好の日本人にはたちまち受け入れられたのです。

この時点から日本の釣りは、在来のテクニクや精神に加えて、欧米の技術、欧米流の自然主義的な考え方、マナーといったものまで吸収することになりました。この間、釣り用具も長足の発達を遂げ、釣り技術の一層の解明、情報とあいまって、自然志向型ナンバードワンの集団を結成するにいたったのです。

釣り+ワンはアウトドアライフ志向

ところで先ほどの釣り人口2000万人の中味ですが、私はこの人口の志向パターンを純粹に釣りに始まり釣りに終る釣り師タイプと、釣り+ワン・タイプ、つまりは魚釣りを中心に自然全体を楽しもうとするアウトドアライフ派に分けたいと思います。釣り師タイプは説明の要はないでしょうが、後者は実に多様です。つまり+ワンにはドラ

余暇時間の増長



釣りにかける費用 (1人当り)

イブ、バックパッキング、オートキャンピング、キャンピング、バードウォッチング、ボーティングなどです。最近では、こうした釣り+ワン・タイプの傾向が徐々に強まり出ています。アウトドアライフでは先輩国のアメリカでは、これを支える二大原点はハンティングとロッディング(釣り)であり、自然を相手とする他のスポーツ・レジャーはここから枝のように分かれたものだという見方が有力です。もしもゴロ寝から自然へ脱出するとすれば、わが国では釣りが中心になるだろうというのが、私の独断と偏見でもあるわけです。



ボートフィッシングの魅力

ボートも日本の釣りの一画地です。それは車が行動する釣り人の足として、大きな役割を果たし、特に最近、注目の4WD車、ワゴンボクスカは釣り人の要求を満たし、釣り十人タイプ需要を創り出した、ことと似ています。それはボートが内水面では湖沼止水、それから海という特定水域にかぎられているのに対して、車は汎用、あらゆる釣りに利用されているという目的用途に違いはあってもです。釣り人側からすればこの両者は、釣り具の中で大型に属する釣り具ともいえます。

試みにボート釣りというジャンルを、連記してみますと……

湖沼ワカサギ釣り。ヘラブナ釣り。マブナ釣り。ヤマメなどの立ちウキ釣り。ヒメマス釣り。ニジマス釣りetc (以上餌釣り)。ブラックバス釣り。ヤマメ、イワナ釣り。ニジマス、ブラウン釣りetc (以上、ルアーやフライで沖側から岸辺近くのポイントをと、キャストイングで攻略する釣り)。ニジマス、ブラウン、ホンマス、イワナ釣り(以上、トロリーリングやハリリングルアーを曳く)。

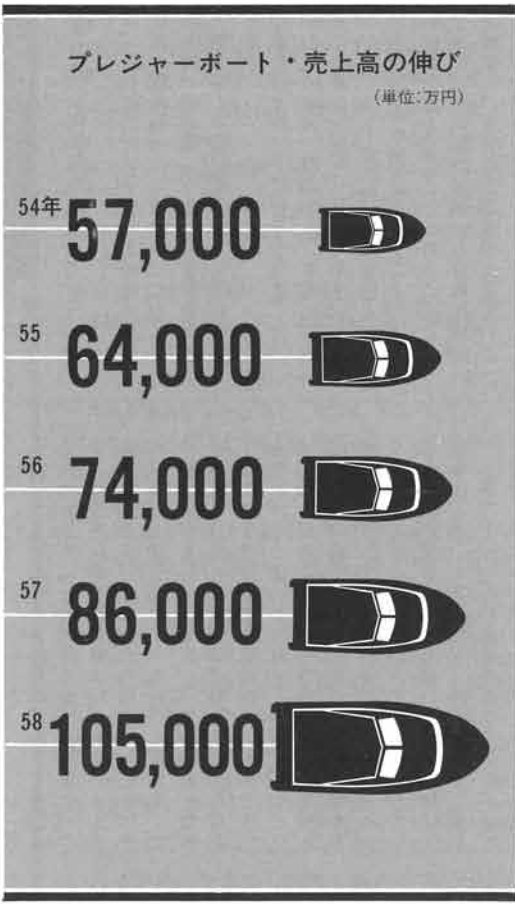
海・内洋ハゼ釣り、シロギス・メゴチ釣り。カレイ釣り、イイダコ釣り、メバル釣り、カサゴ釣り、ウミタナゴ釣り、アイナメ釣り、イシモチ釣り、カワハギ釣り、アジ・サバ釣り、五日釣り対象魚を特定せず、釣れる魚を何種類でも釣るetc (以上餌釣り)。

拡大するフィッシング市場



スズキ・フック釣り(防波堤のキワやテトラポット回りをルアーやフライのキャストイングで攻略する。一般的ではないが新しいジャンルとして有望)。

海・水道や外洋の沿岸部シーラ、カツオ、ソウダ、ガツオ、ヒラマサ、カンパチ釣り。カジキ、マグロ類の釣りetc (以上トロリーリング)。このほか現在、職漁船や遊漁船が対象とする魚種は、全魚種が釣りに可能なが、漁区や遊漁船のテリトリーがあり、また都道府県によっては古い条令で、アマチュアの曳き釣りを禁止している場合がある、目下のところマイボートの対象



にははしくいといえます。現在、ゲームフィッシングの関係釣り団体が関係官庁、団体への意見具申を進めています、職漁船とぶつからない良い方法での条令改正が望まれます。

それにしても、こうして連記してみますとボート釣りには多岐多様の世界があります。たとえば高地のダム湖で、ボート乗り入れが認められている水域では、源流帯から湖に下り、小魚を餌食して大型化したヤマメやイワナが出て話題になります。ダム湖は湖岸が崩れ易く、水辺までスリ鉢のような傾斜になっているのが普通でボートが最も安全で、秘境で釣るような感覚にひたれるのは、ボートあ

つてこそともいえます。周辺の山々の残雪と湖岸の新緑を写す頃の湖水は素晴らしいものです。

在来のワカサギ釣りやヘラブナ釣りに対して新たなボートの使用例としては、ブラックバスのルアー釣りがあります。

ブラックバスはもとと南アメリカが原産地で、昭和の初め頃に、日本の芦の湖に移殖され、各地の湖沼で繁殖するようになりまし

た。サンフィッシュ科、スズキの仲間、淡水魚でありながら、スズキの体長をぐっと縮めたようなすんぐりした体型以外は、スズキによく似ています。フィッシュ・イーター(魚食魚)であるところから、ワカサギなどを食害するとされ害魚と定めつけられて、物議をかもし出す湖もありますが、実際のところは、

どちらともいえないのが現況です。芦ノ湖は勿論、市民権を得ていますが、ファン急増と地元設備の利用客も増え、容認する湖も増えていきます。特に中学、高校生に熱烈なファンが多く、青少年の健全スポーツのために、特定の湖沼だけでも市民権が得られ、バスが適正保護を受け、誰れにでも楽しめるようになることが望まれます。

バスは食性がそうですから、動くものに対して異様な関心を示します。小魚に似せたルアーや、特に夏期は樹木からの蟬などの落下昆虫も食べますから、水中以外の小動物を模した動き方をするものまであり、水中は勿論水面に浮いた状態で演出されるルアーにも

水飛沫を上げて猛然とアタックして来ます。ハリ掛りしてからの強さもバツグンで、テールウオークといって水面を尾で歩くようにジャンプし、頭を左右に振ってルアーをはずそうとします。

通常は水深のある安全圏の障害物にいます。日に何度かは物陰に岸辺の浅場に出て、餌を深めます。大変賢く、警戒心も強いので、岸から足を狙うより、ボートを岸沿いに進めながら、キャストイングで岸スレスレのポイントに攻撃する方法が合理的なわけです。少年たちは手漕ぎのボートになりますが、大人のバスマンは船外機で釣り場まで直進ポイントに入るとバッテリーからのエレクトリックモーターに切換え、静かにゆつくりボートを進めながらアタックしていきます。

本場のアメリカでは、各地で何万ドルも懸ったバスプロナメントが開催され、賞金稼ぎのバスプロと称される人たちもいます。システムや機械化好きのアメリカ人は、競艇ボートを大型化したような船体に、カウンターの回転椅子のような高い座席をつけ、エンジンやエレクトリックモーター、アンカーの上げ下げがリモートコントロール出来、直読式の魚探などを装備した専用のバスボートをもっています。日本ではここまで必要ではないでしょうが、安全で安定したポジションから自由自在にキャストイングが出来る、座席の工夫などは欲しいところです。バス釣りにかぎらずボートからキャストイングが必要な釣りには、このことが全部通用するからです。

釣り人側からすれば、当然、自分の釣りに合ったボートに対する要求があつてしかるべきです。たとえばボートは必ずしも速く走ります。その時の耐波性能や安定感などは関係なく、むしろ停止している状態、静かに流れる状態の時の安定性や、風波に対する性能を要求する釣りも多いです。ボート提供者とユーザーの意見交換がさらに新たなボート釣りを創り出すことになるようです。



マリノ奥さま

あるときは「おかあさん」、あるときは「うちの女房」、またあるときは経理係……マリノ奥さまは家庭で、お店で大活躍。忙しい毎日、でも自分の時間もちゃんと持っているハツラツ奥さま2人の登場です。



長崎書道会会展に入賞した掛軸の作品を手にする富子さん。一日の練習は2〜3時間。お店が終ってから黙々とやる努力に、ご主人も脱帽といったところで。



美しい字で伝えるお店の気持



熱中するものがあればいつまでも若々しく！家事にお店にバイタリティいっぱい富子さん。

坂の多い町長崎は、古い文化と歴史の町。今では世界の観光地としてあまりにも有名です。その長崎の中心街から車で30分、漁業でにぎわう茂木港の手に前（前）カラスヤマ商會さんがあります。

今年60歳を迎えたマリノ奥さま富子さんは、もっぱらお店の事務・経理担当。9時にお店へ、そしてお昼には自宅へ昼食の用意、午後はお店のかたわらで夕食の買物と、家庭とお店をきりもりする明るく元気な奥さまです。

小さい頃から字を書くことが好きだったという富子さんは、昭和52年頃から長崎新聞の開く書道教室へ。もともと基礎が出来ていた

可愛い孫に教えるのが楽しい ただ今、書道五段の腕前です

長崎県長崎市田上町
南カラスヤマ商會

鳥山 富子さん

ためか、メキメキ上達。今では5段の腕前と
いいます。もちろんこの特技がお仕事に生か
されないわけはありません。帳簿の記入、請
求書の作成、そしてお店からのご案内など、
お店とお客さまを結ぶ大切な書類の要となっ
て、お店の気持をやさしく親切に伝える大き
な効果を発揮しています。

60年6月「教師」の免状にチャレンジ

富子さんが結婚したのは昭和25年。今では
2人のお子さんとお孫さんが1人います。ワ
ープロなどに押され気味の時代ですが……と
伺えば「でも、字というのは本人が書く、そ
の気持が大切なんです。もちろん毎日2〜3
時間の練習をしています。気持は落ち着き
ますし、自分の心を相手に静かに伝えられる
字の美しさはやっぱり素晴らしいものです」
とさりげなく語ってくれました。

60年6月の教師免状へのチャレンジを控え
て月3回の教室通いも大変です。同年輩の女
性が子離れして週末旅行を楽しんでいるのが
うらやましいと、かたわらでニコニコしてい
るご主人一男さんを振り返ります。お店に、
家事に、そして書道にと、時間がいくらあつ
ても足りそうもない富子さんにとつて、ます
ます多忙でエネルギーが尽きた年末・年始に
なりそうです。

主婦の鏡—ミラーズ

三重県伊勢市大湊町・中野商會

中野 昌代さん

昌代さんの趣味はソフトボール。運動不足
の解消とお友だちと自由におしゃべりする時
間をもつために始めたそうです。

「ポジションはレフト。打順は7番か8番で
すね。テレビの野球中継を見てフォームを研
究しているんですけど、思うようには体が動
いてくれないんですヨ」と朗らかに話します。
昌代さんがチームに入ったころは「ヘレディ

ース」でした。2年前に「ヘミラーズ」とチ
ーム名を変えました。「主婦の鏡」という意
味で付けたそうです。メンバーはただいま15
人。おそろいの帽子とトレーナーでフアイト
満々、週1回の練習に汗を流しています。

「でも私は月に一、二回ぐらいですね、練
習に出られるのは。出かけた時に限って店が
忙がしくなる、出張修理の電話がかかってく
るって、練習から帰ってきたたん主人はプ
ツツ言うんですヨ」それまでは黙って聞いて
いたご主人の鉄也さんも、そうそうと頷づ
きます。ご主人のほうは今林道ツーリング
に夢中だそうです。

昌代さんが「ヘミラーズ」の練習に出るとき
長男の昌彦君（11）が時々いっしょに行きます。
「練習のときはフライでもゴロでもちゃんと捕れ



るんだけど、試合になるとエラーしちゃうぞ
つちきてらんぞ（こつちに飛んできてほしくな
い）て、いつも半分折るような気で守ってい
るんですヨ。昌彦は子どものチームでやって
るから、ぜんぜんうまいの。いつも負けちゃ
う。男の子だもんね」と目を細めます。

昌代さんの誕生日は11月1日です。今年も
昌彦君が肩もみ券、夕食手伝い券、あと片づ
け券など20枚をプレゼント。長女の真理さん
（14）お手製のケーキでお祝いしました。「お
父さんはケーキを買ってくれたんです。ネツ」
と横のご主人に言葉を向けると、「そう……」
とご主人はちよっぴり照れて声が小さくなり
ました。「中野チーム」のチームワークは抜
群のようです。

次は、あなた出番です。

写真右端が柴原さん、そして中央がヤナセマリンの社長、左端は柴原さんの釣り仲間。



長崎県長崎市銅座町
柴原 重光さん
ヤマハF-17II
オーナー

お店の親父さんの アドバイスで 今、ポートフィッシングに 夢中です



釣り人にとって最高のスポットといわれている野母崎半島。ここを舞台に柴原さんのポートライフは年ごとに充実しているようです。

●釣りのメッカで大いに満足

長崎県野母崎半島周辺は、ポートフィッシャーマンにとっては嬉しくなるほどポイントが多いところ。ここをポートライフのベースにしておられるのが今回登場していただく柴原さん。愛艇はF-17II。ホームポートは茂木港。ポート釣りを始めて約3年の柴原さんにとって、毎週の釣り



狭いながらも楽しい我家……と訪れるお客さんかいつも絶えないヤナセマリンさんは情報がいっぱい。



が最高におもしろい時、といってもいいほどの熱の入れ方です。

柴原さんがポートを購入されたのは、野母崎への足がかりとなる小ヶ倉にあるマリンストア「ヤナセマリン」さん。社長の梁瀬泰さんとは偶然にも幼なじみ、すっかり兄貴のように親しみをこめたおつきあいが続いているようです。柴原さんは「お店にたまたま訪れたヤナセさんに仕事を聞いたらポートを取扱っている……というので、それからは何もかも教わりっぱなし、ポートのメンテナンスから、釣り方までよく面倒を見てくれます」と、その語り口は良きシーマンを得た喜びをあらわしていました。

●お店は情報交換の場です。

愛艇の持つ走りっぷりと安定性にしごく満足気な柴原さんにとって、レジャーから釣りまで幅広く楽しめることが一番のポイントとのこと。1年中釣魚を手にするなかでも、秋から冬にかけてのタイのシーズンはまた格別。お店をきりまわすかわらで週に2回、木曜と日曜は海とヤナセマリンさん通い。

そこで得る情報は大切にしていますと前置きして「気さくな社長だから、とっても行きやすいお店です。私のマリンライフはこのお店が基点といってもいいでしょう」と語ってくれました。'85年のシーズンは出来ることなら22フィートにグレードアップ、エンジンも80馬力を積んでやってみたくて夢をふくらませます。経営するスナックも釣りファンのたまり場、仕事を終えて盃を交しながら話すポート釣りの世界は、柴原さんにとって今やかけがえのないものようです。

千葉県船橋市本町 滝口 嘉一さん
W-27 CF-2 第2三之助丸 オーナー



寛永年間からの漁師さん 今日は新艇の初仕事です

〈第2三之助丸〉は、この11月18日に進水しました。今日は初仕事。晩秋のやわらかな朝陽を真新しい船体に浴びて、船橋港を出港です。

船主さんは滝口嘉一さん、45歳。ノリ漁専用このW-27CF2 (DI30+MU-1) を買いました。〈第2三之助丸〉は、ごらんのようにノリ網を持ち上げて、船体ごと網の下に潜りこみ刈り取ってしまうというやり方。網に船先がかかってから船尾が網から離れるまで、つまり作業時間は1回何と2分です。吸いとり式や小さな作業船を2艘使うこれまでのやり方と比べると、時間は1/5でいど。「今日は初めてだからね、ちょっとふらついちゃって。慣れてくれば、もっと速くちゃんとできると思うよ」と本日の腕ならしにはご満足の様子です。

摘んだ生ノリは船橋港の自営工場に持ち込まれます。そこでは、奥さまの邦江さんとおぼあちゃん、滝口さんの妹さん、そして長男の宜彦さんが働いていました。



●息子は六代目

「滝口家はね、寛永年間に船橋で漁師を始めているんです。もう三百年以上も前だもんね。『三之助』は初代の名前。それが屋号になって、そのままずっと船名に使われているんです」と〈三之助丸〉の由来を話してくれました。

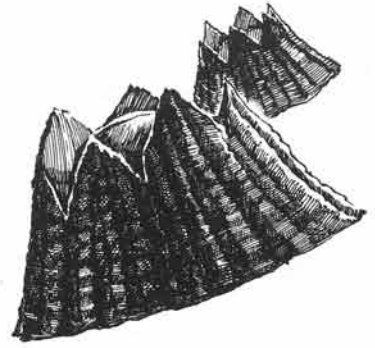
宜彦さんは滝口家の六代目です。21歳。去年から家の仕事を手伝っています。「ワシらの時代と違うから。どう考えているのか分からないときもありますよ」そんな言葉とは裏腹に、宜彦さんの働きぶりに目を細める滝口さんです。

「隠居にはまだまだ早いからね。六代目にバトンタッチするのは、まだ先のことです」船のあと片づけがあると港に引き返すうしろ姿に、仕事にのっている男の頼しさが感じられました。



六代目の宜彦さん

フジツボの話



船底に付くフジツボのお話：その1

船底に付着して困るフジツボについて、どんな生物の仲間なのか教えて下さい。

生物学者さん達は、「節足動物・甲殻綱・蔓脚亜綱・完胸目」というように難しく分類しています。まあ、エビやカニの仲間、最も近い親類が、海岸の磯場でよく見かけるカメノテやエボンガイだとも覚えておくとよいでしょう。

ですから、フジツボのあの硬い殻の中には軟かくておいしいエビみたいな生き物が棲んでいるのです。

人間や害敵が近寄ると殻の入口に硬いふたをして引っ込んでしましますが、おどかさないうようにして、そっと近寄って見ていると、つる状の足(蔓脚といいます)を何本も殻の外側に出して、海水を掻くようなしぐさをしてるんですよ。そうして海水中に漂っているプランクトンを濾し取ってつかまえ、食べているのです。

ですから、フジツボはエビ・カニのように動き廻ったり、泳ぎ廻ったりできないけれど似たものどうしの仲間なのです。エビ・カニの甲羅が硬い殻に変身して固着してしまった生き物と思って下さい。

へえ、じゃフジツボもエビみたいに変態する生き物なんですか？

そう、その通り。エビが変態するなんて良く知っていましたね。皆さんがよく食べているエビは、普通、ノープリウス↓ゾエア

↓ミシス↓ポストラバという順に変態して最後にエビの形になるんです。同じように、フジツボも卵からふ化するとまずノープリウスという幼生になり、次にキプリスという幼生の時期を経て、最後にフジツボの形になっていくんです。そして幼生時代には何回も脱皮して、徐々に大きくなってゆきます。

また、幼生時代には、動物プランクトンとして海中を漂い続け、キプリス幼生になってから、付着しやすい場所(船底や岩などの付着基盤)に出会うと、そこに付着し、その辺でより好適な場所を捜して少し移動した後、始めてフジツボに変態して永久固着するわけです。そして成長・成熟して親になると一生を送ります。

そうか、フジツボにも一生の間に海水中に漂っている時期があるから、船底とめぐり合うチャンスがあるわけですね。

そうですね。海中に漂っている時期を浮遊期といいますが、その時期には幼生は遊泳能力はあることはあるんですが、わずかな範囲しか動けません。自分の漂っている水塊の移動に大きく依存しているのです。

ですから、特定の付着基盤を選択して、積

極的に付着するというよりも、むしろ、たまたま近寄っていった船底などが付着できる状況なら、そこに付着してしまうということですね。

皆さんの使っておられるFRP船も喫水線より下の部分は海水に浸けられている訳ですから、浮遊しているキプリス幼生に出会う機会が充分あるわけです。

じゃ、そのキプリス幼生に出合わなければ、フジツボがつかないんですか？

そうですね。出合わないか、または出合っても付着基盤として不適だと思わればよいわけです。

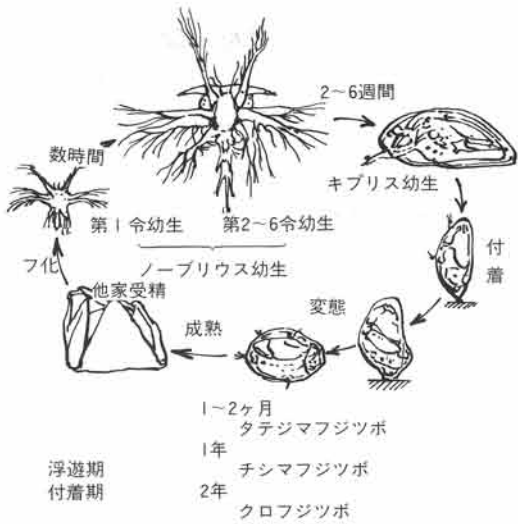
しかし、船底と全く出合わないようには、陸上に上げっぱなししておくか方法がありませんし、それでは船として使うことにはなりません。

また、フジツボと一口で言っても多くの種類があります。日本の潮間帯に見られる主なフジツボとしては15程度が知られていますが、困るのは、これらの種類によって幼生の付着しやすい時期が異なることです。ですから仮にある1種類のフジツボの付着盛期に船を陸上に揚げてかわした後に、海面に浮かべても、別の種類のフジツボにとオてはかえって付着盛期に当たってしまうことがよくあります。

このように海面に船を浮かべている限りにおいて、キプリス幼生の接近を防ぐ手段はなかなかないのが実情で、防ぐのに一筋なわてはいかない相手だということがわかりただけでした。

そこで、次回にはこのようなフジツボ類幼生が近寄ってきたら、付着しなくなるような物質を使って防ぐ方法や、フジツボが付着しやすい基盤状況とは何かなどの問題についてお話して、それを防ぐ方法を探してゆこうと思います。

フジツボの生活環



年頭のご挨拶

田伏中子



Q

A

年賀状は元旦に着くように出すもの、それとも元旦に書いて出すのが本当？年賀状についてはいろいろな考え方がありますが、元旦に届くことが相手にとってもらいたいこととすし、すでにそれが通例となっています。それに年賀状は年頭のご挨拶でもあるのですから、やはり元旦に届くように出すのが本当でしょう。

商売が忙しくてまだ書けないている場合でも、日付を一月一日又は元旦として二八日までに投函すれば、今からでも間にあいます。

Q

A

年始のご挨拶に伺うお宅への年賀状は、たとえその時点では、年始のご挨拶に伺うつもりであったとしても、何かの都合で伺えなくなることもあるでしょうから、年賀状は出していただいたほうがよいでしょう。

Q

A

年賀状を差し上げた方に、お正月初めてお会いしたときの挨拶は「やはり、明けましておめでとうございませう。今年もどうぞよろしくお願ひ致します」と、年頭のご挨拶をします。

年賀状は人間関係が広まるにつれて、年頭にお会いできない方のほうが多くなったことから、郵便制度の発達と共に、口答にかわるご挨拶の方法として利用されるようになったもの。ですから、幸いにしてお目にかかることができたのなら、二重になることではありませんので、改めてご挨拶をするようにします。先方からも年賀状をいただいている場合

には、「早々とお年賀いただきありがとうございます。今年もよろしくご交誼のほどお願ひ申し上げます」といった言葉がよいでしょう。商売の上でのお客様には、特にこうしなさいとしたご挨拶が大切です。

Q

A

年始に伺う前に、門口で近隣の人に会ってしまつたときは「よくあることですが、年が明けて初めてお会いしたとき、そのときが年始のご挨拶をするときです。」

「後ほどご挨拶に伺うつもりでございましたが、お目にかかりましたので門口で失礼ですがご挨拶させていただきます」とか、「まだこんな格好をしておりますが失礼ですが」など、とことわって、「おめでとうございませう」のご挨拶をします。

なお、都会ではご近所への年始のご挨拶は少ないようですが、年頭にかぎらず挨拶はご近所からです。まして商売をしていけば近隣とのさわやかなおつきあいが、発展への土台です。

Q

「おめでとう」という年頭の挨拶は、いつまでできるもの—

A

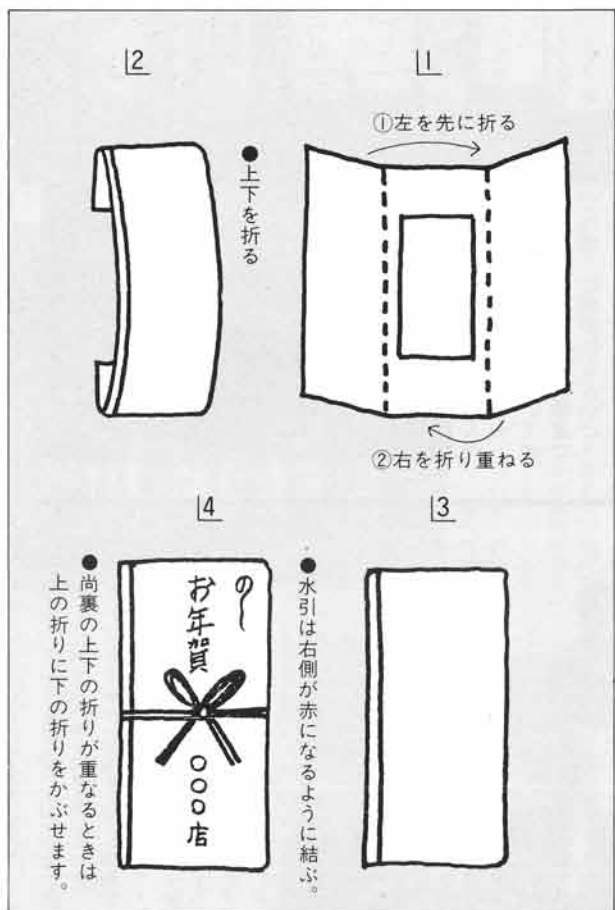
お正月の行事は十五日までです。すべて終わりです。おくれたりした年始のご挨拶に伺うのも、今年になって初めて会った人におめでとうございませうとご挨拶をするのもこの日までです。お店に来られるお客様にも、この日まで、「いらっしやいませー」の言葉に続けて、「明けましておめでとうございませう。今年もどうぞお引立て下さいませ」とご挨拶をするようにしましょう。

Q

A

年始に伺うときと来店のおなじみのお客様に年賀の品は「年賀の品は名刺がわりといった程度の意味ですから、どうしても必要というわけはありませんが、商売上からいえば、できれば用意したほうがよいと思います。」

よく店名入りのタオルなどが利用されます。お客様のマリン生活で便利に使っていただけるようなちよつとしたものがよいでしょう。包装も文具店で売っている奉書で図のように包んで、紅白の水引で結び、右肩にのしと書いて、お年賀と店名を上書きすると、ありがたいお年賀の品になります。



マリノストアさん
マイライフ・マイスタイル

だんらん
『家族団楽』

北海道石狩市 柳マリーナ 北海道 名和博儀さん

何をやってもアツアツです



北海道石狩はかつてシャケ漁で名を轟かせた町です。ここに新店を出したのが9ヶ月前、今女房ともどもテンヤワンヤの毎日です。

おまけに何をかくそう新婚ホヤホヤ、自分というの恥かしいのですが、「家族だんらん」といわれても、アツアツの我家にとつて関係ないようなんですが……。

私は27歳、女房が25歳、お店の上が私たちの住まい。ここまでいえば、後はご想像におまかせします。といっても、1人でやっているものから、女房とのコミュニケーションが一番大切なことだと思っています。これは雪の季節、漁もオフ、どうしても徐雪機のような製品を扱います。近くの団地へ女房ともどもセールスに行つて、二人でデモンストレーションしてみようと考えています。どこまでが職場で、どこからが家庭なのか、今はごちゃごちゃになっていますが、当分の間はアツアツ夫婦に免じて女房も許してくれると思います。

青森県八戸市大字売市字 柳三浦輪業商会 三浦 健至さん

アイスホッケーでわが家はホット

学生時代にやっていたアイスホッケーに、いままた夢中です。

年末に開催される「実業団アイスホッケー大会」を皮切りに、地元新聞社主催の大会などいくつかのゲームがひかえています。なかでも楽しみなのが、出身校・八戸高校現役VS OB戦です。私と次男の康二(22)はOBチーム、三男・孝之(17)が現役チームという文字通りの

兄弟対決。弟のチェックもかなりキツツ

ですが、総合力でまさるOBチームが勝つでしょう。

1月2日が待ちどおしいですね。

アイスホッケーは激しいスポーツで、一試合平均、213kgは体重が落ちます。中年太りにお悩みのアナタ、いかがですか。



ハードなスポーツですから、セイリングができない冬のトレーニングとしても最適です。屋内リンクなので、仕事が終わるとかけつけて、ひと汗流します。

日本でホッケーの盛んなところは、苫小牧釧路、日光そして八戸といったところでしょう。そんな土地柄なので、わが家も、おじいちゃんもおばあちゃんも家族そろってホッケーファンというのも当然かもしれません。

デインギーのシーズンになるまで、長い冬はアイスホッケーの話題で、わが家はホカホカホット、というわけです。

長野県上水内郡信濃町野尻レイクマリーナ 池田 清孝さん

今度は海で泳ごうね

野尻湖は目の前、車なら1、2分です。今はワカサギ釣りで賑わっています。この仕事を始めて5年目。ボートの保管と整備、冬場はスノーモビルの販売など、1年中忙しいのでなかなか家族サービスができません。長女の浩美(6)が小学校で情報を仕入れて、海で泳ぎたいヨ、なんてせがまれることもあるんですが、夏場はなかなか……。

夏の観光シーズンは終わって、10月末のモービルの手入れ時期になるまでの少し手が空いた期間には家族みんなで東京デイズニールンへ行ったり、ドライブしました。温泉には

よく出かけます。赤倉あたりなら車で20分です。子どもたちも結構よるこんでいます。ときどきは上越まで足を延ばして海の幸をたらふく味わったりしています。

でも子どもたちは「海で泳ぐ」のが最高の楽しみようです。85年の夏休みには、ぜひとも一家5人で海水浴をしたいですね。



茨城県宇都宮市宝木町 柳マリーナ 星 森雄さん

正月は女房の実家で

家族サービスといってもね、大洗の海岸に連れていったり、たまにボート遊びしたり、自然の中で遊ばせるようにしています。でも春から夏にかけてはほとんど休めません。その時期は週に1回ぐらいの割で、そろって食事に出かけます。

一番下の雅樹(4歳・長男)が大きくなればいっしょに釣りしたり、クルージングに連れていったりしたいですね。

この仕事を始めて12年。今のところ子どもたちは「夏はあまり遊んでもらえない」って分っているようです。

年末は千葉の佐倉に家族そろって行きます。女房の実家ですね。毎年、正月はそこで過すんです。子どもたちは、今から楽しみにしています。



目線

あるいは「視線」

インテリア・デザイナー 水戸岡 鋭治

あなたはどのボトルが一番先に目に入りましたか？
 女学生が「さっき彼とメセンが合っちゃってサ」などというのを聞くと、どうも耳障りだと思っ方は多いでしょう。この僕も「近頃の学校はナニ教えるんだ、メセンとメセンとメセンと」と一喝したくなるクチですが、設計関係者は、ある空間で人の目が自然に動いて行く軌跡、物が自然に目に入る範囲などのことをよく「視線」と言い、いわゆる「視線」とは区別しています。

とはいつても所詮は商売用語、女学生の「メセン」と同様、広辞苑にも明解国語辞典にも載っていません。連載第一回は、この視線、じゃなくて正しくは視線についてのお話です。

さて、あなたは自室の天井や照明具の形態を細かく描写できる自信がありますか？
 酔っばらってグルグル回る天井を見つめているうちに、初めてシミの多さに気付いた、というのには僕のツレアイの言。普通は、借金して手に入れた愛するマイホームの中でさえ、常日頃目にする部分は意外に少ないものです。身長一七〇cmの人なら、和室で床から九〇cmの高さ、洋間では一一〇―一三五cm、廊下などでは一五〇cmくらいの所に目の位置があり、それより下はともかく、上方はなかなか視野に入りません。まして店舗となれば、道行く人が不自然な姿勢をとってまで、看板や商品



を見られるはずもなく、一階よりは二階の店の方が苦戦を強いられるのが現実です。
 してみると、建築デザインでは目に見え、手に触れる部分のみに気配りすればよいという極論もまた正論、ということになります。だからと言って、入口の真正面にドーンとまとめて商品を積み上げておきません。視線をただ一ヶ所に集めるのではなく、高低遠近、材質、色調などに変化をつけ、それぞれにポイントを作るつもりで配置すれば、視線は多少無理な方向にもまんべんなく移って行くものです。床に段差をつける、仕切りやコーナーを設ける、などの奥行きを感じさせる工夫も、狭い空間の中で視線を何倍にも動かす役に立ちます。逆に、一定のディスプレイ・スポットに演出を凝らし、そこを起点として店内全体にお客さまの視線を誘導する手もあります。

今ははやらない代物ですが、三面鏡を覗いて初めて自分の横顔にホレホレした、あるいはガッカリした、という女性がいます。私がツレアイの感慨はまさしく後者で、由来アングルの恐ろしさを思い知ったそうですが、ことほどさように、一つの物が視線の角度次第で万華鏡のように変幻自在に見えるのです。商品や店舗にも、お見合い写真を撮るつもりで、人の視線を意識した装いとポーズを選んでやっていただきたいと思えます。

ここまで書き進んで、僕もフト手を休め、反省まじりに部屋の上下、四隅にシミジミと視線を巡らせていると、ツレアイの僕を見るいかにもウロン気な視線に出くわして、思わずドギマギしてしまいました。



釣り人口は2,000万人

つりっ太郎は少し大きな釣り道具のひとつです。
 今日湖、明日は川釣り、次の休日は波静かな内湾で——と、
 釣りのフィールドと楽しさを大きく広げるのは、**つりっ太郎**です。



つりっ太郎90



つりっ太郎100P



つりっ太郎110

★カタマラン(双胴)タイプの船型で、
 安定性、スピード性能、凌波性をさらに高めた、
 機動性とゆとりが自慢の **つりっ太郎 90-90R**

★カンタンに分割できる2ユニット方式の採用で、
 軽のワンボックスカーにも
 ラクに積載できる **つりっ太郎 100P-100PR**

★横安定性の高いトリマラン(三胴)タイプの船型と
 8PS船外機の搭載で、スピード性能がさらに向上、
 行動半径がグッと広がる **つりっ太郎 110-110R**



道具にも凝りたいですネ...釣
 写真は川口市/松本 勇さんのご愛用品です。

〈主要諸元〉

| | 全長 | 全幅 | 全深さ | 船体重量 | 呼称最大馬力 | 連続最大馬力 | 定員 | 航行区域 |
|------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|----|------|
| 90・90R | 2.81 (m) | 1.28 (m) | 0.46 (m) | 55 (kg) ※ | 4 (PS) | 4 (PS) | 2 | 限定沿海 |
| 100P・100PR | 2.97 | 1.09 | 0.45 | 61 ※ | 4 | 4 | 2 | " |
| 110・110R | 3.30 | 1.37 | 0.57 | 71 ※ | 8 | 8 | 3 | " |

※Rタイプは1kg増

いまがチャンス!

つりっ太郎



(期間4月末日迄)
 期間中、つりっ太郎を
 お買い上げの方にもれなく、
 オリジナルチェアを
 プレゼント。

新登場記念セール 実施中

詳しくはお近くのヤマハボート取扱店まで