

# マリンストアニュース

YAMAHA No.42'84-11-12

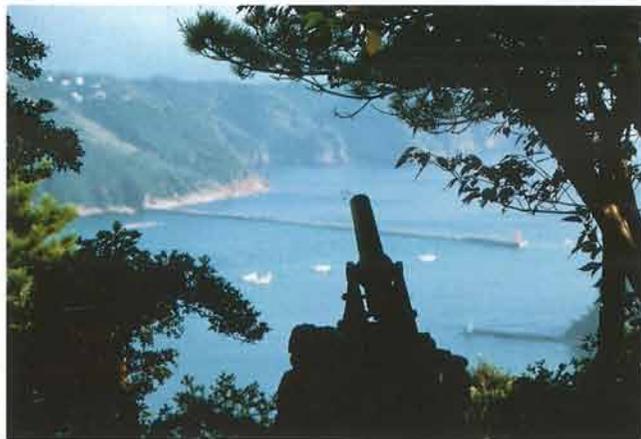
## 伊豆志

関東、中部地方の人びとのリゾート地帯として名高い伊豆は、静岡県東端、黒潮流れる太平洋に突出した半島で、東の相模湾、西の駿河湾を隔てています。

海に出(いづ)る半島だから、天城山をはじめ富士火山帯に属する火山が並び、到るところに湯出(いづ)るから、全体に山がちで、海岸は険しい崖の連なる巖(いつ)い土地だから、——伊豆の語源はいずれもこの半島の特徴を巧みにとらえています。



ナマコ壁の蔵のある民家(松崎町)



黒船・開国の下田港を一望できる寝姿山



冬には300万本の野水仙が風にそよぐ瓜木崎の灯台(下田市)



人気の"ラッコ"も見られる三津シーパラダイス(沼津市)

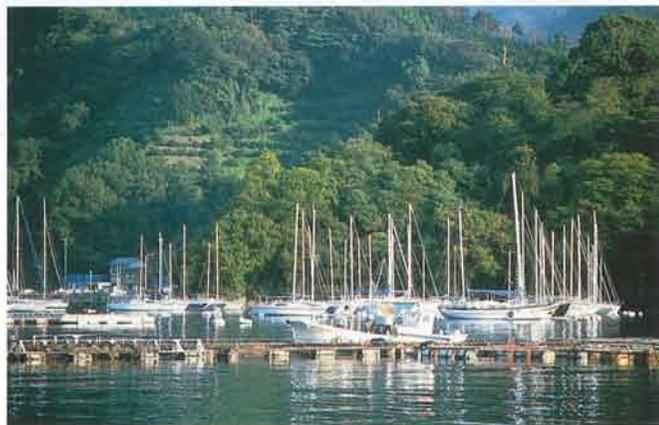


## 造船郷土資料館(戸田)

何時の頃からかこの半島に人々が移住し、周囲をめぐる海の豊かな幸と、手近にクスノキ、スギなどの木材に恵まれる土地がらから、漁業や造船が古くから栄えました。



4-5世紀に伊豆国 幕末に駿河湾で沈没したロシア艦船"ティアナ号"の模型から献上された、快速丸木舟(枯野)、萬葉集にうたわれた伊豆手(伊豆型)の船。江戸時代初期にイギリス人ウイリアム・アダムス(三浦按針)の指導のもとに、伊東で2隻の西洋式帆船を、幕末には戸田でロシア使節の指導下でスクナーを建造したのも、この土地の優れた造船技術を買われてのことです。



ハマチの養殖イカダと数多くのクルーザーが同居する三津浜

## ヤングのマリン・ベース 甘橘類

が枝もたわわに実る段丘。漁港に水揚げされる新鮮な魚貝類、アジの干物に代表される塩干物。海岸に温泉の湧く東伊豆には指折りの観光地が続きますが、近年、熱海から伊東にかけての海岸はマリンレジャー基地としてヤングの歓心を集めています。波静かな伊東、川奈、稲取などは、遊漁船で賑わい、クルージングを楽しむポイント、ヨットに親しまれる港町です。

# 11月

## 霜月

30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木
●上弦							●朔	小雪 豊川稲荷秋祭(愛知県豊川市)				八代見祭(熊本県八代市)		●下弦	七五三祝				一の酉 大洗磯前神社祭(茨城県東茨城郡大洗町)	●望		立冬				おはら祭(鹿児島県鹿児島市)	文化の日 出雲大社神在祭(十日間) 唐津おくら(佐賀県唐津市)	出雲大社神在祭(鳥根県森川郡大社町)	灯台記念日 大鼓祭(静岡県賀茂郡南伊豆町)



### 寒い冬にホットな商戦を

11月7日は立冬、暦の上ではもう冬。なにかと心せわしい年末が足早に迫ってきています。ノリ市場を除き、漁業もレジャーもオフ・シーズンを迎えて、表面沈静化しているようですが、その裏では'85年の予約セールが盛況期を迎え、全国各地で熱い商戦がくり展げられています。

来年のご商売のおおよそは、年内の営業活動できまるも

の「ワリッこ太郎」や「SRシリーズ」など、ユーザーの熱い視線を浴びている新製品を店頭で展示されるなどして、シーズン中にも増して、お客さまとの接触をお心掛け下さい。また、格納庫接客サービスなど、お客さまの船外機、ボート、ヨットの手入れもお忘れなく。

31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土	金	木	水	火	月	日	土
●上弦			官庁仕事納め				戌神社火渡祭(大阪府堺市右津)	●朔	冬至					●下弦	気多神社鶴祭(石川県羽咋市)					納め金鹿羅			●望	大雪		納め水天宮			美保神社諸手船神事(鳥根県八束郡美保町)	

# 12月

## 師走



出雲大社

## マリンストアさん"ヤマハ船外機を大いに語る"

特別座談会シリーズ…④

山陰・島根の巻

# さすがヤマハの船外機だと思っ

今回の座談会は、比較的小馬力のヤマハ船外機、和船の市場、島根県下の三店のマリンストアさんにお集まり願って、秋深まる松江市で行いました。ヤマハ船外機についてはホボ満点のご評価をいただき、ご商売のノウハウについて、お話しがはずみしました。  
見た目には絵のように美しい島根半島の入江、絶好の水の行楽地に思える宍道湖、中海も、漁業やレジャーに幾つかの問題をかかえているようですが、皆さんそれぞれのお人柄がしのばれるご商売ぶり、船外機をはじめとするヤマハ・マリン商品の販売に大活躍されています。

### 出席者

入澤康夫さん／入澤マリン

島根県松江市東津田町才の前

福岡義郎さん／勝部マリン

島根県平田市京町

細田正文さん／エトモマリン

島根県八束郡鹿島町佐陀宮内

佐野博則さん／ヤマハ中国株松江店ポト営業課

仲谷孝治さん／同 右

司会 本日はお忙がしいところを、ご出席頂きまして、まことに有難うございます。早速ですが、皆さまとヤマハのお付き合いからお話し願えませんか……。

### ヤマハ船外機とは 誕生の時からのお付き合い

入澤 松江にヤマハ島根が出来るずっと以前からです。あれはP-3とP-7でしたか、ヤマハが船外機をはじめて発売した時には、もう、ここ（松江市）の特約店においてネ、勝部サイクルの福岡さんにも、その船外機を卸していました。独立して8、9年、今の店に移って5年目になります。

福岡 あれはたしか昭和36年、35年かな、その頃から勝部さんにおいてネ、ずーっとマリ

島根半島の港のひとつ、平田市の三津港。この港ではすでに約半数がシルバーマシンの……



佐陀川沿いにあるエトモマリンさん。この川から日本海に出て釣りをする人々も多い。



一本でやってきました。  
**細田** P-3Cとか、名前は聞いてますが、残念ながら私は知りません。開業して10年になります。  
**司会** 皆さんのご商売の範囲、市場の様子、お客さまなどについて教えて下さい。  
**入澤** 東は鳥取県の赤崎から西は出雲市の先の小田まで、その間におられるマリンストアさんの守備範囲はご遠慮しながら(笑い)、手広くやらせて貰っております。お客さんの目標は一応600名だけど、現在は未だ400名。レジャー7、業務3の割合です。  
**細田** 店は佐陀川のほとりで、川を下って海(恵曇港)へは10分くらいのところ。お客さんはレジャー6、業務4。業務の大半は島根半島日本海側、東は御津から西は魚瀬あたりの漁師さんです。  
**福岡** うちの市場は全部漁師さんです。エトモさんより西の日本海側、三津、灘など7つの漁港があります。お客さんの数はバイクも含めて約1200名、マリンはその半数ではないか……。  
**入澤** それに、宍道湖には漁船が1500隻もあって、次第にディーゼル化していますし、あまり高馬力船外機は出ませんが、一つの大

▲出雲神社の前を流れて日本海に注ぐ大社川。この川沿いは松江、平田市、出雲市などに住む人々の釣りポイントの一大保留地。  
 ◀出雲神社に近く、この川に沿ってある「中の島マリーナ」さんにもヤマハ釣りポイント、船外機が並ぶ。

きな市場です。ここにはウチも入るし、エトモさん、勝部さんも入っています。  
**細田** 漁種はシジミ漁、網漁などです。宍道湖の大和シジミは名物なので、一年中採貝しています。  
**入澤** 隣の中海にはエンジンの規制はありますが、宍道湖ではヤマハ船外機は15馬力まで。シジミ漁をしている漁師さんは水揚げもよいので、早い人だと半年くらいで船外機8(9.9馬力)を買いかえます。湖に海水が入っているといつてもほとんど真水、半年や10ヶ月使った船外機でも全然傷んでいません。ところが、日本海ではそうはいきません。  
**細田** 日本海側の漁は、一本釣り、磯見漁、所によつては潜水漁……その他モロモロ。船外機は9.9馬力が主体で、その前後。船は18(19)尺ですかネ……。  
**福岡** あまり大きい船が無いのは、あの辺では今頃からほとんど出稼ぎに出してしまうんです。帰郷している3ヶ月位の間に船を使うのが約6割。使わない時は船を揚げちゃうので、大きな船だと置き場に困るんです。  
**入澤** あの辺の港で磯見漁をしているのは、未だ15(18)尺の木船です。船外機は4(5.5)馬力。ところが、その隣の港では同じ様な船に8(9.9)馬力。漁法によつて船も船外機も違います。  
**福岡** うちのあたりには、木船はもうほとんどありません。  
**細田** 船大工さんがいる港には未だ木船もあるが、うちの辺では木船は残っていて1割くらいですネ。



入澤マリン・入澤康夫さん

## ヤマハ船外機の耐久性の良さは販売店泣かせ

**司会** ところで、ヤマハ船外機についての話をうかがえませんか……。  
**入澤** 私が始めて扱った頃の船外機は、店にとつてまことに都合のいいエンジンでした。1ヶ月もするとオーバーホールをしなけりやなりませんでした(笑い)。  
**福岡** エンジンというよりは、2(3)ヶ月でクラッチがばらけてネ……。  
**入澤** そうすると、浜で修理して修理代を頂く。当時のお客さんは、船外機はみんなそんなもんだと思っていましたから、今から考えると随分楽な時代でしたネ(笑い)。そんな昔の苦労話が懐かしいほど、今のヤマハ船外機はスバラシイですネ。船外機がこう良くなり、壊れなくなつてしまつと、マリンストア泣かせの面もあります。でも、これなら少々使い方をしても2(3)年ではバテテから、安心して遠方へもおさめられるという利点もあります。

## 漁村ではマレットリーター レジャー客とはスキップで

**司会** 皆さんはお客さまを増やすために、どんな活動をなさっていますか？  
**入澤** これだけ商圏が広いと、自分一人ではとても動かせません。お客からお客、お客からお客というシステムです。現在の店のお客さんの半数位は、お客さんの紹介でしょう。  
**福岡** うちの場合も、いつも私がついているというわけにはいかないので、集落ごとにマレットリーターをきめてネ、それから情報を流して貰うという恰好です。  
**細田** 漁村の場合はそれが効きますが、レジャーのお客さんは一人、一人が殿様でしょう。たまには一杯やろうかって誘うんですヨ、小人数でネ。ほとんどが客から客への口コミです。

**福岡** 入澤 同感ですネ、飲もうと誘われて、いやと言わんでも、これが一番ですネ。  
**司会** 展示会はいかがですか？  
**入澤** お客さんも、最近では展示会慣れしてしまつてネ……。  
**細田** でも、85年モデルも出たことだし、お客さんの目をひくような何かが表示されていれば、いいんじゃないですか……。  
**福岡** うちの場合は、展示会よりも何よりも、商圏をカッチリ守るという姿勢ですネ。守つたらんとすくこう、敵しいもんですヨ。お客さまと長年の付き合いと言うことですネ。それと、アフターサービスです。朝早く行かにやいけんし、夜も行かにやいけんし、それに、船外機を運んでこなければならぬから、あまり遠くだと大変ですヨ。だから、サービ

でもないダメ。ヤマハ船外機はやっぱり、ヤマハさんが自信をもって出している船外機だナと思うネ。  
**入澤** 3年たつても、電線をキチンと管理していればそうしたトラブルは出てこないですヨ。でも、機構的には今のヤマハ船外機は少し複雑過ぎませんかね。その点で他社の船外機は簡単ですワ、慣れれば隣のオッチャンでも修理できるくらいなものなんです。  
**細田** 私も今までにヤマハ船外機を随分売らせて貰いましたが、配線トラブルなんて先ず無かった。たまにあつても、パーツを何か一つ変えれば済んでいた。よその船外機の場合それがそつくり交換だ。配線全部取り替え



スのできる範囲をカッチリ守るといのが、即販促活動だと思っています。

入澤 うちは分業でしてネ、私は売りという

か、営業専門。若い者がサーブিস。もつとも

朝早い分、夜遅い分、日祭日は全部私が……。

細田 これからはレジャー客を主体に増やし

ていくのが目標です。そうすると、商品とし

て魅力ある船というのが問題になってきます。

話はチョットそれますが、今、ヤマハさんが

力を入れているのはモーターボート、フィッ

シングボートでしょう。この辺でああいうボ

ートを持つと思うような人は、もうほとん

ど持ってしまったている。

これから私が目標とするお客さんは、釣り

が目的、和船を非常に好まれるんですワ。価

格的にはネ、従来の和船では未だ高過ぎるん

です。そこで、16〜20フィートあたりで、和

船とフィッシングボートの合いの子みたいな

ものを、できるだけ安く作って貰えたらと思

うんですヨ。

入澤 そういう商品は私も希望しますネ。私

の将来の理想は、レジャーと業務が半々の割

合いです。

福岡 うちの範囲には川も無いしネ、港は漁

師さん以外の船はダメなので、船を置ける所

が無いんですヨ。マリナーを作れば、広島や

岡山辺のお客さんが遊びに来るようになるで

すヨ。

細田 設備があれば新規のお客さんがまだま

だ増える、マリナーを作ればというけれど

ネ。私の店は川のほとりなので、船を揚げる

には条件的に非常に良いのですが、実際に揚

げる人は少ない。船の着け場が無いといっ

ても、マリナーを作るのはまだまだ疑問ですネ。

入澤 松江辺では、未だ100や200、ボ

ートを増やしても大丈夫ですネ。

佐野 宍道湖や中海に関しては、船の置き場

は、未だゆとりがあるんです。でも、そこで

遊ぶお客さまはほとんどいません。みんな海

で遊ぶのが目的なのです。ところが、川を除

けば日本海側には置き場が無いんです。

福岡 もう5〜6年もすると若い人も出て来

て、漁師さん達の考え方も多少は変わるとは思

うですヨ。

**即戦即決型がジワジワといくか**

**三者三様の「商売ぶり」**

司会 こうした状況は全国各地にもあると思

うのですが、そんな状況下で「商売を発展さ

せていく秘策は?

入澤 この辺でレジャー需要が動くのは7月

まで、8月になったらパツパツ。それを食べ

ようと思うと、今度は業務用を売らんとネ。

福岡 漁師さん相手に売れるのは、3〜5月

の3ヶ月間ですネ。冬場は海に出られんから、

みんな出稼ぎに出してしまう。

細田 その点、うちはいい。冬場は船底塗る

とか、船外機を整備するとかの仕事が多くな

ってくる。

入澤 うちはそれが出来ないから、広い営業

範囲を持つてないといけない。

細田 あまり忙がしくなると、楽しみの釣り

が出来なくなる。釣りをやっているといイコ

トもある。船を持つていない人を誘って、船

釣りの楽しさ、遊びを教えてあげる。それを

最近ボツボツやりだしました。原発の人で鹿

島町に居つく人が多くなったので、これから

が楽しみです。

司会 ヤマハの巡回点検サーブिसはいかがで

すか?

福岡 漁師さん相手では、これが一番正統な

やり方ですヨ。皆がここまでやってくれるか

なあって言います。これは絶対にやらないと

いけない。

入澤 そりゃあ勝部さん、あなたのところは

だヨ。私は違うナ、極端に言えば船外機はや

がて壊れて貰わなきゃいけない。

福岡 点検サーブिसは壊れるところを直すだ

けではないですヨ。代替とかネ、いろいろな

点で役に立つ。私等が言ってもネ、漁師さん

はナカナカ聞かんですヨ。やっぱりメーカー

が行くとネ、彼等に信頼性を与える。メーカ

ーが言うと、「本当かなあ」と思って、考え

てくれる。これも商売の一つでネ。

細田 私が点検に行つて、「やあ、いかなぜ

もう、これを替えようや」と言つて、ま

たお前が儲けよう思うがナ。(笑い)、本当か

いなって感じですからネ。それで、最近では修

理に行つても「替えましょうや」とは絶対に

言わんですヨ。「使いなさい、あーお使いに

なさい。やあようございませ、ヤマハ船外機

は壊れませんけん」内心ではこうつて思つて

も(笑い)、でも、負け惜しみじゃないけれど、

ああ言う会話が出来るのもいいネ。

入澤 じゃあ私くらいな者かな、ああいうも

のを好かんのは。そうでもせんと数が出ない

んですヨ。でも、島根半島つて面白ところ

ですヨ。

細田 何か遠回しにものを言わないといけな

い、若い者にはそういうことはいないけど、年

とつた人にはまだそんなところがあります。



エトモリマリン・細田正文さん



勝部マリン・福岡義郎さん

山陰の人間の面白いのは、そのものズバリで

「これを置きなさい、買いなさい」と言

と、何か抵抗してくるんですワ。

都会の人は「買いなさい」と言つて、

ん、そうかなあ「イケンならイケン、イイな

らイイとはつきりしている。山陰の人はその

辺が、こうグシグシグシやつて、そういう風

な生活、難かしいところが、……やっぱり都

会と田舎にこうした差が出てくる。

福岡 支払いにしても、徐々には直つてはい

ますが、まだ昔ながらの盆暮れ払いも残つて

います。それに、漁師さん達は船外機をとつ

ても大事にしています。漁から帰るとすぐ磨

いて、真水で回してネ。エンジンが良いせい

もあるが全然故障がないから、黙っている

5年でも6年でも使うようになる。そこで、

2〜3年で頭を下げて取り替えて貰います。

そうせんと回転がつかないですワ。

細田 頭下げてエンジン買うてくれるんなら、

私もなんぼでも頭下げがねえ、患曇の方で

は「替えましょう」と言つても、「まだエエワ」

つて言われるですヨ。

入澤 これはと思つた客は、今日必らずとら

んといけんです。ここ5分、10分が勝負です。

少々は損を覚悟でも、行つた所で何度も足を

運ぶといふことを、私はせんですワ。そうい

うことになつたらやめるです。

高いガソリン代費つて、何で遠くまで行く

のか、行つたならその日に陥落せんかつたら

明日は行かんでもいいですヨ。その日、その

晩が勝負、これがモットーです。

それでも、お客さんから電話がかかってくるから有難いな。入澤さんの分業システムと違って、うちはもう、売る、直す、集金、船掃除から、みなさせられてしもうて……。

でも、私から言うとネ、自分が売ったものを自分でセツトして、こう何か一つ陥落させたというんかね、充実感あれがいね。ヤツタという気持だネ。

入澤 うちの場合は勝負が早いですヨ。欲しいという船外機だったらすぐですヨ。とって、積んで、そのまま降ろす。値段の計算、損得は関係ない。損する分もある、儲ける分もある。レジヤーの場合は、これだけ生存競争が

激しいんだから、短かい時間内に勝負しなればダメ。行って他人に負けるんなら、商売やめたいいつて気持です。

一度行っていかんかったら、向うが電話するまで待つ、後はもう電話で商売出来ますから……。

細田 私も家を訪ねるのは珍しいことです。ほとんど電話だけ。いよいよきましたっていうんでせいせい足を運ぶくらい。訪問販売っていいのですか、それできました例は今までに少ないですヨ。

福岡 私の場合は、お客さんの所へ行って、いろいろ話してネ、あまり買ってくれて言

わんのです。ほかの世間話でネ、雰囲気をつかんで、どうですか、っておさめる。良いから絶対に買って下さいというときは、あまり言わん。

もう、雰囲気みておつてネ、替えなまやあいかんようにして、それで持つて行く。そうするとすーっと長続きする。やっぱり、もつていきかたもあるですネ。私は、それでそれなりの商売をしています。そのかわり、売上げは上下無く、何十年も一定です。

細田 売り上げの上下が激しいのはウチらいかナ、何か人間性というのか、僕は売る時にはポコポコ売ってあるく。売らんとすると

ピタツと売らん。よくお客さんに言われるけど、やっぱり躁うつ性かな、直さんといかんかな(笑)。

福岡 イケン、イケンねえ、そりゃあ(笑い)。司会 三者三様のご意見が出ましたが、皆さまそれぞれ、ヤマハ船外機の販売面で、今まで立派な実績を上げておられます。どうか今後も、個性的なその活躍ぶりヤマハマリナー商品の販売をよろしく願いました。

では皆さまどうも有難うございました。

ヤマハボート・ヨット'85モデル展示・試乗発表会 ヤマハマリナー浜名湖

今年は一〇〇店を超えるマリナーストアさんたちにも見て、乗っていただきました。



来年の海を彩るヤマハボート・ヨット'85モデルの発表会が、今年もヤマハマリナー浜名湖で9月中旬に行われました。

発表された'85モデル群は、よりスポーティーに、より快適に、あるいは、経済性の高いマルチパーパスタイプを、近年ますます多様化するお客さまたちのニーズに添えて、ボートでは9フィートの(つりっこ太郎90、90R)からPCシリーズのトップモデル《PC-35》まで、ヨットではキャットリグにもスループリグにもなる《シーマーチン・コンピ》から37フィートのビッグクルーザー《YAMAHA-37》まで、例年にない多彩なものとなりました。

マルチパーパスに使用して、新ジャンルのボートともいえる《SRシリーズ》の登場も大きな話題のひとつ。また、ユーザーの使い方や好みの多様化に応じて、多くの艇に、カラリングや居住設備のレイアウトなどにバリエ



エーションを持たせたり、エンジンチョイスのできる艇をそろえたことも'85モデル群の特長です。

'85モデル群とそれぞれの特長を次ページよりご紹介いたしますが、今年の発表会には、全国から一〇〇店を超えるマリナーストアさんも来場され、熱心に見学されたり、自ら試乗艇を操縦して、各艇の優れた性能、セールスポイントを確かめておられました。

新しいタイプの可搬型釣りボートです。

# つりっ太郎 90・100P・110 シリーズ誕生!



可搬型釣りボートの人気が高まる中で、発売したのが、「つりっ太郎シリーズ」、90・90R、100P・100PR、110・110Rの3種6バリエーション。いずれも自動車であらう運搬することができます。(Rは手漕ぎ、Pは分割型)

## このシリーズに共通する特長は

- ① ボディ全周にデッキを、フロアには床板を備えるなど、使い易さも十分なボートであること
- ② バウにクリート、スターン両側にデッドアイがついていて、繫留が容易
- ③ 右舷サイドデッキにはハンドグリップを装備、操船時には右手でハンドグリップを、左手で船外機ハンドルを握ることでより安定した操船ができる
- ④ 船体の周りには、美観と接岸のショックなどから艇体を保護するポリエチレン製ガンネルを備えている
- ⑤ オールロック用ソケットを標準装備



## つりっ太郎 90・90R NEW MODEL

安定性、スピード性能、凌波性の良好なカタマラン(双胴)タイプの船型、機動性とゆとりを両立させたサイズの限定沿海仕様艇、全周デッキの美しい仕上げです。艇体重量は55kgと軽量なので、持ち運び、保管もラクです。

主要諸元 ● 全長…2.81m ● 全幅…1.28m ● 全深さ…0.46m ● 船体重量…55kg ● 呼称最大馬力…4PS ● 連続最大馬力…4PS ● 定員…2名 ● 航行区域…限定沿海



## つりっ太郎 100P・100PR NEW MODEL

安定性の高いカタマランタイプの限定沿海仕様艇で、1.09mのスリムな幅と、カンタンに分割できる2ユニット方式の採用で、軽自動車の1ボックスカーでも車室内に収納して移動運搬ができます。

船体の前部と後部は強力なヒンジで結合されるので、前後・左右からの力に対して十分な強度があります。

主要諸元 ● 全長…2.97m ● 全幅…1.09m ● 全深さ…0.45m ● 船体重量…61kg ● 呼称最大馬力…4PS ● 連続最大馬力…4PS ● 定員…2名 ● 航行区域…限定沿海



## つりっ太郎 110・110R NEW MODEL

走航時から静止時まで、つねに確実な横安定性を発揮するトリマラン(3胴)タイプを船型に採用して、8PS船外機の搭載とあいまって、スピード性も向上、行動範囲も広がります。余裕をもってロッドを操作できる1.37mの幅と、3.30mの長さ、しかも、重量は大人2名で持ち運びできる71kgにとどめています。

主要諸元 ● 全長…3.30m ● 全幅…1.37m ● 全深さ…0.57m ● 船体重量…71kg ● 呼称最大馬力…8PS ● 連続最大馬力…8PS ● 定員…3名 ● 航行区域…限定沿海



スピードと乗り心地がダンゼン違います  
ソフトなラインでスタイリングも一新

## YAMAHA FISH-24 EX 0/B 1/0 YD

ヤマハFishシリーズのベストセラー艇、Fish-24が大きく変わりました。スピードと乗り心地を重視した新船型を採用、高出力エンジンの搭載によって、高速化、行動範囲が広がりました。しかも、船外機、インアウト、ディーゼルを選択は自由です。充実した釣り機能はそのまま、キャビン仕上げの高級化、コクピットの使い勝手の向上、丸みをおびた、ソフトでのびやかなプロフィールなどが、大きなセールスポイントです。

- 特長
- ①キャビンサイド、ウィンドシールド、艇体など、長さを強調したスタイリング。
  - ②航行区域は沿海まで可能としました。(O/Bの沿海仕様は60ps×2基掛け以上を条件とします)
  - ③ダッシュボードには魚探設置スペース、バケットシート。キャビンに物入れ棚、モーターウェルの横にも物入れ(O/Bタイプ)、デッキライナーなど、ハイグレードなインテリア。
  - ④大型のだ円イケース、ロッドホルダー、広くフラットなリアデッキなど、釣り機能もさらに充実。

主要諸元 ●全長…7.36m ●全幅…2.50m ●全深さ…1.13m ●船体重量…1,000kg ●呼称最大馬力…175×1(PS(O/B)、190PS(I/O)) ●連続最大馬力…175PS(O/B)、148PS(I/O) ●定員…12名 ●燃料タンク容量…175ℓ ●航行区域…限定沿海・沿海(2基掛)



フィッシングボートとしての機能ももちろん、クルージング、水上スキーなど、マリレジャーの他の場面でも充分活躍でき

る機能とスタイリングを合わせもった、新しいタイプのボートです。

- 特長
- ①スタイリング、カラーリングとも、流行感覚をリードしています。
  - ②ドライバーズシートはバケットタイプ(ダンパー付)リアシートも装備しています。
  - ③コクピットフロアにイケースの凸部がなく、スタン左右のハンドレールとともに安全性を確保。
  - ④フロア中央の物入れは、氷を入れて保冷庫にも使えます。

主要諸元 ●全長…6.64m ●全幅…2.18m ●全深90PS ●連続最大馬力…90PS ●定員…7名 ●燃料タンク容量…(携行可)2×24ℓ ●航行区域…限定沿海



マリンスポーツならなんでもこいの、新しいシリーズ—SRシリーズ

## YAMAHA SR-24 0/B 1/0



スタイリッシュなボートでクルージングや釣り、水上スキーなどのマリレジャーをいろいろ楽しみたいという、最近のニーズにこたえた、パワーボートとフィッシングボートの性格を兼ねて、多目的に使い、そのどれにもふさわしい、新しい種類のボートです。エンジンは、船外機、インアウトエンジンの選択ができます。

- 特長
- ①デザイン的にも、カラーリングも、流行感覚な巧みにとらえたレジャーボートです。
  - ②多目的に使うことができます。

- ③安定性、軽快性、ランナバウトなみのスピード感も……。
- ④リクライニングシート(FRP製)、キャビンテーブル、コクピットのドリンクホルダー、ギャレー設備、シャワー(コクピット)、イケース兼用の物入れなど、各種装備も充実。

主要諸元(O/B) ●全長…7.36m ●全幅…2.50m ●全深さ…1.13m ●呼称最大馬力…175×1(90×2)PS ●連続最大馬力…175×1(90×2)PS ●定員…12名 ●航行区域…限定沿海・沿海(2基掛)



一人でキャットリグ、  
二人でスルーブリグのカラーフル・ディングー

NEW MODEL

## YAMAHA-13 Seamartin COMBI

セイルは2枚帆のスルーブリグ、1枚帆のキャットリグのどちらも使え、2人でも、1人でも帆走が楽しめる艇。——そういう新しいコンセプトから生まれた、新しいディングーです。カラーリングは艇体、セイルともカラフルな4つのバリエーションから選択できます。

### ●特長

- ①ブームレスタイプのリグを採用したので操船も簡単、安全なセイルリグが楽しめます。
- ②流れるようなラインのスムーズなデッキ、大胆な塗り分けの艇体など、シャープでスピード感のあるディングーです。
- ③サイドデッキは新しいスタイルで、スムーズなデッキワークが可能。コクピットも広く、ハイクアウトも快適です。
- ④大型セイルバッグを採用、デッキ上がクリーニングに片付けられるほか、往復時はディバックとしても使えます。

主要諸元 ●全長…3.94m ●水線長…3.70m ●全幅…1.34m ●吃水C・Bup…0.10m、down…0.75m ●艇体重量…60kg ●完成重量…78kg ●全セイル面積…8.3㎡



## 26フィートに走り負けしない 個性的なワンデザイン YAMAHA-23

カッコよさ、走りのよさ、操作の容易さ……と、三拍子揃った、本格派向け、個性的な小型クルーザーです。しかも、オーバーナイトにも充分な機能と居住性をもった、美しい仕上げのキャビン……などが、セールスポイントです。

### ●特長

- ①クルーザー本来の帆走性能を重視した、ヤマハ独自のワンデザイン艇です。
- ②26フィート級にも走り負けしない、高い帆走性能を有しています。
- ③サイドとバウのデッキが広く、クルーワークもスムーズ。コクピットも26フィート並みの広さです。
- ④新設計のサイドグラスは採光は充分、デザイン的にも優れています。
- ⑤キャビン内には2名分のバース、トイレスペース、清水タンク(10ℓ×2)、固定式テーブル、ギャレー・スペースなど、オーバーナイトに充分な機能を備え、収納スペースも多く、インテリアの仕上げは高水準です。

主要諸元 ●全長…7.01m ●水線長…6.35m ●全幅…2.70m ●吃水…1.45m ●船体重量…1,291kg ●完成重量…1,300kg ●バラスト重量…410kg ●全セイル面積…23.1㎡ ●バース数…2名分 ●補機・呼称最大馬力…8PS ●連続最大馬力…8PS ●航行区域…限定沿海



ミニホッパーもカラフルに

## YAMAHA-11 Mini Hopper II LA

ビギナーにも扱いやすく、セイリングの楽しさを教えてくれる。本格派のディングー、ミニ・ホッパーIIがカラフルになりました。カラーリングは2タイプです。



主要諸元 ●全長…3.43m ●水線長…3.16m ●全幅…1.32m ●吃水C・B up…0.10m、down…0.75m ●艇体重量…45kg ●完成重量…59kg ●全セイル面積…5.7㎡



シカールIIにフル・レーシング装備

## YAMAHA-13 cicala II R

シカールIIに、レーシング性能をより高めた、Rモデルが登場しました。テーパーマスト、カーボン製のスピニングホルダー、ブームにはスピニングホルダーを新たに採用。

メインシートトラペラー装置、メインシートシステム、スピネーカー装置、トラペーズ装置なども標準装備になりました。

主要諸元 ●全長…4.09m ●水線長…3.89m ●全幅…1.68m ●吃水C・B up…0.15m、down…1.03m ●艇体重量…113kg ●完成重量…129kg ●全セイル面積…11.5㎡



ハルカラーは大胆な塗り分け、カラフルセイルは4タイプ

## YAMAHA Wish 12 LA

艇体重量がわずか26kgという軽さと、ウィッシュボーンリグを使った、ボードセイリング感覚のライト・ディングーとして人気を呼んだ、ウィッシュ12がさらにカラフルになりました。

大胆な塗り分けのハルカラーとカラフルなセイルは4タイプ。自由な組み合わせが魅力です。

主要諸元 ●全長…3.50m ●水線長…3.15m ●全幅…1.10m ●吃水C・B up…0.33m、down…0.65m ●艇体重量…26kg ●完成重量…38kg ●全セイル面積…5.7㎡

都会派フィッシングファンのPCシリーズのトップモデル

## YAMAHA PACIFIC CRUISER-35

優れた外洋定航性とリッチな居住スペースを合せもった、都会派フィッシングファンのためのPCシリーズに、さらに行動範囲を広げる、大型フライブリッジ・スポーツフィッシャーマンが登場しました。

エンジンはガソリン、ディーゼルの選択自由。メインサロンのデザインに3通り、カラーリングにも2タイプ、4通りのバリエーションのあるのも魅力です。

主要諸元 ●全長…10.98m ●全幅…3.90m ●全深さ…2.04m ●船体重量…4,800kg ●呼称最大馬力…{ガソリン} 340×2PS ●連続最大馬力…{8} 240×2PS ●定員…12名 ●燃料タンク容量…500×2 (ℓ) ●航行区域…沿海 ●その他工場特備もいろいろあります。

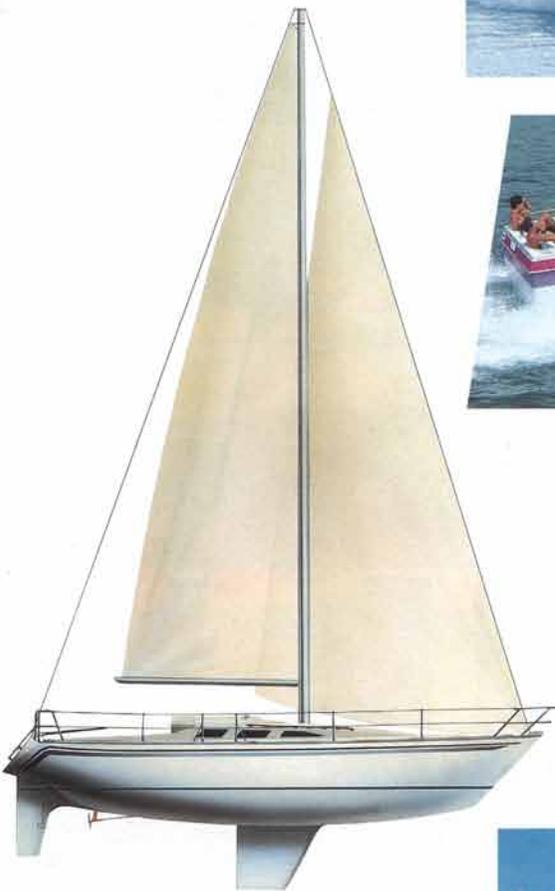


NEW MODEL 4級免許で乗れるサロンクルーザー  
**YAMAHA Salon Cruiser-750**

オーバーナイトを楽しめるムードと、設備とをもつ豪華な居住スペース。4級免許で乗れるサロンクルーザーとして、SCシリーズにヨーロッパスタイルのセミ・フライブリッジをもった、SC-750が生まれました。メインサロンのレイアウトは、ギャレーを充実させた750Gと、サロンをひろびろとした750Lの2通りが、カラーリングも2タイプあります。



主要諸元 ●全長…7.55m ●全幅…2.84m ●全深さ…1.64m ●船体重量…1,920kg ●呼称最大馬力…260×1(145×2)PS ●連続最大馬力…230PS ●定員…10名 ●燃料タンク容量…270ℓ ●航行区域…沿海



NEW MODEL ヤマハセイリングクルーザーの最高峰  
**YAMAHA-37**

ヤマハセイリング・クルーザーの最大級モデルとしてデビューしました。デラックスな仕様、設備、装備品など、目の肥えたお客さまにとっても魅力的なものです。

ハルカラーは4タイプ。オプションによって2つの個室をつくることもできます。

主要諸元 ●全長…11.30m ●水線長…8.86m ●全幅…3.61m ●吃水…2.00m ●船体重量…6,275kg ●完成重量…6,470kg ●バラスト重量…2,550kg ●全セイル面積…61.09㎡ ●補機・呼称最大馬力…27PS ●連続最大馬力…24PS ●航行区域…遠洋 ●その他工場特備もいろいろあります。



30フィートもペアで走らせよう  
**YAMAHA-30cII SH**  
シングルハンド

居住スペースや設備にゆとりのあるクルーザーを、小人数で走らせたい。それを実現したのが、SHタイプです。ジブファーラー、セルフテリングウインチ、アンカーローラー、メイングループスライダーなど、省力装置をフル装備しているなどが、その特長です。

主要諸元 ●全長…8.97m ●水線長…7.36m ●全幅…3.18m ●吃水…1.75m ●船体重量…3,535kg ●完成重量…3,650kg ●バラスト重量…1,300kg ●全セイル面積…41.3㎡ ●バース数…5名 ●呼称最大馬力…15PS ●連続最大馬力…13PS ●航行区域…遠洋

## YAMAHA-26sc

ヤマハ-26Sには、従来は26Cに使われていたストレートマストを採用した、26SCが登場しました。これによって小人数でのイージー・セイリングを楽しむこともできます。

## YAMAHA-30sT 26cTT 26cEXTT

ヤマハ-30Sと26C、26CEXに、テーパーマストやトルリグを採用したタイプ、30ST、26CTT、26CEXTTが誕生しました。テーパー(T)は、マスト上部が先細りになっているマスト、テーパーマストを、トルリグ(T)は、メンソルの縦横比が一般のものより高いものを使っていることを、それぞれ意味しています。テーパーマストを使うことで、帆走状態によっては、マスト上端部を後方に曲げ(ペント)て、セイルのカーブを微妙に調節することができます。トルリグは一般のリグにくらべて、とくに微風、中風域で威力を発揮します。

(注) 写真の機装品については一部オプション品が含まれています。

# '85新艇発表会会場でひろった マリンストアさんたちのワンポイント・インプレッション



かなりのユーザーが見込めますね

●つりっこ太郎 / 100PP&100PPR

高知市湖新町

〈太平洋マリン〉の西沢春水さん



「これまでのシーバック10に比べて幅が狭く軽四でも積めそう。これが一番のセールスポイントになるでしょう。」



こうした船を欲しがっている人は、掘り起こせばかなりいると思いますよ。とりあえず、これまでにゴムートを買っていただいたお客さんにすすめるつもりです」

●つりっこ太郎 / 110&110R

「8馬力の船外機でスピードも充分、ヒールしないし、オモテもあがらない、安定性がありますね。風流れがちよつとネ? それはまあ仕方ないでしょう。こつちもお客さんに好まれると思いますよ」



スピードがあつて乗り心地がいい

●FISH-24EX

静岡県湖西市鷺津

〈鷺津マリーナ〉の宮崎弘秀さん



「FISH-24 (EXのこと) が良くなったですね。今日はちよつと風があり、小さな波が出ていましたが、全然タカなかつですよ、走りがソフトになりました。あれならガンコな波でも大丈夫そう。」

エンジン (船外機) も175馬力まで積めるようになったのでスピードがいままでのF-24と断然ちがいます。インアウトの方のエンジンほもつと高馬力のものも積めるようにしてもよかつたのでは……。スタイルもスマートになってプレジャーボートのよう。モーターボート派の人も選ぶようなボートになりました」

これを見ていたんです

●FISH-26 / O

岡山県倉敷市玉島

〈オバタボート商会〉の小幡英輔さん



「F-26のインアウト、とくにホルボのディーゼル (AQAD40-280DP / 165馬力) を積んだ方に、12名で試乗したのですが、加速もよく、音も比較的静か、ディーゼルとは思えない素晴らしい走りっぷりでした。デュオプロのせいもあるんですかね。」



帰つたらさつそくI/Oが出たことを伝えます。フル機装すると、とくにディーゼルではO/Bとの値段の差が大きくなりますが、燃費や信頼性の点からI/Oのディーゼルのぞむお客さんもいますので、いい結果が出ると思います」

若いグループオーナーに受けつつ

●YAMAHA-23

兵庫県西宮市甲子園浜

〈オリエンタルヨット商会〉の岡本 登さん

「うちはヨットのお客が多く、YAMAHA



「23が本命です。乗ってみましたが、操縦性、スピード、居住性ともによく、よい仕上がりだと思えます。西宮ヨットハーバーでレース活動をする25〜35歳ぐらいのグループオーナーに受けつつ、ワンテサイインとしてルール (含む改造の可否) を明確にして、イベントを組んだらおもしろいレースができるでしょう。フォクスルにオプションでもパースをつけられるようにしたら、なおいいですね」

これがSMITを……  
という人にアピール力大

●YAMAHA-13・シーマリーチンコンビ

愛知県知多郡竹富町

〈セイリングスポット富貴〉の山下俊郎さん

「カラーリングといい、ウインドサーフィンの全体のイメージといい、これからヨットを始めようとする若い人々に、アピール力が大きいですね。機装も簡単だし、ハテさもある。」

キャット、スループとリグに合わせて、マストの位置や傾きを簡単に換えられるようにしたタ円形のマストホールやマスト部、それにパテンあたりに設計者の工夫がうかがわれ、グッドアイデアだと思えます」



# タイで船を釣る

石川県河北郡内灘町 清水マリンサービス/清水武雄さん(36歳)

●お店の性格/レジャー7割  
●お店の人びと/清水武雄さん、のり子さん(33)、稲月孝次さん(39)：サービス、大家  
正さん(32)：配送、沢田 享さん：営業

金沢市街から北西へ5kmほど行くと大野川に突き当たります。その岸辺に清水マリンサービスさんのクレーンが見えました。目の前を流れる大野川の右手(下流)は金沢湖に、左手(上流)は河北潟に繋がっています。

「ひとり立ちしたときは昼も夜もなかったですよ。いま思えば懐かしいですよと目を細める清水さんが独立したのは昭和47年、12年前のことです。当時は奥さまのり子さんとの二人三脚。

「午前中はエンジン修理のために浜まわり、午後は配送という毎日でした」と話すご主人。「そうね、いつも自動車だね。まだ5歳くらいだった信彰(ご長男)を車で寝かしつけて、お客さまを回ったもんです」と言葉をつく奥さまです。

現在、清水マリンサービスさんには頼もしい助人が3人います。サービスの稲月さん、配送の大家さん、そして奥さまの実弟で営業

を担当する沢田さんです。

「まあ順々に各部署を充実させていこうと思ってるね」と話す清水さんの横顔はちよつぱり誇らし気に見えました。従業員が増えたおかげで、清水さんはサービスや営業にまわっていた時間を減らして釣りに出かけます。

「新しい魚探やロランが出たらまず自分で試してみらんやね。セッティングも解るし、お客さまに売りこむのにも説得力が違います。それにね、ポイントを見つけておけばお客さまを案内できるでしょう」と清水さん。

朝まだ暗いうちから海に出て、朝食も昼食も食わずに夕方まで釣りをすることもあるご主人のことを奥さまは「イチガイですよ、お父さんは。特に釣りのときはネ」と評します。イチガイとは一本気、凝り性といった意味のこの地方の方言だそうです。

「釣りはね本当に好きなんだ。でもここ4、5年凝っているのは、タイで船を釣ること。大物ねらいのお客さまが多いからね。釣れると聞けば福井の方まで2時間近くもかけて行きますから、小型の人は大きくしたくなるし、釣れば初めての人でも欲しくなるでしょう」とタイで船を釣る——清水さんの名漁労長ぶり

右から沢田さん、のり子さん、清水さん、稲月さん



を教えてくださいました。

清水さんの夢は、金沢にマリナーをつくることです。

「金沢港にマリナーを造って、街中に、シヨールームを出したいですね。いつになるかわかりませんが、シヨールームは出したい。も



っと人目につく場所がないとね、これからは今朝も早くから釣りに出かけたのだと寝不足の目をこすりながら話すご主人ですが、このときはばかりは瞳がキラリ、イチガイの片鱗がうかがわれました。

# もとヤママン、泉さんと強力コンビ

静岡県伊東市新井魚市場前 栗原輪業/栗原益枝さん(62歳)

●お店の性格/レジャー8割、漁業2割  
●お店の人びと/栗原益枝さん、みちえさん(奥さま)、栗原 泉さん(35)、由美さん(若奥さま)

伊東(静岡県伊東市)は温泉と、最近では別荘地の開発で知られる町、昔から漁業も盛んで、魚市場はサバ棒受網漁船の水揚げで賑わっていました。栗原輪業さんは、海岸通り



さん



店内で、益枝さん(右)と泉さん

マハ・サービスマンの泉さんです。最近では栗原さんがお店全般とマリン、泉さんがバイクと自転車を中心に仕事を分担しています。昨年のヤマハボート(和船が多い)船外機の販売実績は約90台隻。  
「以前は60、70台隻でしたが、去年はボート釣りで、アジ、カマス、ヒラマサがよく釣れてネ、船を大きくするお客さまが多かった」伊東には現在、マリナーがありません。お客さまのボートの承留には、ちよつと頭を痛める栗原さんですが。  
「お客さんのボートは港の合いさ(間)に入れさせてもらっています。最近では組合の方もだいぶ和らいでいますよ。」

を隔ててこの魚市場の向かいにあります。港を見て育った栗原さんは、復員すると10年ほどは棒受網漁船に乗り、その後、ここに間口3間、奥行1間の自転車店を開業しました。

「戦時中は飛行機のエンジンの整備をしていましたし、機械いじりが好きでしたから自転車でも扱えばなんとか食べていけるだろうと始めたのですが、はじめて4、5年は食べるのがやっとでした」

昭和40年頃からバイクの販売も本格化し、伊東では一番のバイク・自転車店となった栗原輪業さんが、船や船外機を扱いだしたのは昭和45年から。

「伊東市には北は宇佐美から南は赤沢まで六つの漁港がありますが、こちらの漁船は早く



海岸通り沿い、伊東の魚市場前の「栗原輪業」



経験と知識を生かして栗原さんがする「艦装」はお客さんたちに大好評

# 出船一周年、全速前進中

東京都世田谷区八幡山 ボーディングプロ・アオキポート／風間 清さん(34歳)

お店の性格／レジャー100%  
お店の人びと／風間 清さんと奥さまの裕子さん(24歳)

東京区部の外側を環状に走る道路「環状8号線」。通称「環8」と呼ばれるこの道路は、一本、内側を走る「環7」とともに、交通量のたいへん多いところ。アオキポートさんはこの道路沿い、世田谷区千歳台の交差点角にあります。お店は開業して12年になります。前社長の青木大二さんが昨年引退され、サービスマンとして9年間、青木さんとコンビを組んでこられた風間さんが、その後を継ぎました。

「私たちの結婚と同時にスタートとなったのですが、店名は名の通っているアオキポートをそのまま引き継ぎました」と風間さん。お客さまたちは世田谷区を中心とした近辺の人々、その紹介による人々、車で通りすがりにお店を知り来店される新規の人々とに分かれ、既存客と新規客の割合は半々。販売するポートは小はポイント18から大はP



ご結婚前はポートには素人だった奥さまの裕子さんも今では小型船舶操縦士(4級)。「早く1級免許をとってほしい」がご主人の希望です



店内には備品・用品がいっぱい。取材中にも横浜にSC-950を置くお客さまが来店、カジキ釣りなどの釣り談義のあと、「この間、アンカーを落としてしまっね」と10kgのアンカーを買われました

C-30やFC-33、さらにディングまでと多岐にわたっていますが、中心はF-22、F-26などのFISHシリーズ。お客さまたちのポート置き場も神奈川県湘南一帯に広がっていますが、平塚に近い馬入川(相模川)の川筋に置かれることが比較的多く、そこにある片倉ポートさんとはいおつき合いです。優先的に置き場の斡旋をしてもらっています。

風間さんの趣味は学生時代からのダイビング、そしてポート釣り。最近では忙しくてダイビングには行けないという風間さんですが、ヤマハの釣りイベントにはいつもお客さまたちと一緒に参加。また「お客さまの進水式の日が、そのまま私の釣りの日になることが多いです」と釣りをする機会は多く、その知識と情報収集は完璧。風間さんとの釣り談義を楽しみに来店されるお客さまたちでお店は賑わいます。

お店が目立つこともあって免許の相談に来られる人も多く、年間100名を超える人々をヤマハ免許教室にご案内しています。●夜、来られるお客も多いので、7時としていた閉店時間を10時頃まで延ばそうと思う。●来年はサービス担当者をひとり入れたい。●ディングの販売にももっと力を入れたい。●使う人が多くなってきた魚探の講習会も開きたい。●店をもっと目立つように改装したいなど、意欲的に語る風間さん。ゲットパートナーの裕子さんとちょうど一年前に出港した。風間丸は、より大きな海をめぐって全速前進中といったところだ。

からディーゼル化してました。ですからうちのポート販売は最初からレジャー客が対象でした。漁業には和船・船外機を使っているのは、沖の初島くらいなものです。サービス

が縁で今では100%うちのお客さまですが、年間10台あるかないかという程度です。昭和52年にはご長女の由美さんが婿をとりました。旦那さまは、お店を担当していたヤ

られる人も多く、年間100名を超える人々をヤマハ免許教室にご案内しています。●夜、来られるお客も多いので、7時としていた閉店時間を10時頃まで延ばそうと思う。●来年はサービス担当者をひとり入れたい。●ディングの販売にももっと力を入れたい。●使う人が多くなってきた魚探の講習会も開きたい。●店をもっと目立つように改装したいなど、意欲的に語る風間さん。ゲットパートナーの裕子さんとちょうど一年前に出港した。風間丸は、より大きな海をめぐって全速前進中といったところだ。

が縁で今では100%うちのお客さまですが、年間10台あるかないかという程度です。昭和52年にはご長女の由美さんが婿をとりました。旦那さまは、お店を担当していたヤ

いつまでも若い気持で、元気いっぱいな栗原さんでした。

かつては棒受網漁船の「エサ撒き」までつとめた栗原さん、漁船組合さんのおらしいさんとは昔なじみ、——もってレジャーのことを考え(組合も)それを積極的に迎え入れていくようにしないと、発展はないよ——ここまで話せるのが栗原さんの強みです。「店の方は徐々に泉たちに任せていく時期だと思っていますが、任せきりにすると気持ちもカラダも早く老け込みそうなので、古くて、ワランチンなどは言われたくないですよ。店はまだまああのものになりましたし、やがて建増しをして、そこを、いい道具だけを並べた喫茶室風の釣りコーナーにしたいと思っています」

## プレジャーボートに厳しい 海上保安白書

このほど59年版の「海上保安白書」が発行されたので、プレジャーボート関係の記事を拾ってみました。近年、沿岸海域では海洋性レクリエーションが広く普及し（58年末の動力付きプレジャーボート約30万隻、小型船舶操縦士の免許資格者約50万人）、これに伴う事故の増加が憂慮されている（58年の海難は478隻、死亡・行方不明者33人）。

これは同年度の要救助船隻数全体の約1/4、海難に伴う死亡・行方不明者全体の約1/6を占め、その原因はいかかわらず運航知識、技能に乏しく、経験が浅いこと。気象・海象条



件への認識が甘く、点検・整備がおろそか——などに起因する人為的要因による事故が多いと手キビシイものでした。

くれぐれも、お客さまの安全対策に心がけましょう。

## 釣りに出れない日は お店でゲームフィッシング

行きたくても行けない、そんな釣人にオススメ品のエレクトロニクス・ゲーム機が（例）バンダイから発売された。時と場所とを選ばず、実際のリールワークによる魚との駆け引きの楽しめる「パワーフィッシング」がそれだ。

ポイントまでの距離がLCDで表示され、強さを加減して投入のアクションをすると、画面のキャラクターもそのポイントにワキを



投げる。うまく魚がかかったら、糸が切れたリバラレたりしないよう、リール操作をする。みこと釣りあげたら、釣った魚の重量も表示されるという。これが本当のゲームフィッシング？ お店に一つ置かれては——定価5800円。

▼問い合わせ先 例）バンダイ東京東区駒形2-5-4 千川 ☎03(842)5151(代)



## 釣人のマナー 啓発作戦

十月十日は「釣りの日」でした。勸日本釣振興会では、今年も釣人のマナー向上と釣場環境保全を目的に、釣場清掃用ビニール袋を十六万枚作成し、全国の釣団体に無料配布しました。また、ポスターも作成して「釣りの日」を中心に約一週間、首都圏の国電と東海地区の電車内に中吊り広告も——。

ポスターでは、「守ろう豊かな海」と呼びかけ、ビニール袋には「よこすまい 明日もみんなが来る釣り場」と大きく刷り込まれています。なお、ビニール袋は無料配布ですので、希望者は官製ハガキに住所、団体名などを書いて勸日本振興会事務局（〒113 東京都文京区湯島3-31-4、JACビル内）に申し込むこと、一団体三百枚まで先着順に受け付けるそうです。



守ろう豊かな海

## ビールが海苔を KOしました



今さら夏の話でもないだろうが、耳よりの話を聞いたのでご紹介してみよう。このところ焼酎にいい続けられた洋酒業界も、この夏の猛暑のせいでビールが売れて、売れて。やっとうと息ついたという。

ところが、ビールが売れた飛ばつちりをモロに喰らったのが、なんと「海苔」だという

ではないか。ビールと海苔、一見妙な取り合せだが、このほど発表された全国百貨店の「元商戦」の結果、これまで毎年、贈答品の首位を占めていた海苔が、はじめてその座をビールに奪われたというのだ。

近づく。歳暮商戦では猛暑という強い味方もなく、モチロン「海苔」の雪辱戦は成ると思うが、風が吹けば桶屋が儲かる（この場合は損した話だが）とかく、そういう類の話も探せばあるもんですネ。

## お魚屋さん の本ブーム



先に本誌でも紹介した、「この本食べられませう」のあの大洋漁業が、シー・ポケットシリーズの第2弾として、「レッドアンドホワイト」を近く発行するという。題名の「赤と白」は、

赤身の魚、白味の魚で食卓をカラフルに——我社の魚も売れますように、との願いも込めたもの？

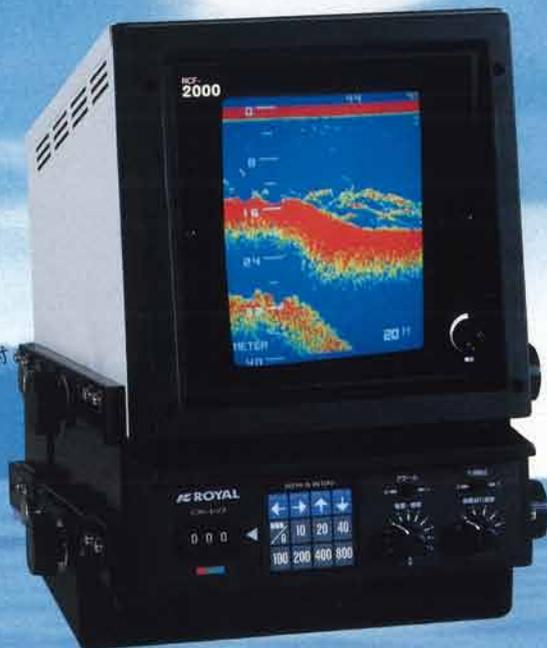
また、十月末には同社の資料による「お魚おもしろ雑学辞典」が講談社から発行されるなど、都市消費者の「お魚はなれ」に歯止めをかけようとする、水産業界のPR作戦も俄に色めきたってきています。



世界初!セパレートタイプ超小型カラー魚探

# ROYAL RCF-2000

取付場所に合わせて一体型にも、セパレート型にも。  
このクラス最大の出力。最大深度表示1799m。部分拡大もバッチリ!  
特許無反射フードで直射日光下でもハッキリ見えます。(オプション)



深底深度デジタル表示  
メートル・ヒロ単位切替スイッチ付

深度スケール移動により  
画面のどの位置にも自由に移動可能

## カラー魚探は ここが違います

1. 色調は8階調、一番強い信号は赤で表示されるため海底線がはっきりし、根付き魚もバッチリ。
2. 記録式魚探では記録できない微細な信号も残らず8色カラーで表現。
3. 魚群の種類・広がり・密度が一目でわかります。

### 仕様

- 画像範囲 / ① 0-10m ② 0-20m ③ 0-40m ④ 0-100m  
⑤ 0-200m ⑥ 0-400m ⑦ 0-800m
- シフト / 1-999mまでシフト可能 (部分拡大)  
シフトON-OFFスイッチ付
- 画像送り / 0-1-2-3-4-5
- マーカー / 分時は1分毎に数字で表示  
深度スケールを白線で表示  
スケール移動スイッチにより、このみの位置に移動可能
- アラーム / 海底がアラーム線より浅くなった時、ブザー音  
アラーム線は移動スイッチにより任意の位置に移動可能  
アラームON-OFFスイッチ付
- 雑音除去 / 雑音除去ツマミの調節で、常に鮮明な画像
- 干渉防止 / ON-OFFスイッチ付
- 外形寸法 / 高さ356×幅302×奥行380(mm)
- 周波数 / 50kHz
- ブラウン管 / 8インチカラー
- 電源 / 11-32VDC 5A

### 装備品

- CRT本体 ● コントロールボックス ● スタンド1個 ● 接続用ステー1組 ● CRT用電源コード(50cm)1本 ● 信号線コード(50cm)1本 ● 電源コード(5m)1本 ● 振動子(ケーブル8m)

### オプション

#### セパレート型取付けの場合

- 壁かけまたは天井取り付け  
スタンドセット  
壁かけ、天井取り付け共用  
スタンド(No P-221)1個、信号  
線コード4m1本 CRT電  
源コード4m1本

- 据置きスタンドセット  
据置スタンド(No P-222)1個、  
信号線コード4m1本 CRT  
電源コード4m1本

- 明るい所でもハッキリ見える  
無反射フード(No P-220)  
<特許出願中>

YAMAHA

'85ヤマハボート&ヨットリザーブセール  
'84.10.1~'85.2.28



# キャッチ・ザ・マリン

今、ステージは海



**Reserve Present**

●17フィート以上のボートご契約の方にプレゼント。生きた化石といわれるシーラカンスをモデルにした「ルーメンテリア「シーラカンス」置物



●10フィート以上のヨットご契約の方にプレゼント。海の男の思い出をおたすフタツシヨアブルなエンブレム「ローマンス・エンブレム」セット



《'85ヤマハボート・ヨットリザーブセール》実施中!!

豪華なプレミアムも好評です。お客さまたちへの'85モデルのご案内に加え、活発なご商売をご展開ください。

ヤマハ マリンストア ニュース No.42 ●発行 59年10月31日 ●発行人 原田敏光 ●発行所 ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県磐田市新貝2500 ☎0538321111