

マリンストアニュース

YAMAHA No.36'83-10-11



●「カンノ・マリン・サービス」(京都府久美浜町)のみなさま。「私の販売戦略」のページにご登場いただきました。

魅力いっぱいの'84モデルを一挙に発表

'84ヤマハボート&ヨット 予約セール実施中!!

◀'83・10・1~'84・2・29▶



ヤマハは先ごろ、来年の海を彩る'84モデルとして、ニューモデル8艇種、モデルチェンジ艇3艇種、マイナーチェンジ艇2艇種、バリエーション艇2艇種、計15艇種の多種にわたるモデル群を一挙に発表しました。

魅力溢れるこれら'84モデルをお客さまたちに強くPRするとともに、マリンスタアみなさまのご商売をバックアップするため、ヤマハでは、①期間中に17フィート以上のボート又はヨットをご契約いただいたお客さまには、そのボートづくりを“オーダーカラー”で承り、②さらに、豪華なプレミアムを差しあげる（ただしヨットは19フィート以上）ダブルプレゼント付きの《'84ヤマハボート&ヨット予約セール》を実施しております。

秋から冬にかけての半年間は、来年のボート&ヨット販売を決定的なものとする重要な時期。お客さまに'84モデルのご案内をするるとともに、このセールを最大限にご利用されて実り多いご商売をご展開ください。

リザーブ・ダブル・プレゼント

1 チャンス

《MY BOAT・MY COLOR》

各艇種ごとに艇体カラーを5色用意。期間中に17フィート以上のボートまたは19フィート以上のヨットをご契約いただいた方のボートづくりをお好きな色で承ります。

《豪華なプレミアム》

17フィート以上のボートをご契約の方にはヤマハオリジナルスペシャルトレイ(左)を

19フィート以上のヨットをご契約の方にはヤマハオリジナルキャビンスタンド(右)を差しあげます。



●ヤマハオリジナルスペシャル・トレイ



●ヤマハオリジナルキャビン・スタンド

※'84モデルはカラーページにご紹介しております。

※各艇のカラー見本等、詳細はヤマハセールスマンが、ご説明いたします。

私の販売戦略

カンノマリナーサービス
京都府熊野郡久美浜町

西垣利彦さん(53歳)

マリナー経営から総合マリニシヨツプへ



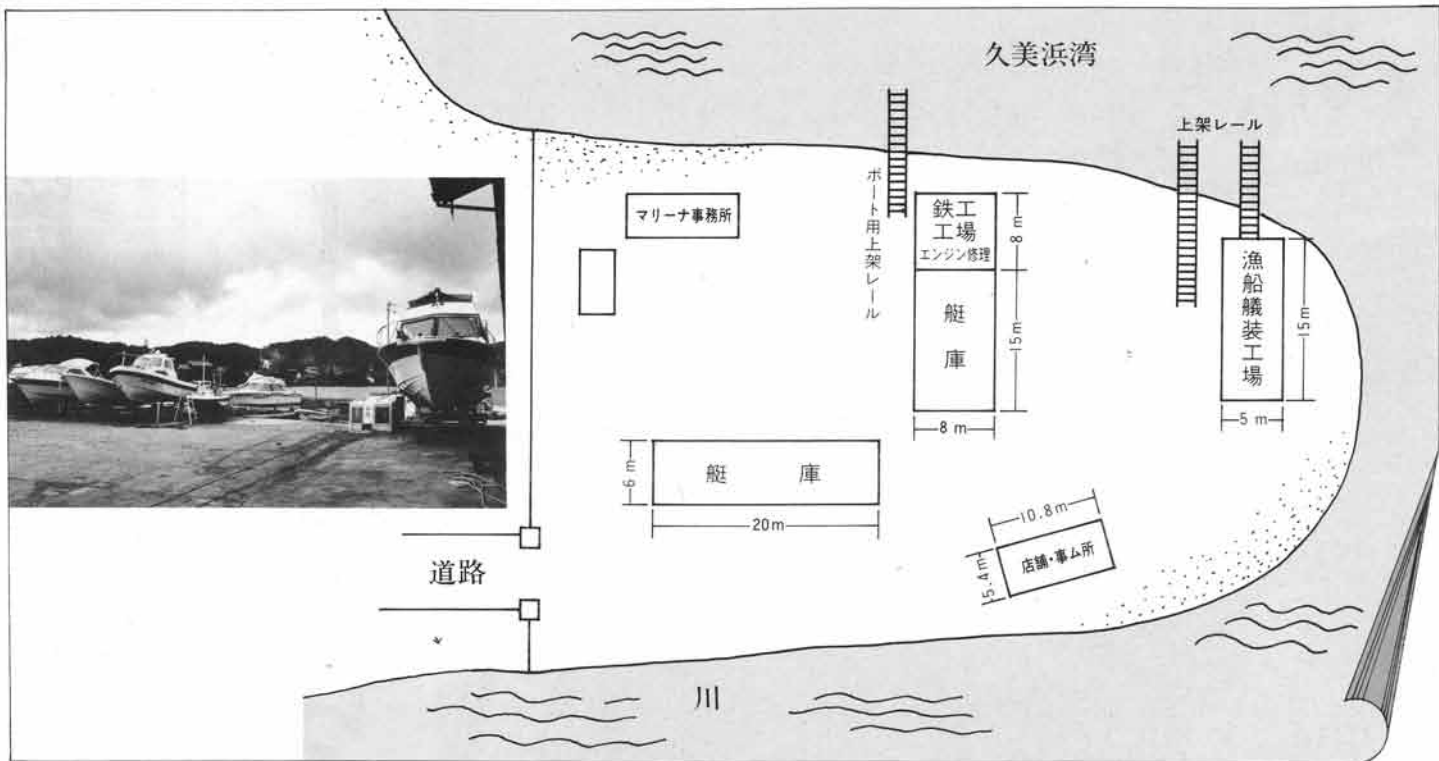
出張サービスに出かけるご子息の隆三さんと戻ってからの仕事の段どりを相談する西垣利彦さん。

少年時代から機械好きだった、根っからの真面目な性格、そしてお客さまとはそれこそ誠心誠意のおつき合い……

そんな西垣利彦さんだからこそ、きつと、京都府を代表するマリニストアさんになられたのでしょ……。

京都府奥丹後半島の南西部、わずか100メートルほどの幅で日本海に口をあける、周囲28キロメートルの久美浜湾。この一帯、つまり久美浜町(人口13500人、3500世帯)は、「丹後ちりめん」の発祥地、峰山町に近いこともあって、昔から機械織りが盛ん。機業とともに町を代表する産業は、スイカ・ナシ・モモ・ブドウなどの果樹栽培。漁業はわずかに湾内でハマチやカキの養殖が行われている程度。このあたりはもともと海水浴場などの行楽地であるため、遊漁や民宿などの兼業漁家が多く、漁業はそれほど盛んとはいえないようです。

ここ久美浜町で生まれ育った西垣利彦さんと奥さま、喜美枝さんのこれまでのお仕事は、そうした地場産業に根ざしたもので。果樹園経営から機業に転業、その10年後の昭和46年に、湾に面した家伝の土地、450坪を利用してボート保管業「カンノマリナー」を始めました。



これが現在の「カンノ・マリン・サービス」さんの概略図です。敷地は450坪。保管するボートは、陸上保管が約40隻、海上保管が約10隻。

「店舗・事務所」は、マリナー業務と販売・機装・修理などの業務とをはっきり分けていこうというお店の方針から、この春、新築されました。マリナーは、これまで西垣さんと一緒に仕事をしてきた弟の岩田英行さん(48)が全面的に担当。販売・機装・サービス業務は西垣さんと御子息の隆三さん(29)、それに、勤続8年「もう何んでも任せられる」という金耕一明さんの三人。喜美枝さんは事務・経理を担当されています。

隆三さんは2年前まで東京で機械関係の仕事をしていましたが、若奥さまとともに郷里へUターン、西垣さんのよき片腕として、また「カンノ・マリン・サービス」さんの後継者として着々と勉強されています。

石の上にも三年

若狭湾の西部、舞鶴市から宮津市、奥丹後半島、そしてここ久美浜湾まで…、表日本の海とはひと味違った京都府の海は、以前から京阪神方面のボート愛好者の遊び場でした。「京都府には現在、うちも含めて8つのマリナーがありますが、そこで保管するボートの9割ぐらゐは京阪神の方々のものです。地元ボートのオーナーは少ないし、それが小型ボートなら、ほとんどの方が自分たちの係留場所を持っていますからね」



西垣さんが「これからはマリンレジャーの時代になる」と昭和46年にマリナーを開業した当時、京都府にはすでに5つのマリナーがあり、それぞれにそれなりのお客さんを集めていました。西垣さんも、もちろん「いける」と思って開業したのですが、現実意外と厳しく、スタート時の保管台数はわずか3隻だったといえます。

そこで西垣さんは、待ちの商売ではダメ、京阪神のお客さまにこちらからもっとアピールしなければ……とまず考えました。

お店の壁に貼られた一枚の絵、それが当時のパンフレットの原画――。

「私たちがイメージしたマリナーを近所の看板屋さんに書いてもらったものです。パンフ

新築18坪の〈店舗・事務所〉は漁業機器展示コーナー、応接コーナー、事務コーナー、給湯場の他に、部品保管室、休憩室を備えている。敷地・仕事場が広いため電話等の呼び出しには拡声器を使用、無線電話も活用している。



奥さまの喜美枝さん。お客さまのひとりが奥さまについて、「仏さまのよう、いつもおだやかでやさしい人です」



機械・道具が完備された広い鉄工・サービス場。



漁業市場では 浜に出ることが何よりの販促活動

を持って、京都や大阪のボート屋さんを軒下み訪ねてはお客さまの紹介をお願いしました」と創業当時の苦勞を語ります。

その後、トレーラーボートで遊びに来た人が艇を置いてくれるようになったり、パンフを配って歩いた京都や大阪のボート屋さんから紹介があったり、ボート雑誌にお店のこ

昭和51年から、弟の英行さんが勤めをやめて本格的に手伝うようになり、西垣さんは、次の仕事にとりかかりました。ボートの販売と、漁業市場の開拓です。

レジャーボートの販売と、和船、船外機、漁船の販売は、数年前まで、あい半ばして推移しましたが、隆三さんが手伝うようになって漁業市場に一層力を入れることができるようになり、ここ一、二年は「漁業6、レジャー4」の比率に変わりました。

地元久美浜と網野町などが主な漁業市場で、和船・船外機・ドライブ船・漁船・ディーゼルと扱った商品は多く、それぞれの艇種、機種にも様々なものが求められます。西垣さん持ち前の真面目さ、仕事熱心さは、漁師さんたちに歓迎され、着実にお客さまを増やしてきました。

簡素なマリナー事務所と小さなサービス工場、それに一本の上架レールでスタートした「カンノマリナー」さんは、業務内容の増加につれて次々と設備をととのえ、冒頭にご紹介したような立派な設備を持つ「カンノ・マリナー・サービス」に発展しました。

漁船の艀装工場、機械や道具を完備した広い鉄工場まで持つお店は羨しいかぎりですが、西垣さんは今後の漁業市場におけるご商売について

が紹介されるようになって、保管隻数は徐々に増えていきました。

「石の上にも三年」。この間に西垣さんは、ヤマハの技術講習会に皆勤してエンジン技術をマスターしたり、お客さまたちに粉骨碎身のサービスをしたりして、やっと、マリナー業を軌道に乗せたのです。

「設備に恵まれすぎて、これまで艀装でも修理でも、ついついお客さまに店の方に来て頂くことが多くなりがちでした。

漁業市場の場合はやはり、こちらから浜に出かけて仕事をし、多くのかたに接するようにならないといけませんね。浜に出ることが即新しい仕事につながります。

息子が帰ってきてからはできる限り、浜に出るようにして、漁船や和船・ドライブ船の仕事を伸ばしてきましたが、今後さらにも積極的に浜に出られる態勢づくりに努めることがいま一番必要なことと考えています」かたわらでこの話を聞いていた隆三さんは、

「そのとおりですね。点検サービスキャンペーンのような活動が一番大切、効果があります。

一挙にお客さまを増やして、しかも儲かるような方法があれば教えてほしいところですが、こういう市場ではやはり誠心誠意やる、それしかないのではないですか」

親ゆずりの真面目さ誠実さ、地味だが内に秘めた闘志とバイタリティーを感じる好青年「ビス」さんの舵をしっかりと握っていくことでしよう。



ボート釣り大会など

海の催しの安全対策は徹底的に

北の海では、そろそろボートシーズンもおしまいでしようが、関東水域以西のボートファンにとっては、秋晴れの週末はボート釣りのシーズンであり、まだまだ、クルージングのシーズンでもありません。

そうしたお客さまたちのニーズにこたえて、これからは「ボート釣り大会」や「集団クルージング」、これらを組合せたものなどを企画され、実行されるマリンストアさんも多くなることでしょう。今回は、そのような海の催しでの安全対策を考えてみました。

事前に関係先きに相談しましょう

ボートイング主体の海の催しをするには、その水域を担当する海上保安官署にあらかじめ連絡して、助言をうけましょう。——開催の趣旨、日時、水域、なるべく詳細な行事予定、参加予定するボートの種類、隻数、人数、その催しの本部所在地、責任者氏名、電話番号——などがその骨子です。

このことを同時に地元の漁協にも連絡して、助言とボート釣り大会などでは充分な了解をとりつけておきましょう。

参加申込書と艇長会議の励行

開催当日の参加ボートの種類、隻数、参加人数、連絡先などを本部がしっかりと把握していないと、万一事故が起きた場合など大変なことになります。一定書式による「参加申込書」の受付と、全参加艇の艇長またはこれに代る人々による「艇長会議」は必ず行いましょう。

参加申込書には、——船名、ボートとエンジンの明細、船体塗色等外見上の特徴、乗組員名簿（氏名、年令、性別、住所、電話番号など連絡先、艇長はさらに所有する海技免状の種類、番号も）、また、その催しへの参加、海上でボートと乗組員の安全は、参加艇の所有者、艇長の責任である。むねを明記し、署名欄を設けておきましょう。

参加申込みは郵送、または当日持参の二通りが考えられますが、書類をチェックする余裕からは郵送の方がよいでしょう。ボートの法定書類（検査証書、検査手帖、総トン5トン以上のボートでは船籍票も）、安全備品、海技免状の携行についても、参加申込書に明記しておきましょう。

こうしたものの不備なボートは、催しものの開催時間までに完備しない場合は、その艇の参加はおことわりしなければなりません。

艇長会議では、——スケジュールの詳細、ボート釣りでは水域の限定、クルージングの場合は必ず集団航行するなど、参加艇の遵守事項や航行中の注意、トラブルなどが発生したときの、各艇間または本部への連絡方法、最新の気象、海象情報につき説明するとともに、出航前の点検は、各艇艇長の責任において厳格に励行することを通知しておきましょう。本部と無線連絡などがとれるエスコートボートや、万一の際の救助艇もこの段階までにはつきりきめて、説明できるようにしておきましょう。

催しものの開始、終了は必ず連絡

その催しを中止したり、延期した時はモチロンのことですが、予定通りに実行した時には、最終的な参加隻数、乗組員数（参加申込後の変更も、原則的には書面で提出させ、正確につかんでおきましょう）を関係先に必ず連絡し、終了した時にも、その催しが予定通りに行われ、無事終了したむねを謝意とともに連絡して、本部を解散してください。



'84モデルご案内

★ニューモデル

YAMAHA ROW-13
 YAMAHA STR-21RX⁰/B-1/0
 YAMAHA FISH-24II YD
 YAMAHA FISH-26⁰ B
 YAMAHA PACIFIC CRUISER-26
 YAMAHA-18
 YAMAHA-30c II

★モデルチェンジ艇

YAMAHA-11 Mini Hopper II
 YAMAHA-13 cicala II
 YAMAHA U-23BFDX
 YAMAHA FC-27 IV
 ★マイナーチェンジ艇
 YAMAHA FISH-22 II YD II

★ニューモデル艇



YAMAHA STR-21RX⁰/B-1/0

スリムなスタイリングに、ソフトな乗り心地とシャープな走行性を両立。ヤマハ初のパウライダーを装備したマルチパーパス・ファミリーボートが誕生。

- ラフなコンディションでも、ソフトな乗り心地が楽しめるステープV船型を採用。
- ヤマハ初のパウライダーを新装備。ファミリーユースに多目的に活用できます。
- ドライバーズシート、ナビゲーターズシートの背面には2名分のシートを配置。さらにスタンデッキにも2名分のリヤシート(バックレスト付)を用意しました。
- フロア全面には、肌ざわりがソフトで取りはずし可能なカーペットを敷きつめました。
- 電動シャワー、大型長物ロッカー、テーブル(アウトボード艇では折りたたみ式、インナウト艇ではエンジンハ

ッチと兼用)など、ファミリーボートに必要な装備を充実。

- サイドデッキは、この艇の品格をいっそう高いものにするチーク仕上げにしました。

主要諸元

全長	6.65(m)
全幅	2.41(m)
全深さ	1.11(m)
船体重量	820(kg) ^{%)} , 850(kg) ^{%)}
呼称推奨馬力	175(ps) ^{%)} , 188(ps) ^{%)}
呼称最大馬力	200(ps) ^{%)} , 188(ps) ^{%)}
定員	8(名)
航行区域	限定沿海



YAMAHA ROW-13

メンテナンス・フリー。保針性がよく風に強い。レンタル業の強い味方登場。

- フロアとシートは耐久性にすぐれたFRP製。メンテナンスはフリーです。
- 保針性がよく、風にも強い船型を採用。
- 船内はフィッシングを配慮したレイアウトを施しました。
- ドレンフラグを採用しているので、簡単に水抜きができます。
- そのほか、ステム部にアイストラップを採用し、ステンレス製のクラッチも装備しています。

主要諸元

全長	3.92(m)
全幅	1.13(m)
全深さ	0.47(m)
船体重量	60(kg)
完成重量	63.5(kg)
定員	3(名)





YAMAHA FISH-24II YD

高い信頼性と低燃費で好評の
ヤマハディーゼル搭載艇に、
第2弾の24フィート高速艇が誕生。

- 高信頼性、長寿命、メンテナンスフリーなど数多くの魅力を秘めたヤマハターボディーゼルD340Kを搭載。船外機の85psより高いスピード性能を発揮します。
- 燃料は経済的な軽油。長時間のトロリングに威力を発揮します。
- エンジンはラバーマウントで固定。低騒音、低振動を約束。
- ドライブユニットは、スイッチひとつでチルトアップが可能です。
- 大型のだ円形イキス、サイドストレージ、ロッドスタンドなど、釣り機能も充実。
- 採光、通風が良好で、ゆったりとくつろげるキャビンも魅力のひとつです。

- そのほか、バウレール、ノンスキッド処理のフロア、ワイパー、深いフリーボードなど、安全性へも細かく配慮しました。

主要諸元

全長	7.34 (m)
全幅	2.42 (m)
全深さ	1.12 (m)
船体重量	990 (kg)
呼称推奨馬力	107 (ps)
呼称最大馬力	107 (ps)
定員	10 (名)
航行区域	限定沿海



YAMAHA FISH-260/B

ワイドレンジで選べる船外機との
マッチングで、快適な釣りライフを実現。
FISHシリーズの最上級艇。

- 抜群の凌波性と安定性を発揮するV型船型を採用。
- 115-150psの船外機で、充分な速力と高い経済性が得られます。
- コックピットには、魚探ビルトインのスペースを確保。そのほか、大型のだ円形イキス、多くの収納スペース、ロッドスタンドなど、釣り機能を充実させました。
- 内装には、デッキライナー、キャビンクッション、カーペットなど、ゆったりとくつろげる装備を満載。
- ホーン、ワイパー、航海灯、バウレールなど、安全性への配慮も施しています。

- 電動デッキウォッシュ(海水)、電動清水シャワーなども装備し、最上級艇にふさわしい内容です。

主要諸元

全長	7.88 (m)
全幅	2.55 (m)
全深さ	1.19 (m)
船体重量	1,170 (kg)
呼称推奨馬力	150 (ps)
呼称最大馬力	175 (ps)
定員	12 (名)
航行区域	沿海



YAMAHA PACIFIC CRUISER-26

ロングクルージングに、都会派フィッシングに。
四級免許で乗れる、
マルチパーパス・クルーザー。

- スタイリングは、スポーツフィッシャータイプのリズドデッキを採用しました。
- 4級免許で操船ができる5トン未満のマキシム艇です。しかもフライングブリッジ付き。
- アフトデッキは、フィッシングはもちろん、マルチパーパスに活用できるフラットな設計です。
- 充実した釣り機能も見逃しません。釣り道具の収納スペース、保冷庫、充分な燃料タンク(380ℓ)容量などを装備しました。
- キャビンはワンルーム方式の豊かな

- 居住空間。独立したマリントイレ、ギャレー、多くの収納スペースなど、ファミリーユースに最適な設計です。

主要諸元

全長	7.95 (m)
全幅	2.92 (m)
全深さ	1.53 (m)
船体重量	2,000 (kg)
呼称推奨馬力	188×2 (ps)
呼称最大馬力	188×2 (ps)
定員	11 (名)
航行区域	沿海

YAMAHA-18

家族みんなで楽しめる。
18フィートのファミリー・ディンギー新登場。

安全性・快適性を第一に考えて設計しました。

- 家族で安心してセーリングが楽しめます。角型のラインをもつ幅広いハル。ヤマハ初のナックル艇です。(YAMAHA-10 Duck-ling IIを除く)。また、強風適合性も高く、安心してファミリー・セーリングが楽しめます。
- 快適なオープン居住空間。フルオープンデッキと両サイドのベンチシートにより、コックピット面積が極めて大きくなりました。ゆったりとしたオープン居住空間です。
- 復元力が大きく、沈をしにくい構造です。

復元力を大きくとってあるため、沈の心配はほとんどありません。しかし、万が一の場合は、サイドベンチの一部に水が入り、センターボードを下げて起しやすい構造になっています。

●本格的な装備も用意しました。ゼノアジブ、スピンネーカー、トラビーズを使用した本格的なセーリングも可能。ファミリーで、子供たちにも一定の役割を与えることができます。

主要諸元

全長	5.58(m)
水線長	5.23(m)
全幅	1.97(m)
吃水 C・B-up	0.15(m)
C・B-down	1.15(m)
艇体重量	225(kg)
完成重量	260(kg)
全セイル面積	14.0(m ²)
定員	6(名)
航行区域	限定沿海



YAMAHA-30cII

インターナショナル水準のもとに誕生。
クラブレーサーは、ここに帰結する。

クラブレーサーの基準をはるかに超えた高性能艇。

<エクステリア>

- YAMAHA-30Sと同様に広いコックピット。作業性・快適性を高めています。
- フォアデッキは広く、またドッグハウスは低く抑え、デッキワークの

効率が向上。

- セールエリアの拡大等により、YAMAHA-30Sにひけをとらない帆走性能を実現。

<構造>

- 国産では初めての二重ビルジだめ

構造を採用。ヒール時のボトムセクションへの水の浸入の心配がなくなりました。

主要諸元

全長	8.97(m)
水線長	7.36(m)
全幅	3.18(m)
吃水	1.75(m)
船体重量	3,535(kg)
完成重量	3,650(kg)
バラスト重量	1,300(kg)
全セイル面積	41.30(m ²)
補機	15馬力

快適なキャビンは、充実したクルージングライフのために。

<インテリア>

- 内装には、FRPデッキライナーを施しました。また、メインキャビンには、チークバテン張りを採用し、よりグレードを高めました。
- ナビゲータースペースは独立化。作業効率、収納機能が向上します。

- トイレのスペースにもチークバテン張りを採用。トイレ・ドアは、中折れ式としました。

<配管>

操作ワンタッチのボールバルブを全面採用しました。開閉確認も容易です。



★モデルチェンジ艇

YAMAHA-11 Mini Hopper II

1人でハードに、2人でイージーに。
装備も充実して、本格派として再登場。

精悍なスタイリングに、グレードアップした性能・機装を載せて。

- 性能をよりパワーアップ。セイル形状を変更し、面積も5.18(m²)から5.7(m²)に拡大しました。さらに、ローチをとり、バテンを採用。ハードなセーリングが楽しめます。
- 機装も本格的に。コックピットには、セルフペーラーを装備。たまった水を自動排水して、

フロアをつねに快適に保ちます。また、デッキにはハンドグリップを取りつけました。ヒール時の安心感を高めます。

●スタイリング一新。

サイドデッキ巾を拡大し、より精悍なスタイリングに一新。スポーツ心をいっそうかき立てます。

主要諸元

全長	3.43(m)
水線長	3.16(m)
全幅	1.32(m)
吃水 C・B-up	0.10(m)
C・B-down	0.75(m)
艇体重量	45(kg)
完成重量	59(kg)
全セイル面積	5.7(m ²)



YAMAHA-13 *cicala* II

グレードアップされた装備で、本格派スループとして再登場。

アレンジメント、スタイル、装備をすべて一新。

● 装備をよりグレードアップ

スピンバケット(フタ付カラークロス製)、マストハートナー、ジブシートカムクリート、ジブハリヤー、ドテンショナー、フームハングを新たに装着しました。また、マスト、フームともYAMAHA-16Sealarkと同一断面の設計です。さらにラターヘットはアルミ鋳物製に、ティラーはアルミ角ハイフ製とし、より本格的な設計を施しました。

● 新しいアレンジメントとスタイル

アレンジメントには、人間工学を配慮。サイドデッキには、470タイプと同様の断面形状を採用。デッキは、美しい新感覚のデザインです。

主要諸元

全長	4.09(m)
水線長	3.89(m)
全幅	1.73(m)
吃水 C-B-up	0.15(m)
C-B-down	1.03(m)
艇体重量	98(kg)
完成重量	123(kg)
全セイル面積	11.50(m ²)



充実した釣り機能に、レジャー感覚をプラス。Uシリーズの最上級艇が誕生。

- L型ハッチ採用の大型ロッカーを装備しました。
- リヤにも3ルーム方式のロッカーを採用。
- ステアリングボックスは、風防のサイズをアップ。また3段棚も用意しました。
- 大型のモーターウェルを採用。
- エンジンは、2基掛けもできます。
- そのほか艇内各所に小物入れを設置しました。

主要諸元

全長	6.86(m)
全幅	1.96(m)
全深さ	0.98(m)
船体重量	490(kg)
呼称推奨馬力	50(ps)
呼称最大馬力	70(ps)
定員	7(名)
航行区域	限定沿海



釣りボートもグレードを問う時代に入った。インボード・ダイレクト・ドライブのフィッシングクーザー誕生。

- 船型は、凌波性、安定性にすぐれたV型船型。インボード・ダイレクト・ドライブを採用。
- エンジンは、低燃費、高信頼性、長寿命のディーゼルを搭載。高スピード性能を発揮します。
- 魚探スペースを確保し、フィッシングへの万全の配慮を施しました。
- キャビン内は、デッキライナー、バテン張りのサイドウォール、ファブリックのクッションなどを用意した美しい豪華版。さらにサイドロッカー、スライド式キャビンサイドウインドも設置し、本格派フィッシングファンのためのくつろぎのスペースを実現。

- 電動デッキウォッシュも新しく装備しました。

主要諸元

全長	7.95(m)
全幅	2.65(m)
全深さ	1.35(m)
船体重量	1,550(kg)
呼称推奨馬力	158(ps)
呼称最大馬力	158(ps)
定員	8(名)
航行区域	沿海



ディーゼルにスピードが加わった。ハイパワーエンジンを搭載して誕生。

- 新しくヤマハディーゼルD-200Kを搭載。高信頼性、長寿命、低燃費と多くの魅力を秘め、高スピード性能も実現しました。
- エンジンは、ラバーマウントで固定。振動を軽減し、静粛性の高さも見逃せません。
- ドライブユニット部分は、スイッチひとつでチルトアップが可能です。
- 大型のだ円形イキス、サイドストレージ、ロッドスタンドなどを装備。釣り機能を充実させました。
- キャビンは、大人2名がくつろげるスペースを確保しています。

主要諸元

全長	6.64(m)
全幅	2.18(m)
全深さ	0.98(m)
船体重量	640(kg)
呼称推奨馬力	75(ps)
呼称最大馬力	75(ps)
定員	7(名)
航行区域	限定沿海

知っておきたい 海事知識

船舶職員法の一部改正・施行と新しい省令の制定に伴って
小型船舶操縦士免許の改正について



船舶職員法の一部改正（今年の4月より施行）やこれに伴う新しい省令の制定によって、小型船舶操縦士免許が「5年更新制」になるなど改正されています。これについてはすでにご承知で、お客さまたちに対するご案内を始められているマリINSTAアさんも多いことと思われると思いますが、ここにその改正点をまとめてみます。

- ① 免状の様式が新しくなり、
- ② 免状は5年ごとに更新しなければならなくなりまし。

今回の改正で最も大きく変わった点は、これまでは終身免許で更新が不要であった「海技免状」が、5年ごとに更新しなければ、免状の効力を失ってしまう。つまり免許不携帯の状態になってしまうことです。

また、この更新制度の導入や、本船関係の海技資格の呼び名が変更されたことよって、免状の様式が新しくなりました。（今年の4月30日以後に交付された人々の免状は、すでにこの新しいものとなっております）

●旧免状を持っている人は
新免状に引換えること

交付が今年の4月29日以前の「海技免状」、つまり旧免状を持っている人は、5年更新の手続きの前に、まず、旧免状を新免状に引換えることをしなければなりません。

★引換え期間

資格	旧免状の交付を受けた日	引換え期間
一級小型船舶操縦士	昭和49年5月26日から昭和49年9月30日まで	昭和58年4月30日から昭和59年3月31日まで
二級小型船舶操縦士	昭和49年10月1日から昭和50年6月30日まで	昭和59年4月1日から昭和60年3月31日まで
三級小型船舶操縦士	昭和50年7月1日から昭和50年12月31日まで 昭和51年1月1日から昭和52年3月31日まで 昭和52年4月1日から昭和58年4月29日まで	昭和60年4月1日から昭和61年3月31日まで 昭和61年4月1日から昭和62年3月31日まで 昭和62年4月1日から昭和63年3月31日まで
四級小型船舶操縦士	昭和49年5月26日から昭和50年12月31日まで 昭和51年1月1日から昭和51年9月30日まで 昭和51年10月1日から昭和52年9月30日まで 昭和52年10月1日から昭和55年3月31日まで 昭和55年4月1日から昭和58年4月29日まで	昭和63年4月1日から昭和64年3月31日まで 昭和64年4月1日から昭和65年3月31日まで 昭和65年4月1日から昭和66年3月31日まで 昭和66年4月1日から昭和67年3月31日まで 昭和67年4月1日から昭和68年3月31日まで

※「5年更新制」は、引換えた日が起算日となります。

引換え期間は、現在持っている免状の発行日（交付日）別に、別表のように決められています。

新免状との引換えを指定された期間に行わなかった場合、免許はどうなるか？

1級、2級、3級は昭和63年4月29日まで、4級は昭和68年4月29日まで、旧免状のままでも有効ですが、それ以後は免状が無効となります。

ただし、このリミットを超えてしまっただけで、免状が無効となった時は、海技免状失効再交付講習（小型船舶の場合は半日から1日）を受け、再交付の申請をすれば、新しい免状をもらうことができます。そのものは従来どおり死ぬまで有効で、ただ免状の効力がなくなっているということになります。

★引換えるところ

引換えは、地方海運局（海運監理部、沖繩総合事務局を含む）、その支局、海運事務所ですることになります。こうした所は全国に約70カ所ありますが、お近くの所がわからない場合はヤマハマンにお問い合わせください。

引換えは、自分で海運局や事務所に行き所定の手続をすれば、手数料なし（申請書と写真票は100円で買う）で済みますが、書類を揃えれば、郵送も可、他人に委任することもできます。

★引換えに必要なもの

- ① 海技免状引換え申請書
- ② 海技免状用写真票
- ③ 旧海技免状（現在持っている免状）
- ④ 印鑑
- ⑤ 他人に委任する場合は委任状
- ①、②は各海運局の売店、各支店、海

●免状の更新について

免状の更新については、早い人でも、昭和63年の3月ということになりますので、ここでは、

- ① 更新は本人が出頭しなければならぬ
- ② 免状の更新には「乗船履歴が必要」になったことだけをお知らせし、詳しくは改めてご案内いたします。

●試験料や、事務手続上の変更について

なお、今回の改正で、小型船舶操縦士免許試験に関し、試験料や事務手続上のことが以下のように変更されています。

① 試験手数料

- 身体検査……………3000円
- 学科試験……………13000円
- 実技試験……………379000円
- 湖川4級……………135000円
- 湖川4級……………64000円

② 試験申請用紙類の様式変更

- 小型船舶操縦士の資格に係る海技従事者国家試験合格証明書
- 予備身体検査検査証明書
- 海技従事者国家試験合格証明書

③ 試験申請に必要な添付書類として、従来の戸籍抄本に替わり「住民票」でもよくなりました。

④ 試験合格後の「海技免状交付申請」の有効期間が従来の3ヵ月から「1ヵ年」になりました。

⑤ 乗船履歴の証明に必要な「船舶検査証の写し」が「船舶検査手帳の写し」に変更

⑥ 従来の「5マイルステッカー」の表示は不要となりました。

事代理士、成山堂、海文堂などで、セツトで1000円で買えますが、お店に備えておけばお客さまに喜ばれます。

和気あいあいの「知多フリート」 中部デインギーの一大勢力に

愛知県知多郡武豊町富貴／セイリングスポット富貴

ヨットの人気が年ごとに高まる中で、ここ数年、ヨットを扱うマリンストアさんが増え、また、マリンストアさんのお仲間としてヨット専門店が全国に誕生しています。今回は、新しいマリンストアさんともいえるヨット専門店の中から二店をお訪ねし、ご紹介します。



愛知県知多半島の三河湾側、知多郡武豊町にある鉄工所「武豊鉄工所」の専務さん、山下俊郎さん（34歳）は、2年前に、お店から車で20分ほどの同町富貴に、デインギーの保管場、セイリングスポット富貴をオープン。当初は16隻だった「知多フリート」は、現在約100隻、中部地方のデインギー界の一大勢力にまで発展しました。

明治大学商学部卒業と同時に、家業の鉄工所を手伝った山下さん。現在は鉄工所の仕事とデインギー保管場の支配人とを兼業するからです。

「休祭日にはほとんどこちらに来て、お客さまと遊んだり、お世話したりしています。鉄工所の仕事は冬忙しく、こちらは夏が忙しいこともあって、比較的両立させやすいのですが、それでも私が来れない時には女房（房美さん）がいますので、お客さんに迷惑をかけるようなことはありません。」

山下さんは、お客さんという言葉を使いますが、ここにデインギーを預けるみなさんとは、仲間のようなお付き合いをしています。というも、山下さん自身がセイリングの腕を磨いている最中だからです。2年半ほど前に、山下さんは急にヨットのとりこになったのです。

「もともと海や船が好きで、家業を手伝うよ



保管の相談にきた若いお客さまとさきくに語る山下さん。右は奥さまの房美さんと下のお嬢ちゃん。



取材日が平日のためちょっとさびしかったが、日祭日にはフリート仲間の明るい声が飛び交う保管場

9月4日には蒲郡市（愛知県）で、今年の「ヤマハヨットウィーク」の出場権をかけた「中部選手権大会」が行われましたが、「知多フリート」からは山下さんをはじめ11艇が参加し、フリート結成2年目にしては思ったよりも好成绩でした。このように、山下さんとともにセイリングテクニクの向上を図るメンバーのみなさんの腕もメキメキ上達していき、練習レース中にアドバイスしたり、シンボルマークの売上げで飲み会をしたりするなど、このフリートの特色はセイリングを和気あいあいと楽しんでいることでしょう。「あそこにブランコが置いてあるでしょう、



ヨット歴10年 商売気より潮気です

石川県金沢市諸江町／エイトノット

ご主人の横田憲さん（35歳）は、十年のキヤリアをもつヨットマンです。金沢工業大学在学中には、16フィートのデインギーを自作するほど熱中しました。ヨット好きが高じてマリッシュップに就職、7年間勤めたのち、「エイトノット」をオープンしたのが昨年の2月のことです。

主力商品はもちろんデインギー。ショップの玄関脇にはシーホッパーなどが並べられてあり、とても人目をひきます。10坪の店舗は、中央に白いテーブルとイスを置き、織装品、ウェア類、専門雑誌が見やすく配置されています。

エイトノットさんの販売活動の中心は、内灘、店から車で15分ほどのところ。エイトノットをオープンした当時には10隻足らずだったデインギーが、この一年で100隻を超えるフリートに成長しました。もちろん、横田さん一人で販売したわけではありません。もう一人、同じことをやるなら、いつまでも人うしろに付いてはしょうがないと、自分で店を始めた横田さんのファイトと、信頼を第一のモットーに励んできた成果だとも言えます。

私たちもそうですが、小さなお子さんづれて来られるかたも多く、お父さんやお母さんがセイリングを楽しんでいる間を、子供どうし遊んで待つてゐるんですよ、もちろん、女房がお子さんたちをみています。」

メンバーの7割は名古屋市内、2割が地元知多半島、1割は県外。380坪の土地に20隻が船台保管、80隻がラック保管。

「うちにはまだスペースがありません、デインギー置場を探している名古屋方面のマリンストアさんは、どうかご連絡ください。楽しい仲間が増えることだし、責任をもつてお預りしますよ」と話していました。



潮気たっぷりの横田さんとやや緊張さみの奥さま、ひとみさん

うたいイベントで、一所懸命セイリングする初心者のお客さまを見つけると、思わずうれしくなると横田さんは言います。

「海に出ると商売を忘れてしまう。セールスマンではなく、ヨットスクールのコーチになつてしまふわけです。それはもう大声で怒鳴るんですよ。早く一人前になつてほしいと思いますから、海好き、ヨット好きの横田さんの人柄がうかがわれます。」

うになったのです。船というものは人や物を運んだり、魚を獲ったり、マリネレジャーを楽しむための道具だと思っていたのですが、乗ること自体が楽しい船、しかも、音やメカから解放されて楽しめる船としてヨットがあることにハタと気がつき、たまたまなく魅力を感じましてね……」

山下さんは早速テインギーを購入し、セイリングをはじめようとしたが、艇の置場に困りました。鉄工所のある武豊港は漁港なので、レジャーボートを置くのは、ご商売がご商売だけのためならわされました。そこで、思い浮かんだのが、ここ富貴の海岸、この一帯は以前から名古屋方面の人々の別荘地帯とし

て発展したところで、クルーザー・ヨットで遊ぶ人も多く、そうしたヨットが海岸に点々と係留されていました。

ところが、臨海工業地として埋立てられるようになると、そうしたヨットも一ヶ所に集められ、係留地となったのが富貴だったのです。「セイリングスポット富貴」さんの前の海岸には鉄杭が埋込まれ、約70隻のクルーザーが係留されています。

「はじめは、自分のテインギー置場を考えていたんですが、置き場に困っているテインギーファンが多いのも知っていましたし、いっそのこと、みんなの置場もつくってしまおう……が、この係留場のスタートです」

「お客さまが来店すると……この人の体重は何キロくらいかな」と見当をつけるのがクセです。そのうえで、予算や好みをよくうかがってアドバイスします。乗りこなせない艇種をいきなり買って頂いても、安全面で不安ですし、セイリングも存分に楽しめませんか」と購入前からのコミュニケーションの大切さを話してくれました。

「こうしたお客さまとの結びつきをより強く、そして継続させるためにテインギリース（エントリーノット・カップ）を設けたり、パーベキューパーティーを開いたり、アフターフォローも開店2年目にしては充実していると思えます」とお得意の分野だけに自信満々。こ

そんな横田さんのライフ・スタイルは、ご家族にも浸透しています。奥さまのひとみさんはこの春に4級のボート免許を取りました。「私がレスキュー艇やクルーザーの本部艇に乗り込んで、主人がテインギーでリース艇をリードするようになったらいいですね」とピットリ息の合った二人三脚ぶりを話してくれました。3人のお子さまの名前も——絵海ちゃん（8歳）、航くん（5歳）、洋くん（5歳）——と海に関わる文字ばかりです。

「子どもたちが大きくなったら、家族でクルージングしたいですね」と話す横田さん。でも、北陸の浜辺を走りまわる忙しい毎日は、当分続きそうです。

おはよう*マリン奥さま 広範な活動が ご主人の情報源にも……

田原順子さん
田原商会・福岡県北九州市門司区



気くばり細やかな対応で評判の田原順子さん

「本当によく働いてくれるんですよ、店の手伝いのほかに、週に四回は算盤を教えに出かけています。この細い身体なのに、そんなエネルギーがあるのかと、不思議なくらいです」とは、お姑さんの節子さん（54才）のお嫁さん評。

「まあ、そんなに褒めていたたいは——」と、チョッピリ照れる嫁の順子さん（30才）は、大柄の花模様のスカートがよくお似合いのマリン奥様です。

「この家に嫁いで、このお店で働くために、私は生まれてきたのではないかと思えるんですよ、子供たち（長女・知美ちゃん8才、長男・尚俊くん・7才）も丈夫に育ってくれて、この頃やっと手がからなくなりまして、こうして毎日、主人と思いつきり働けるのも、頼りになるお母さんがいてくださるからなんです」。

お二人の話しをうかがっていると、まるで実の母娘のようで、お店の中に明るい笑い声があたえません。お店〈田原商会さん〉は、県道、門司港一刈田線をはさんで周防灘（瀬戸内海）に臨む海岸のすぐ近くですが、小さな林があつて、お店から直接に海は見えませんが、かすかな潮の香がします。

田原商会さんの創業は昭和7年、ご主人の博さん（31才）で三代目になる老舗です。ボートや船外機の取扱いは、昭和45年から博さんが始めました。主力商品は和船タイプとFシリーズ、それに、9.9〜25馬力の船外機です。



お店の前でお母さん、ご主人と

お店のわきの展示場では、並んだボートに初秋の陽光が照りかえして、まるでサザ波のキラメキのようでした。店内には、よく使いこまれた工具類や、使い勝手を考えて整理された部品類などが、このお店の50余年の歴史を物語るかのようにです。

順子さんのお仕事はボート免許に関する一切の手続きと、オートバイの登録、保険の代理業務が主体です。ご結婚前に車の免許をとっていられた順子さんは、お得意さままわり、銀行まわり、週に四回の算盤教室のうちの二回は、車で一時間ほどの小倉南区まで教える

行かれるなど、フルに車を使っていられる奥さまの、こうした広い活動範囲が、ご主人の大切な情報源にもなっているようです。

順子さんが一番気をつけていられるのは、お客さまへの感謝の気持ち、それをどう表わすかということだそうです。

「接客のさいは、いつも笑顔でハキハキと心がけています。でも、うわべだけのおもてなしでは、相手のかたにすぐわかってしまいますよ。常日頃の心のもちようが大切だと思います。——それに、お客さまに応じての接しかたにも気を使います。地元のかた、お得意さま、はじめてのかた、年とったかた、若いのかた、それが男性だったり、女性だったり、それこそ、千差万別でしょう。それぞれのかたに応じた話題で、親しみやすいムードづくりを心がけています」

頂度そこへ、UW-14を購入されたお客さまがご来店です。早速、順子さんはそのお客さまとの応待、こまかいところに気を配られているだけに、接客ぶりも見事なものです。ご主人が帰ってこられると、鮮かにバトナツチ。そんな奥さまに、ご主人はずっかり信頼しきっていられるという感じがします。

* * * * *

ご主人の博さん、お母さまの節子さん、それに、気配りがこまやかで行動力もある、明るいマリン奥さまの順子さん。この3人のチームワークで、田原商会さんはきつと爽り多い秋を迎えられていることでしょう。

全国51カ所の釣り場情報を電話で…… 電々公社が「フィッシング・ダイアル」開設



このほど電々公社では「フィッシング・ダイアル」なる釣り情報を提供するテレホンサービスを始めました。

これは北は北海道・釧路から南は九州・関門海峡まで、全国51カ所の釣り名所（遊漁船のさかんなところ）に設置され、いま釣れる魚の種類や状況、エサの案内などを、テープを流したり、担当者が直接答えたりして教えてくれるもの。

お客さまに釣り情報を提供してあげることにはレジャーポート中心のマリンストアさんにとって重要な仕事となってきましたが、このテレホンサービスが設置された地域では、お客さまがこれを利用して情報を収集することも可。

全国51カ所の地名と電話番号は、スペースの関係ここでは紹介できませんが、お近くの電々公社に問い合わせれば、お店に関係ある地域の案内があるか否かがわかります。利用できるお店では、お客さまにこの「フィッシング・ダイアル」のことを教えてあげてみてはいかがでしょうか……。

お店のPR、どんな時にどんな方法で されていますか

大阪湾で、10月22・23・24日の3日間、大阪城の築城400年を記念して、'83年大阪世界帆船まつり」が行われます。

世界の有名大型帆船が、わが国にこれほど集まるのは初めてのこと、まさに世紀の祭典、オリンピックが自国で開催されるくらい、いや、それ以上に稀にしか訪れないチャンスなのだそう。

その「帆船まつり」にちなんだわけでもないのですが、マリンストアさんにとっては、「地元のおまつり」もPRのチャンスです。そこで、10月中旬から年末にかけて行われる、海辺の町、港町の主なお祭りをピックアップしてみました。晩秋から冬という時期ですが、結構あるものですね。

10月

- 14・15日……妻我喧嘩祭 (兵庫県姫路市(雑担))
- 15日……御前太鼓 (静岡県御前崎市)
- 潮岬本官例祭 (和歌山県串本町)
- 15・16日……熊野速玉御船祭 (和歌山県新宮市(雑担))

11月

- 1日……※灯台記念日 (静岡岡南伊豆町)
- 1・2日……太鼓祭 (鹿児島県垂水市)
- 2日……手貫神社秋祭 (神奈川県横須賀市)
- 3日……観音崎灯台祭 (宮崎県串間市)
- 串間市秋祭 (鹿児島県鹿児島市)
- 第1日曜……おはら祭 (愛媛県松山市(雑担))
- 7日……初音祭 (茨城県大洗町(雑担))
- 10日……大洗磯前神事 (徳島県鳴門市)
- 12日……轟神社例大祭 (徳島県鳴門市)
- 13日……金比羅神社大祭 (島根県鹿島町)
- 20日……佐太神社在祭 (石川県輪島市(雑担))
- えびす講 (兵庫県西宮市(雑担))
- 24日……鎮魂祭 (広島県広島市(雑担))
- 26日……安房神社神狩祭 (島根県大田市(雑担))
- 30日(旧)……お笑い講 (千葉県山口市(雑担))
- 山口県防府市(大蔵社)



今年も各地で賑やかに「'83 Y.B.F.C. 八丈島ビックフィッシンググッツアー」 ご招待者の抽選は来年二月に



6回目をむかえた今年の「ヤマハ・ポート・フィッシング・コンテスト」は、各地の大会の優勝の中から抽選で32名を様々、八丈島ビックフィッシンググッツアー」にご招待。もうみなさまの地区での大会は終了しましたでしょうか。

お客さま方へのサービス活動として、また重要な販促活動として……マリンストアさんが実行する大会も回を重ねることに増え、今年もマリンストアさん主催、共催の大会が各地で数多く開催されました。コンテスト期間は今月いっぱい。来年一月にはツアーご招待者が抽選で決定されます。

工場や工事現場、温室や畜舎など…… 部分的な暖房を必要とする方々に おすすめください。

ヤマハ赤外線ヒーター2機種★新発売★

広い工場内を部分的に暖房したい。工事現場での手軽な熱源が欲しい。また、温室や畜舎を除湿、暖房したい……など。大きな建物や屋外で部分的な熱源を必要とする場合は意外に多いものです。しかし、大がかりな集中暖房では、適温までに時間がかかり、不必要な箇所まで暖めるので、大きなエネルギーのロスといえます。このような場合には、スポット暖房が効果的です。ヤマハ赤外線ヒーター

主な用途

- 広い工場内でのスポット暖房、除湿、乾燥に。
- 土木、建設など、作業現場での熱源に。
- ゴルフ場、スキー場、野球場、プールなど、屋外でのスポット暖房、用具の乾燥に。
- コンクリート養生、焼付塗装の乾燥など、工業用の乾燥作業に。

STR19&21RX そのソフトな乗り心地の秘密は ステイプV船型

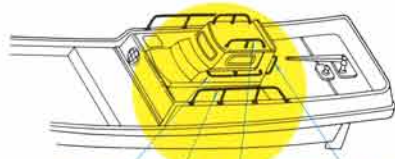
今春発売され、好評を博している「STR19RX」、そしてそのスケールアップモデルでヤマハ初の「パウライター」を装備し、テ

用品ガイド

ステンレス製・ハンドレール

HAND RAIL

安全性の向上を図るために
ハンドレールの取り付けをおすすめしましょう



ハンドレール サイドレール ブリッジレール ハンドレール

〈特長〉

- 材質は高級ステンレス(S304)、表面は全面バフ研磨仕上げ。錆にくくいつまでもきれいです。
- パイプの肉厚は1.5mmと丈夫です。
- 取り付けに手間がかからず、経済的です。

■ハンドレール

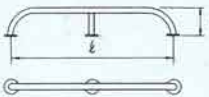
形 式	パイプ径19mm			標準小売価格
	全 長	高 サ	ス テ ー	
HR-200	200mm	70mm	ナシ	¥ 3,200
HR-300	300mm	70mm	ナシ	¥ 3,400
HR-600	600mm	100mm	1本	¥ 3,600
HR-800	800mm	100mm	1本	¥ 4,100
※HR-1200	1200mm	100mm	2本	¥ 5,400
※HR-1800	1800mm	100mm	2本	¥ 6,700



50丸
取付板寸法

■ブリッジレール

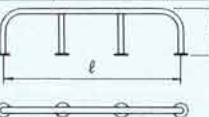
形 式	パイプ径22mm			標準小売価格
	全 長	高 サ	ス テ ー	
BR-400	400mm	100mm	ナシ	¥ 3,400
BR-600	600mm	100mm	1本	¥ 3,600
BR-800	800mm	120mm	1本	¥ 4,100
BR-1100	1100mm	120mm	2本	¥ 5,600



50丸
取付板寸法

■サイドレール

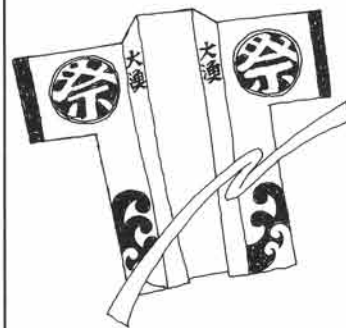
形 式	パイプ径25mm			標準小売価格
	全 長	高 サ	ス テ ー	
SR-600	600mm	200mm	1本	¥ 4,200
SR-1100	1100mm	200mm	1本	¥ 5,600
※SR-1600	1600mm	200mm	2本	¥ 7,800
※SR-2400	2400mm	300mm	3本	¥ 10,000
※SR-3000	3000mm	300mm	4本	¥ 15,000



60丸
取付板寸法

※印は、受注生産ですので納期が2週間ほど必要です。

- 取り付けにあたっては「水もれ」、「補強」に充分ご注意ください。
- 詳細はヤマハ販売会社・部品営業課へお問い合わせください。



- 16日……小豆島の早渡り
- 16日……新居浜太鼓祭
- 18・19日……岩船祭
- 21・22日……神戸みなと祭
- 〃……ホセ祭
- 22日……博多おくんち
- 24日……唐子祭
- 27日……内浦八所神社祭
- 28・29日……釜石曳船祭
- 〃……宇和津神社祭
- 〃……唐津おくんち
- 香川県池田町(八幡)
- 愛媛県新居浜市(神燈)
- 新潟県村上市(船燈)
- 兵庫県神戸市
- 鹿児島県串木野(船燈)
- 福岡県福岡市
- 岡山県牛窓町(燈神社)
- 新潟県葉巻浦町
- 岩手県釜石市
- 愛媛県宇和津町(神燈)
- 佐賀県唐津市

- 12月
- 3日……諸手船神事
 - 7日……註詰神社御齋祭
 - 16日……鵜祭
 - 18日……みそぎ祭
 - 22日……愛媛とじょう祭
 - 24日……恵比寿火渡祭
 - 26日……岐島神社おたち式広島県宮島町
 - 島根県美保関(神燈)
 - 山口県下関市
 - 石川県羽咋市(船燈)
 - 福岡県前原町(船燈)
 - 愛媛県西条市
 - 大坂市堺市(戎神社)

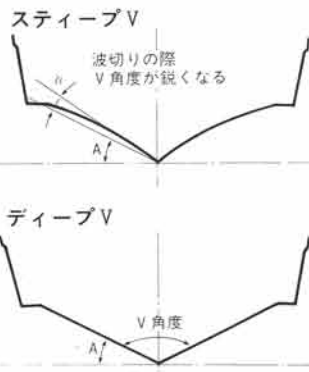


YH170
標準小売価格
¥118,000



YH340
標準小売価格
¥208,000

●奇冷や温室の除湿、乾燥、暖房に。詳しくはヤマハマンにお問い合わせを。



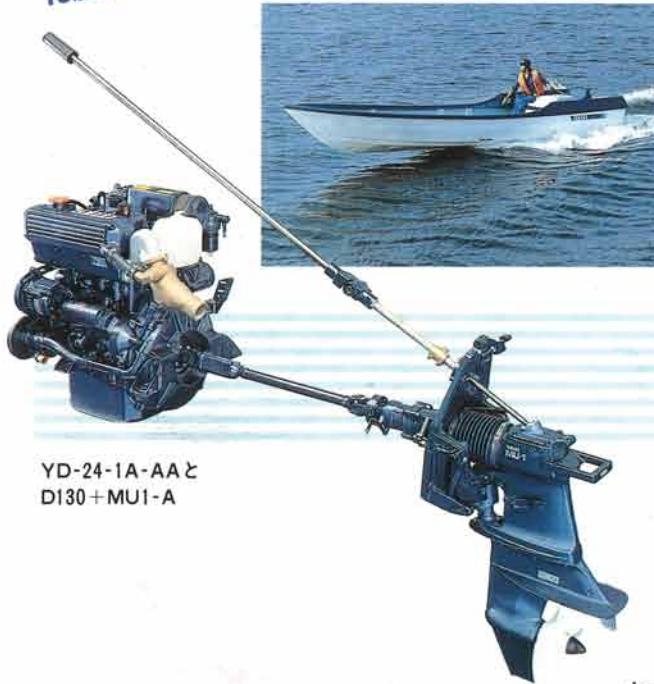
リニューアルした「STR-21RX」。スマートさと高級感を合わせもつ両艇の最大の特長は、なんととっても、そのソフトな乗り心地。波の中を高速で突っ切っても乗り心地がたいへんソフトである秘密は、「ステープ」(鋭いの意味)「V船型」の採用。この船型は、もともと波に強い「ディープV船型」の船底に、さらにわん曲(コーンケープ)をつけたもので、その角度の大きな船底形状が、波切りのショックを大幅に柔げる効果を発揮するのです。

変身 ヤマハドライブ船。

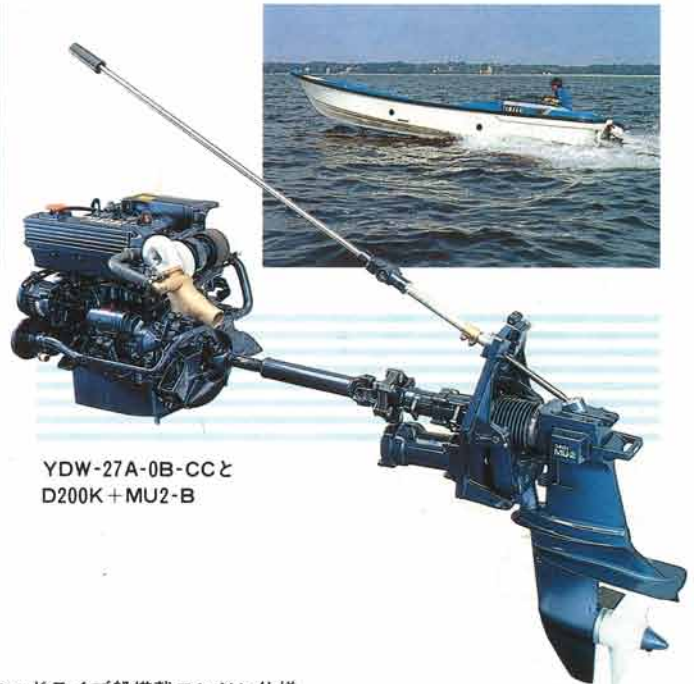
強カパワーでコンパクトな
新型ディーゼルを搭載。

18艇種・36タイプとラインアップもさらに充実

スピード、操縦性、作業性の良さで好評のヤマハドライブ船に、よりパワフルでコンパクトな“ヤマハ新型エンジン”が搭載されました。同時に、各艇種に、搭載エンジン(馬力)とドライブの組み合わせが異なるいくつかのタイプを用意。従来のデッキレアウトやブリッジの位置・形状、また、浜揚げ対応などのバリエーションと合わせて、ヤマハドライブ船は18艇種、36タイプの充実したラインアップを実現。お客さまの“最適仕様船選び、がさらにしやすくなりました。



YD-24-1A-AAと
D130+MU1-A



YDW-27A-0B-CCと
D200K+MU2-B

●ヤマハドライブ船のエンジンは……

パワーに経済性をいかしたD130やD200、そして余裕あるターボパワーのD200KやD340Kまで……。ヤマハドライブ船は、船体、エンジン、ドライブユニットの理想的な組み合わせを実現し、明日の大漁をお約束します。

ヤマハドライブ船搭載エンジン仕様

機 関 名 称	D130(P)	D200(P)	D200K	D340(P)	D340K
型 式	70W	70U	70Y	70M	70J
最 大 出 力(ps/rpm)	33/3,200	51/3,200	75/3,200	82/2,900	107/2,900
漁船連続定格出力(ps/rpm)	30/3,100	46/3,100	67/3,100	75/2,800	80/2,650
シリンダ数×径(mm)×行程(mm)	2×91.5×100	3×91.5×100		4×102×105	
使 用 燃 料 油	軽油又はA重油				
ドライブとの組み合わせ	MU1-A	MU2-A	MU2-B(T) V-280B	V-280B	V-280B

ヤマハドライブ船・ラインアップ

艇 種 名	全 長	全 幅	全 深 さ	計 画 総 寸 数	搭 載 エ ン ジ ン	艇 種 名	全 長	全 幅	全 深 さ	計 画 総 寸 数	搭 載 エ ン ジ ン
YD-22-0A-1A-2A-AA	6.58	1.72	0.75	0.7	D130(P)	YDX-24-0A-0B-AA	7.27	1.84	0.77	0A:0.6 0B:0.5	D130(P)
YD-24-1A-AA	7.24	1.80	0.72	0.8	D130(P)	YDX-24-1A-1B-AA	7.38	1.84	0.82	0.6	D130(P)
YDW-24-0A-AA	7.24	2.11	0.81	1.1	D130(P)	YDX-25A-0A-0B-BB	7.61	2.05	0.88	0.9	D200(P)
YD-26-1A-AA BB	7.79	2.10	0.78	1.3	AA:D130(P) BB:D200(P)	YDX-27A-0A-0B-CCT	8.16	2.20	0.87	0.9	D200K
YDW-27A-0B-AA-BB CC-CCT	8.24	2.08	0.77	1.3	AA:D130(P) BB:D200(P) CC-CCT:D200K	YDX-27A-1A-1B-CCT	8.15	2.15	0.91	1.0	D200K
YD-28B-0A-CC CCT	8.47	2.10	0.86	1.2	D200K	YDX-27A-2A-CCT	8.15	2.15	0.96	1.1	D200K
YDW-28-0B-CC	8.46	1.96	0.85	1.3	D200K	YDX-32-0A-EE-CCT	9.50	2.30	1.04	1.6	EE:D340K CCT:D200K
YD-29A-0A-CC CCT	8.70	2.10	0.80	1.3	D200K	YDX-33-0A-EE-DE-CE	9.70	2.39	0.90	2.1	CE:D200K DE:D340(P) EE:D340K
YDX-23A-2A-AA	6.92	1.84	0.89	0.6	D130(P)	YDX-36A-0A-CCT	10.72	2.06	0.77	1.6	D200K