

マリンストアニュース

YAMAHA No.32'83-2-3



●表紙のお店 / 原自転車商会さん(千葉県館山市)…P.8「市場の話題」欄にお店の紹介記事を掲載しました。

'83ヤマハ・ボートフィッシング・キャンペーン

——後期キャンペーン(3~4月)展開——



『まだ見ぬ、フィッシングワールド。』

水ぬるむ3月——ボートファンの耳にはらかな潮騒のメロディーがとどき、はやくも心がおどります。

'83ヤマハ・ボートフィッシング・キャンペーンは、“シーズン・イン”とともに、最高の盛りあがりを見せる後期キャンペーンに入ります。冬から春にかけて掘りおこしてきた潜在需要を一つ一つ手固く詰めて、ことしの販売枠拡大を実現しましょう。

●FISH-20、STR-19RX、FISH-22HYD——眼をみはる高級感と充実設計を盛りこんだ'83ニューモデルのセールスポイントをハッキリ打ち出すこと。

●商圏内の既存艇種の市場適合性を見なおして、まだ眠っているニーズをとらえること。この二つが、キャンペーン展開のポイントです。ボートフィッシング市場は、いまホットな成長時代です!

お知らせ

58年度達成プレゼントのご案内

従来、マリNSTOAさんに対する達成プレゼントは3ヵ月単位でまとめておりましたが、今年から6ヵ月単位で集計して前期、後期の二回に分けて贈呈するシステムをとることにしたので、ご了承ください。今年の達成プレゼントを写真で紹介いたします。

■前期(57年11月~58年4月) ■後期(58年5月~58年10月)
お好み写真入りパネル時計 格調高い名前入り家紋木彫り

告知ちらし(おもて)

●キャンペーンツールのご案内

- 告知ポスター(A全、4色)、
- 告知ちらし(B4/4色×4色)、
- 告知DMハガキ(定形大/4色×1色)、
- 横幕(700mm×3000mm/1色)、
- のぼり、
- 来場者ノベルティ



【ご報告】 ヤマハ・ボートフィッシングコンテスト 南西諸島ビッグ・フィッシングツアー 招待者24名様

まいとし前年をうわまわる規模で成長をつづけ、いまや全国釣り人待望のビッグイベントにかぞえられるヤマハ・ボートフィッシング・コンテスト(主催・全国ボート



ヤマハ会)は、ことし第6回大会が挙行されます。

さて、昨年の'82ヤマハ・ボートフィッシング・コンテストでは、全国127会場で参加者4559名が腕を競いましたが、その勝者に贈られる南西諸島ツアー招待は、さきごろ公正な抽選の結果、つぎの24名様に決定しました。ツアーは58年3月9日~12日に実施する予定です。

●招待者お名前(敬称略)

ブロック	大会名	お名前	住所	ブロック	大会名	お名前	住所
北海道	室蘭	荒木 信正	伊達市	//	大阪湾	久本 洋文	四条畷市
//	旭川	菅原 茂	北海道上川郡	西日本	福山	山本 吾作	福山市
//	室蘭	西尾 義春	登別市	//	//	橋本 光司	//
東北	十和田湖	樋口 栄四郎	青森県	//	徳山	宇野 勝盛	山口県
//	松島	田畑 浩哉	宮城県	四国	新居浜	真鍋 健一	新居浜市
関東	荒川	金井 宗二	大宮市	//	宇佐	吉村 滋	高知市
//	//	渡辺 照雄	上尾市	//	西条	門岡 越雄	西条市
中部	北陸	川崎 泉	瀬戸市	九州	茂木	吉田 武彦	長崎市
//	伊勢	松岡 幸夫	伊勢市	//	和泊	平 隆輝	鹿児島県
//	半田	松永 寿明	江南市	//	有田	高橋 淳一	佐賀県
関西	宮津	寺戸 次男	京都府	//	芦屋	杉本 隆治	福岡県
//	牛窓	平田 善成	岡山市	//	熊本	村山陸奥雄	熊本市



のり漁家をまわってノリ機械の作動やノリの品質をチェックするのは今崎社長の朝の日課

私の販売戦略を語る

今崎機械株式会社
宮城県塩釜市

今崎高一社長(60歳)

伊達六十二万石、お米と海苔で持つ

私は四国の出身ですが縁あって宮城県へ移り住み、ここで商売をおこしました。ちょうど二十年前のことです。故郷の宇和海に似た風光明媚な海岸と明るい海がひろがっていて、私は、すっかりここが気に入ってしまっただけです。

それに宮城は東北一の米どころ。ササニシキの御飯が実においしい。そして、もう一つの自慢はもちろん「松島ノリ」です。この二つがなくならないかぎり、いつまでも豊かな土地だと信じています。



餌代をねだる孫が、レジャー化の火をつけた



今崎専務(右端の人)が電話で情報を収集しながらすすめられる朝の営業会議。

レジャー観の切り換えをした戦中派です

いやあ、孫(真幸くん・11歳)が商売のレジャー化に火をつけたようなものかもしれないな。なにしろ幼稚園のころから釣りをするのが好きな子で、私に連れて行けとせがむ。さいしょはシーバック10をおろして、目の前の貞山堀りで遊んでいたのですが、そのうちに物足りなくなつて、海へ行こうと言いだした。それにつられて私までボート釣りが好きになつたというわけですよ。

はじめは沖でノリ屋さんで声をかけられると閉口しました。みんな働いているのに自分だけレジャーを楽しむのはお天道様にあいすまぬという気持ちになるのです。われわれ戦中派は、アソビは何か悪いことという考えがなかなか抜けないのですね。

孫は、もう、一人でシーバック10をうごかしますが、ときどき私のところへ餌代のおこづかいをねだりに来ます。いや、孫には勝てませんよ。

マスコミ報道をうのみにするな

四年連続の不作で、このままでは松島ノリは消滅するという新聞記事が出ていましたが、とんでもないことです。たしかに松島湾内のヒビ立って養殖に昔日のおもかげはありませんが、いまは外洋漁場に主体がうつっておりません。今年は作柄が良く、品質も良い。また西日本の状況が悪いこともあって、こちらでは去年は五円のノリに十円の値が出ているほどです。

最盛期には二千数百軒あった松島湾のノリ漁家でしたが、おとしあたりで千四百軒、

今崎機械株式会社の近況



●社員：

- 社長／今崎高一
- 専務／今崎信成
- 今崎美恵子
- 紀野国虎夫
- (ヤマハマリンC級)
- 船外機整備士
- 横山 孝
- (ヤマハマリンC級)
- 船外機整備士
- 黒田睦男
- (ヤマハマリンC級)
- 船外機整備士
- 阿部力夫
- 加藤富士夫
- 石川 勝
- 今崎るみ

- 住所：塩釜市笠神字芦畔五七二
☎〇二二三六(四)五八一〇
- 店舗：敷地 二五〇坪
建坪 一五〇坪
- 事務所・ショールーム 二〇坪
- 船外機工場 二〇坪
- 倉庫 一四四坪
- 商圏：松島湾中央地区(塩釜市、多賀城市、松島町、七力浜町)
- 顧客：ノリ養殖漁家 約600〜700人
レジャー客 約100〜150人
- 主力商品：業務用▼W-27-FA、W-18-DF、レジャー用▼FISH-17、22、24 船外機▼75馬力以上

最年長者の阿部さんは船外機工場に詰めて修理を担当する。手がたいバックアップのおかげで、若いセールス担当は安心して外まわりができる。



57年夏のヤマハボート展示会

今年は何軒でいど。市場の内容が根本から変わりました。生き残ったのは長年しっかり経営努力をつみかさねてきた人ばかりです。商売は世につれ、世は商売につれて変わる。市場の状況は自分の足と眼でたしかめて、景気の動きをつかまなくてはなりません。

十二年ぶりの冒険で商売の新天地に挑む

ノリ養殖向けの和船、船外機販売は今後ともわれわれの売上のベースをつくる大切な商売です。しかし養殖経営体が集約化されたのですから、以前のような数量景気を期待することができません。ノリ市場相手の商売だけでは片手落ちではないかと考えると、一昨年の夏は私もチョット不安になりました。そこで去年は例年のノリ機械展示会をとりやめて六月と八月の二回、それぞれ二日間にわたって「ヤマハボート展示会」を挙行了したので。私としてはちょっと思い切った行動でしたが、商売をしていると何年か一回はこういう冒険をしなければならぬときがやってきます。二十年前にノリ機械の販売を始めたとき、それからノリ機械だけでは足りないと考え、十二年前にヤマハと契約をして船外機販売を始めた頃のことを考え合わせました。

不況のお客ばかりじゃないことを発見!

塩釜、多賀城、松島そして地元の七カ浜を対象に二万枚のチラシを新聞に折り込みました。そして従来からあったレジャーボートのオーナーさん二十数人に紹介勧誘の手紙を出しました。

いるのですねエ、実に色々なお客さんが。六月、八月の二回で百二十人あまりのお客さんが来てくれました。そして、FISH-17、22、24をあわせて十艇契約するという成果あげたのです。去年から今年にかけて不況の声がささやかれています、世のなかは、不

況のお客”ばかりじゃないということ強く実感しました。そして、マリンレジャーがわれわれの生活の一部になりつつあると気付かされました。

手ごたえあった去年の実績を踏まえて、今年夏に二回と秋にもう一回、つこう三回展示会を開催しますが、その場合に、私がそうしたように社員せんぶがマリンレジャーに対する認識を深め、お客さんとの接し方や販売サービス技術を勉強することが、これからの課題になると考えています。



社屋のすぐ裏は「貞山堀」で、絶好の係留地を提供している。貞山堀は仙台湾主伊達政宗が掘らせた運河。北上川から阿武隈川まで仙台湾に注ぐ各河川の河口を結び、沿岸にそって36キロにわたって走る大運河である。明治以降も、東北本線が開通するまでは宮城や岩手の米の輸送に活躍したが、現在は市民のいこいの場、釣場として親しまれている。

出港前のゆきとどいた点検が 安全で楽しいボートティングを約束します

残念なことに、昨年もプレジャー・ボートの事故のニュースが、新聞やテレビにしばしばとりあげられました。走行中に事故を起してはならないのは、陸上、海上を問いませんが、はじめはほんの小さな故障でも、時間がたつにつれて、ついには人命にかかわる重大事故に発展するの、海上の事故の怖いところです。

ボート事故の大半は、出港前に充分な点検をすることで未然に防ぐことができるといえます。ボートも、それを習い出た頃には、教官に教えられたとおりに出港前の点検を励行していますが、乗り慣れてくると、「この前も大丈夫だったのだから……」と横着をきめこみ、つい油断するようになります。

海上では、「この前は大丈夫だったのだから、今回も大丈夫だ」というような保証は絶対ありません。今年こそ、もう一度初心にかえって、出港前の十分な点検の励行をユーザーの皆さんに徹底させ、海上無事故運転記録を、さらに更新させていただきます。

四つの条件がすべてOKで はじめて、出港準備を

①船体とエンジン、……これについてのチェックリストは、ボートやエンジンの種類、大きさなどで、特なものがあります。その個々については取扱説明書に譲るとしても、それらを要約してみると、(1)船体に水漏れ、損傷はないか、(2)装置、操縦装置の作動は良好か、(3)バッテリーなどの電装品はオーケーか、(4)重要予備品や工具類は揃っているか、(5)燃料は十分にあるか……などを、系統的に



測に不安があるならば、地元の漁師さんの意見を聞くのも一つの方法です。

* * *

以上の四項目すべてをチェックした結果、艇長はボートを出港させるかどうか最終判断をします。その際に、自身のボート歴や腕前を客観的に評価してください。このボートティングを楽しむに、みんなマリナーに集まってきたのだから……などのような同情は事故のもとです。

い、倒れやすいものは縛ったり、壊れものにも気をつける——などでしょう。

エンジンの暖機運転と 計器類のチェックを

船内が片付いたら、エンジンのウォーミングアップにかかりますが、その前には必ずプロアを三分以上回すなどして、エンジンルームの残留ガスを掃気してください。

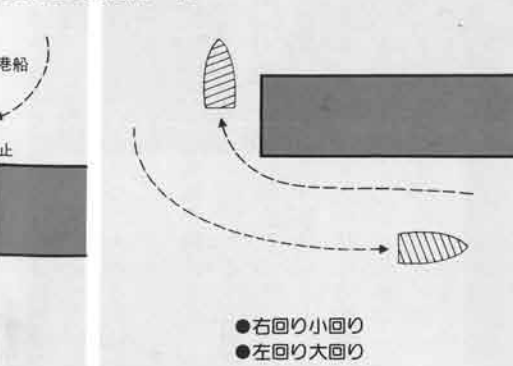
ギアを中立にして、エンジンを始動したら、エンジン各部に充分にオイルが回るまで暖機運転をしましょう。冷却水の循環や排気の具合に注意し、計器類が正

いよいよ出港じゃ

艇長は乗組員全員が乗船しているかを確認したら、マリナーの狭い水面内で低速時のボートが影響を受けやすい、風や流れの方向、強弱を見定め、スクリューにからむおそれのあるロープ類、他船の行動など、ボートの周囲に危険のないことを確認した上で、はじめて繫留索を放し、前(後)進微速でバースを離れます。

港内は徐行。防舷物やロープ類は手早く片付け、港付近での交通ルールを守って出港してください。

港付近の交通ルール



チェックすることなのです。

②ボートに必要な法定書類、完全備品
……船籍票、検査手帳、海技免状、安全
備品は、すべて船内に揃っていますか？

③乗組員は定員厳守。各自の健康や携
帯品をたしかめ、全員にライフ・ジャケ
ットを着用させてください。

④天候のチェックは、それによって今
日これからの天気の変化と、ボートイン
グの可否をきめるのですから慎重に、予



船舶検査の種類と内容

知っておきたい 海事知識

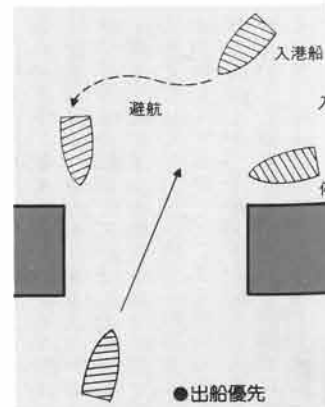
船内の整理整頓も

忘れものをしたからといって、簡単に
とりに戻れないのが海の上です。食料、
飲料水、携帯品、釣り道具などを、品物
ごとに仕分けしながら予定した場所に収
納します。その際に注意することは、マ
リーナの静かな水面では水平に見える床
面も、ボートが走りはじめると絶えず振
動し、動揺し、時には傾斜することを考
えて、重いものは低い位置に、動きやす

常かのチェックも、夜間走らないまでも
点灯試験はしておきましょう。

マリナーへの届けと連絡は かならず艇長が行うように

出港届は、マリナー所定の用紙があれ
ばそれに記入し、艇長自身が担当者に提
出しましょう。記入する内容は、①艇名、
②艇種、塗色などボートの特徴、③所有
者、艇長、全乗組員の氏名、年令、住所



船舶安全法で定められている船舶検査
にはつぎの種類の検査があります。

定期検査／中間検査／臨時検査／臨時航
行検査／予備検査／製造検査／特別検査

このうち予備検査と製造検査の二つは
製造者が受検しますが、それ以外はすべ
てボートオーナーに検査を受ける責任が
あります。

* * *

定期検査

新しい船を初めて航行させるとき、第
一回目の定期検査を受けなければなりま
せん。これに合格すると①船舶検査証書、
②船舶検査手帳、③船舶検査済票が交付
されます。①と②はかならず船内に備え
ておき、③は両舷の船外から見やすい位
置に貼りつけておかなければなりません。
定期検査の内容はつぎのとおりです。

●船体の検査 船体構造（各種閉鎖装置、
コーミングの高さなど）、船体強度、船体
の内部と船底を検査して、基準に適合し
ていることと各部に損傷がなく航行にさ
しつかえないことを確認します。

●機関の検査 エンジンの構造や配置が
基準に適合していることと良好に作動す

ることを確認します。

●法定備品の検査 救命胴衣、消火器、
錨、係船索および船燈類などの法定備品
がそろえられているか、また必要な数量
があるかどうかを検査します。

●海上試運転 操舵装置および後進装置
を検査して、操舵性能と後進性能が正常
であることを確認します。

定期検査は、旅客定員が13人以上の船
舶は4年、13人未満の船舶は6年と有効
期間が定められているので、有効期間が
満了すると次の定期検査を受けなければ
なりません。

中間検査

定期検査と定期検査のあいだにおこな
う簡単な検査で、船体、機関、法定備品
などの現状を確認するのが目的です。

●中間検査を実施する時期

船の区分		中間検査の時期
一般の船舶 (旅客船以下の船)	旅客定員が 13人以上	定期検査又は中間検査に合格 した日から3年を経過した日
	旅客定員が 13人以下	定期検査又は中間検査に合格 した日から2年を経過した日
総トン数5ト 以上の船	総トン数5ト 未満の船	定期検査又は中間検査に合格 した日から1年を経過した日

臨時検査

すでに船検を受けていても、改造や修
理をすると臨時検査が義務づけられます。

●受検の対象になるケース 船長を変え
るとき、イケス、ブリッジの増設、フロ
アー取付け／操舵装置やラターの改造／
エンジン交換／エンジン主要部（クラン
ク軸、ドライブユニット、プロペラ）の
改造または修理／固定式の膨張型救命い
かだ、船燈、自動拡散型消火器の取付け
位置変更や取替え、修理／航行区域や定
員など検査証書記載事項を変更する場合

臨時航行検査

船舶検査証書を持っていない船舶を臨
時に航行させるときにおこなう検査です。
①船舶検査証書の交付前に試運転航行し
たいとき

②漁船を臨時に遊漁に使う場合など、検
査対象外の船が対象船舶になるとき
③検査有効期間が満了して受検地へ回航
する場合

予備検査

搭載する船がまだ決っていない機関や

船舶用品について事前におこなう検査
（製造者の任意受検）

製造検査

長さ三十メートル以上の船舶にたいしてお
こなう製造工事中の検査。

特別検査

主務大臣が、一定の範囲の船舶につい
て技術基準に適合しないおそれがあると
認められた場合におこなう検査。



松島 自家製焼却炉の開発で 不況しらず

宮城県宮城郡松島町／東興物産



ヤマハマンたちと春のセール打合せに花が咲く。
西沢社長は左から3人目

オイルショックの不況のあとも、この焼却炉の製造販売は仕事のアイドル対策に有効だとわかったので、現在まで生産を続けています。冬一月、二月のヒマなときに西沢社長は遠藤芳雄さん（30歳）、土井重彦さん（23歳）の二人の従業員といっしょに一台ずつくり蓄めておくのです。その間、約五年かけて各部のデザインに改良をくわえました。

西沢社長は、会って見ると、いかにも生活力旺盛の明朗な性格の人ですが、キチンと整頓された工場を見ても分るよう、に几帳面な性格をあわせ持っているようです。たとえば、こんなことがあります。いつ・誰に・どの商品を・いくら・の値段で売ったか。その代金をいつ回収したか。これだけのことを記録した顧客管理ノートをそなえていないようなマリンスターアさんは、まずいでしょう。だ

営業品目はヤマハ船外機、ヤマハ和船、ヤマハ漁船、ヤマハディーゼル、ヤマハドライブ船、ヤマハ発電機と、ヤマハづくし、なのですが、東光物産さんは、もう一つ実におもしろい商品を持っています。それは、鉄板製のゴミ焼却炉。事業所向きの大型（四八、〇〇〇円）と一般家庭用中型（二五、〇〇〇円）の二種類があつて、これを年間に六〇〜七〇台売りさばくのです。



よく整頓されている工場。
一日の仕事が終わったあとはチリ一つ落ちていない。

が、あなたのお店では、誰に・いつ・どんなプレミアムを贈ったか、をおぼえていますか。西沢社長の顧客管理ノートには、それが十年前から今日にいたるまで細大もらさず克明に記録されています。こも樽、銘酒ミニチュアセット、ジャンパー、キーホルダー、灰皿などなど、誰に何と何をプレゼントしたかが全部わかります。

館山 親子二代の商売を 新店舗で盛り立てる

千葉県館山市／原自転車商会

ないと考えています。商売とは、ひとつの繰り返し。なので古くから、過去にお客さんにたいして実行したことは記録しておかなければなりません。もう一つ。西沢社長は、ユーザーに利益還元することはメーカー、販売店の重要な務めであり、なかでもプレミアムはヤマハが心がけている各種サービスによる利益還元を象徴する具体的な品物だから、灰皿ひとつでも大事に取扱うべきだと言っています。

館山市は房総半島の南端にある人口約六万人の都市。かつて、この町はイワシあぐり網やサバ一本釣の根拠地として、また近海カツオ釣漁船に生き餌イワシを供給する「エサ場」として全国に知られ、港はにぎわったといいますが、いまは沿岸漁業が中心のしずかな港町です。

むしろ、海水浴場や岬の釣場など観光資源にめぐまれていて、近年は京浜地方からの観光客や釣り客を集めてにぎわっています。さいきん木更津や千葉、さらに東京まで通勤するサラリーマン世帯が一部に見られますが、大多数の人々は農業（野菜・果実・花）と漁業、そして観光と商業など地元に着した仕事で生計を立てています。



原修身さんご夫妻

十馬力まで年間に約五十台のペース。漁師さん向けとレジャー客向けが半々の状況です。こんごレジャー需要の成長が確実に視されるのですが、砂浜自然海岸が多くて船揚げ場所や係留場所の乏しいのが悩みのタネ。観光地なのだから公営マリナーをつくるべきだと、原さんはマリナーの必要性を強調していました。

親子二代で築いた商売を盛り立てていくうえで、原さんは、「商売の内容をどこまで新しくするか、どこまで古いものを残しておくか、その判断がいちばんむずかしい」と説明します。新店舗開設にあたって、このことが大きな問題となっ

簡易リフトで合理化をはかる

た。仕事が減ったので従業員になにか仕事を与えなくてはならないと考え、漁船機装やエンジン据付けをするので溶接技術と旋盤加工技術をもっていたから、それを活かした陸上の板金加工を思いついたのでした。

役員、小学校、幼稚園、公民館、銀行、会社、一般家庭など、西沢社長はどこにでも飛び込んでトップの人に面会を求めました。「私どもはヤマハ発動機の漁船エンジンを扱う販売店ですが、従業員のアイドリング対策として自分の専門技術を生かしてゴミ焼却炉を製造しました。私たちの製品の特徴と利点は……」率直な販売態度と売り込みの文句が効を奏して一基ずつ売れ口を見つけていったのです。



部品は種類別に分け、透明ビニール袋に入れて吊下げてあるから、在庫数量がひと眼でわかる。

店舗は、旧店舗の三倍近い広さです。「街なかで店が手せまになり、とくにクルマで来店するお客さんの駐車場がないのが不便で、おもいきって移りました。親せきの者から、潮風で自転車やバイクが傷むのではないか、新しい場所では古いお客が減るのではないか、という心配もされたのですが、幸いにもオヤジの代からの古いおつきあいのお客は、みなさん取引きをつづけてくださいますし、かえって、海岸通りの目立つ場所になったので、クルマをとめて立ち寄ってくれる新しいお客ができて、開店いらい販売は順調です」

* * *

さて、船外機販売は九・九馬力から四

たので、最終的には、これから力を入れようとしている船外機販売には海岸通りの方が明らかに有利だと判断して決めたのでした。

なんといいってもお父さんの代からのお付き合いが原自転車商会さんの商売の基盤です。船外機を買う漁師さんはほとんど開業いらいのお付き合いだし、若いレジャー客でもその父親とは昔からの知り合い、といった具合なのです。

「いつまでも旧態依然の商売では取り残されるし、新しいやり方を強引にすすめるとお客さんが離れていく。古いものと新しいものカネアイをよく考えながらすすめるのが商売のコツではないでしょうか」

おはよう*マリン奥さま

ふりむけば "妻"がいて

小野 良子さん

仙塩マリン・宮城県塩釜市



叩はずれ、国道そのの角地にYAMAHHAの赤い看板とポトが見えました。セピア色の寄棟屋根とクリーム色の外装が洒落れた感じで、SENEE・MARINEの緑の文字がデザインをひきしめています。内へ入るとグリーンを基調色にしたインテリア。三十五坪の店舗はレストランか喫茶店のような雰囲気をつくっていますが、これは油絵とカメラが趣味の小野勤一社長のアイデアです。

* * *

かつては松島湾ノリ養殖の業務需要が百パーセントを占めていた仙塩マリンさんでしたが、四〜五年前からレジャー需要が成長し、意識的にそちらを伸ばしていこうという小野社長の営業方針とあいまって、さいきはレジャー向け売上が全体の七〇パーセント台にまで達しました。

これで「マリン奥様」小野良子さんの役割がまたグンと重くなったようです。経理業務はもちろんです。お客さんの接待やメーカーとの折衝も、社長より奥さんがする場面の方が多くなったからです。

「レジャーは暮らしの大切な一部分」というのが多趣味な小野社長の思想で、商売をつうじて、この思想をお客さんとわかちあいたいという話です。

「お客さんと、そのご家族をふくめて、良い友だちになることが大切なのですが、それに



はこちらからチヨット努力をしてお客さんに近づいていかななくてはけません。私など、それを意識しつつやるのですが、その点で家内は明るい性格ですから、ごく自然に表現しています」

子ども連れのお客さんのために、机の上にアメ玉の入った大ビンやミニカーを用意しておくなど、男性では気がつかないし、気がつ

いてもやれないことがあると小野社長は笑っていました。

毎日、二人連れて自分たちのストアへ出勤。ちかごろ休日にはときどき二人で市内のレストランへ食事をしに出かけるオシドリコンビです。

●主人の横顔

「几帳面な人。だから強情でワンマンのところがあります。サラリーマン時代は新しい営業所をまかされて実績を上げたことがあったので脱サラでこの商売を始めたときも、一つの店をつくり上げる力のある人と見ていました。若い頃は夜の二時まで働くようなガンバリ屋さんでしたが、一言でいうと、思いやりの厚い人です」

●家族

一男一女。長女は音楽短大を卒業してピアノ教師、長男は大学卒業後サラリーマン、次女は高校生。

●お料理

洋風料理が好き。レストランで食べた料理の材料と調理法をいちどで見分けて、わが家でさっそく試みるのがならわしです。

●好きな色

黒いセーターが好きだが、花はバラ、ガーベラ、チューリップなど赤い花が好きです。

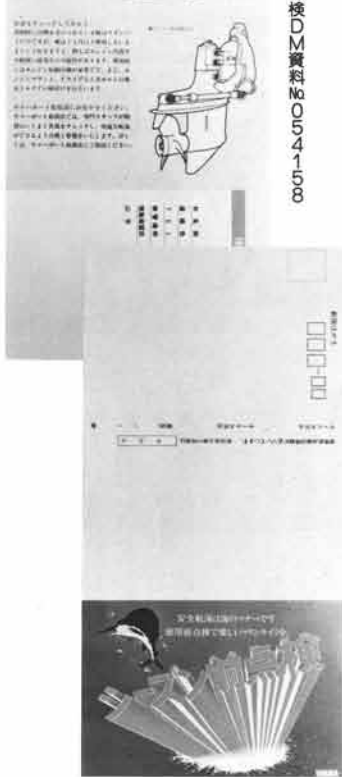


プレジャーボートのシーズン前点検 早目にユーザーに働きかけを

ボートシーズンが間近かにせまりました。まいとし、シーズン突入時はセールス活動の集中期間とかなるるので、シーズン前点検はその前にすませるのが賢明です。格納点検を解除して使用前点検をおこなうことは、今シーズンのトラブルを予防してお客様に楽しいボートイングをすこししてもらうために、欠かすことのできない大切な業務です。早期にユ

ーザーに働きかけて、一艇もみならず円滑にシーズン前点検をおわらせるよう、計画を立てて実施しましょう。
ヤマハでは、ユーザーさんの注意をうながすための案内DM〔写真〕を用意しています。ご希望の方はヤマハ販売ボート営業技術担当へ資料No.によって発注してください。

●使用前点検DM資料No.0541508



船内外機艇の使用前点検表

関係	項目	目
燃料系統	●燃料ホース・ファイラー、エアベントホースからの漏れ、接続部の増縮●フィルターストックの清掃、燃料漏れ●タンクユニット、点検孔取付部からの燃料漏れ、取付部の増縮●サクシオンチューブ取付部からの燃料漏れ、取付部の増縮●フューエルホース・ファイラーホース、エアベントホースの損傷劣化●燃料タンクの損傷、取付部の増縮●ガスモニターの作動	
電気系統	●ビルジプロアーの作動●ビルジポンプの作動●ウインドウオッシャー、ワイパー、ホーンの作動●フューエルゲージの作動●航海灯および停泊灯の点灯●コンパスライトの点灯●アンカーウインチの作動、オイルレベル●配線の取付、損傷(エンジンルーム、ダッシュボード、タンクルーム等)●アース配線の導通、締付●各ヒューズの容量確認●バッテリーケーブルの取付、損傷●バッテリー液面比量の点検、ターミナルの締付	
電氣系統	●ステアリングホイールのガタ、重さ、作動●ステアリングホイールの増縮●ホールボスト、クランプブラケット、ホールジョイントの増縮●ジヤムナット、袋ナット、リンクロッドナットの増縮(コッターピンの確認)●リダクシオンアームキットの増縮●ジャンクシオンキット内ケーブル取付ナットの増縮●タイバー、シリンドーブラケットの増縮(コッターピンの確認)●オイルホース(パイプ)	

夢は水平線の彼方

二級ボート免許教室を推進しよう

ことしヤマハでは「二級ボート免許」の普及に力を入れています。二級免許なら、四級免許では行けない島々へのクルージングもOK。マリライフが大きく広がります。マリニストアみなさんには受講生募集にご協力く

ださるようお願いいたします。

*二級小型船舶操縦士免許を持つと、総トン数20トン未満の船舶を平水区域および陸岸から20海里(約37キロ)以内の水域を運転することができま

情報スクラップ

ヤマハイレブン、日本一 天皇杯サッカーに優勝

往年の「名ウイング」杉山隆一監督の率いるヤマハサッカーチームは、ことし元旦、東京・国立競技場でひらかれた第六十二回天皇杯全日本サッカー選手権大会決勝戦でフジタ工業(日本リーグ一部)と対決、延長戦の末1-0で下して初優勝しました。

昨年の日本リーグ二部優勝のヤマハは、全日本大会では準々決勝で三菱、準決勝で読売と一部リーグの強豪を次々に破り、決勝戦でも強豪フジタを固い守りと鋭い速攻で制覇、文字どおり、サッカー日本一をかちとりました。四十七年創部いらい十一年目の夢の栄冠です。



'83東京/神戸国際ボートショーせまる

春恒例の国際ボートショー(日本舟艇工業)

■第22回東京国際ボートショー

機	関
系統、冷却系統部の増縮、損傷●電気配線の損傷、接続部の増縮●Vターボエア	ーチューブからのエア漏れ(AQD40)●コンタクトブレイカー、点火タイミングの点検●ストロブケープルまたはソレノイドの作動(AQD21、40、発)●ドライブユニットからのオイル漏れ●ウォータードレンプラグ(コック)の締付●エンジンオイルレベル(注1)●ドライブオイルレベル●パワートリムポンプ、オイルレベル
(注1) 防錆オイルを使用したときは、エンジンオイル、オイルフィルターを交換する。	
(注2) Vはボルボエンジン搭載の場合。	

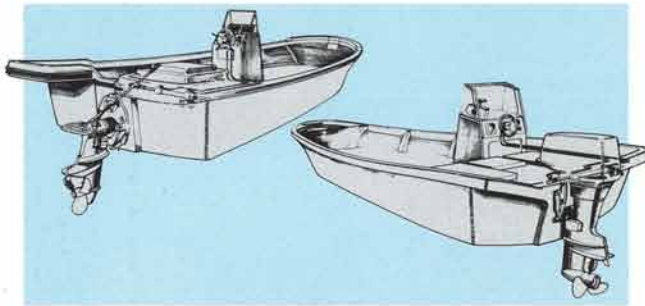
油圧操舵装置

使う身になって
工夫をこらした
さきがけシリーズ



船外機船から3トン級まで
最適機種を選べます

使いやすさと、おもいきったコストダウンで人気を呼んだマロール「魁(さきがけ)」がシリーズ化されました。大きさ、価格ともワイヤー式と同じ水準でありながら、便利でグンと長持ちします。この春、ぜひおすすめしたい商品です。



●らくらく操船、ワンマン出漁にもってこい

エンジンの振動と波の衝撃を完璧にシャットアウトするので、長時間運転しても腕や肩が疲れません。舵輪は軽快にうごき、手を離すとその位置にピタッと止まります。手離し運転ができるので、ワンマン出漁でも無理なく安全です。

●サビず、弱らない耐久構造

ワイヤー式とちがい、サビたり、すり減ったり、ガタついたりすることがありません。海水と潮風にさらされる部分は、すべて耐蝕アルミまたはステンレス製。傷みややすい高圧ホースは特選品を使用しました。

●取付部品は完全セット。取付け、移設は短時間でOK

必要な付属品はすべてセットされ、くわしい図解説明書がついています。取付けや移設はかんたん。誰でもおこなえます。

型 式	CY-22	CY-28	CY-35
組 合 せ	Z Y ZB T	Z ZB T	-
舵輪回転数(右-左)	3.6回転	6.2回転	11.8回転
ヘルムポンプ	HRP-12B		
吐出油量	12cc/1回転		
受動シリンダ	MSB-22	MSB-28	MSB-35
ストローク	220mm	180mm	220mm
シリンダ内径	22mm	28mm	35mm
ロッド径	15mm	16mm	20mm
所要油量	43.1cc	74.7cc	141.6cc
推 力	162.8kgf	331.2kgf	517.6kgf
トルク(35°時)	20kgf-m	42kgf-m	65kgf-m
舵柄(芯間)	150mm	155mm	155mm
常用最高圧力	80kgf/cm ²		

■組合わせの記号は接続金具のタイプを表わします。
●Z……クランプタイプ ●ZB、Y……ポールポストタイプ ●T……ガイドタイプ

機 関 関 係	船 体		
	一 般 機 装	冷却水排出系	ステアリングリモ
●ドライブ各部の締付、損傷 ●ベローズの損傷、ホースバンドの締付および位置 ●プロペラの損傷、ナットの締付 ●防触亜鉛の点検(船体および機関) ●清水冷却水レベル(AQ120、140、145、AQD21、40、MCM470) ●インジエクター、グロブプラグの点検 ●スパークプラグの点検、清掃 ●Vベルト、歯付ベルトの緩み、損傷(ヤマハエアコン含む) ●エンジン各部の締付 ●シリンダー内防錆オイルの排出 ●燃料系統のエア抜き(AQD21、40) ●Vグロブプラグの作動(AQD21、40) ●エンジンの運転状態、異音(エンジン、ドライブ、発) ●各計器類、警告燈の作動および指示 ●エンジン各部の水、オイル、燃料、排気の漏れ ●燃料	●冷却水、排気管ゴムホースからの漏れ、ホースバンド増縮 ●冷却水吐出量の点検(発電機、エアコン)	●マリコンバス損傷、締付 ●ギャレーストーブからの油漏れ、作動 ●マリントイレの作動 ●スルハル、バルブの作動、締付 ●バウ、スターンレール(ライフライン)の損傷、締付 ●ドレンプラグの締付 ●ハル、デッキ、艇内部の損傷 ●安全備品の損傷 ●その他O/P機装品の機能、作動、締付 ●清水系統からの水漏れ、作動 ●ヤマハエアコンの作動状態および異音 ●コンプレッサ取付部の増縮(ヤマハエアコン) ●ガス量、ガス漏れおよび補充(ヤマハエアコン) ●配管接続部の増縮(ヤマハエアコン)	接続部の漏れ ●接続部の増縮 ●シリンダーおよびポンプからのオイル漏れ ●ステアリングオイル(手動、パワー)のオイルレベル ●ステアリング各じゅう動部の給脂 ●オイルホース(パイプ)の損傷 ●リモートコントロールのガタ、重さ、作動 ●リモートコントロールケーブルしゅう動部の給脂

海の商売へそそぐ情熱と力こぶをマリンストア皆さんに見てもらいたい、西九州のヤマハ特約店(株)ウエスタンマリンは、今年の初荷セールでは女子社員四人をふくめ、ほぼ全社員十七人が参加しました。これは去年十一月ごろからねりあげた計画で、初荷を満載したトラック六台に分乗して一月五〜七日の三日間、市場内の全ストアをもれなく訪問したのです。

店頭にならび商売繁昌の祈願をすると、不況風をふっとばせと威勢の良い手じめ。そのあと、日頃お世話になるストアの奥様へ大村湾特産の真珠指輪を贈るアトラクションがつけました。どちらのストアでも大歓迎をうけ、

ハッピー姿の女性が参加して花やいだ「初荷セール」

(株)ウエスタンマリン(長崎市)

スケジュールが遅れがちで初荷部隊はうれしい悲鳴をあげる初荷セールでした。



会主催の開催がまじかになりました。ことしも東京と神戸の二カ所所どころからありますが、ヤマハは両会場に83ニューモデルを出品してマリンレジャーに関する全てを集結させる予定です。

■第2回神戸国際ポートショー
会期・昭和58年3月23日(水)〜3月27日(日)
会場・東京晴海/東京国際貿易センター

■会期・昭和58年3月31日(木)〜4月3日(日)
会場・神戸港ポートアイランド神戸国際展示場

養殖漁から釣漁、網漁まで 機能満載の小型ドライブ船

ヤマハドライブ船 YD-22-0A・1A・2A



●写真は1Aタイプです



0A



1A



2A



1A



ヤマハドライブ船が築いた経済性と作業性に、小型船ならではの機動性をプラスしました。養殖漁以外に、釣漁および網漁にも対応できる汎用船型。漁種にマッチした最適仕様を選べるよう3バリエーションを用意しました。

- 0Aタイプ……荷受けを重視し、養殖・運搬に適しています
- 1Aタイプ……イクスを装備し、刺網・一本釣向け
- 2Aタイプ……養殖・刺網向けにデッキ面を深くセット(480%)しました

【ハイスピード性能】 ヤマハディーゼルD-120とのすぐれたマッチングにより、軽荷時19ノット以上(参考値)の優れたスピード性能です。

【機能性】 エンジンケーシングは、メンテナンスに便利な大型ハッチを取付け、左右に幅広い通路をとって作業性を高めました。またエンジンルームはエンジン前寸法を200%とって動力取り出し(プーリーP.T.O.)を可能にしています。

【操縦性】 高い乾舷と巾広いチャインとでシブキ上りが少なく、快適な走行を確実にしています。またトランサムに丸みをつけたので、後進がスムーズ。ドライブと船型が十分マッチしており、離着岸やUターンなど漁場と港内での取りまわしは非常に敏感です。

艇体	0A	1A	2A
全長		6.58m	
全幅		1.72m	
全深さ		0.75m	
計画総トン数		0.70t	
最大積載量	0.68t	0.67t	0.68t
工場出荷重量	0.70t	0.71t	0.70t

エンジン	
型式	水冷4サイクルディーゼル
気筒数-配列	2気筒一直列
内径×行程	91.5mm×95mm
総排気量	1,249cc
最大出力	33ps/3,000r.p.m
始動方式	電動スターター式(12V 1.4kW)

ドライブ	
型式	MU-1
チルト方式	手動3段式
チルト角度	73度
ステアリング角度	左右45度
標準プロペラ	11½×11

仕整装備品	
●浜揚げパイプ	

*搭載ディーゼルエンジン(D-120)は低燃費機関適合認定をうけています。