

ヤマハ  
ボート

YAMAHA BOAT NEWS No. 29



# 水の遊び場 三浦半島

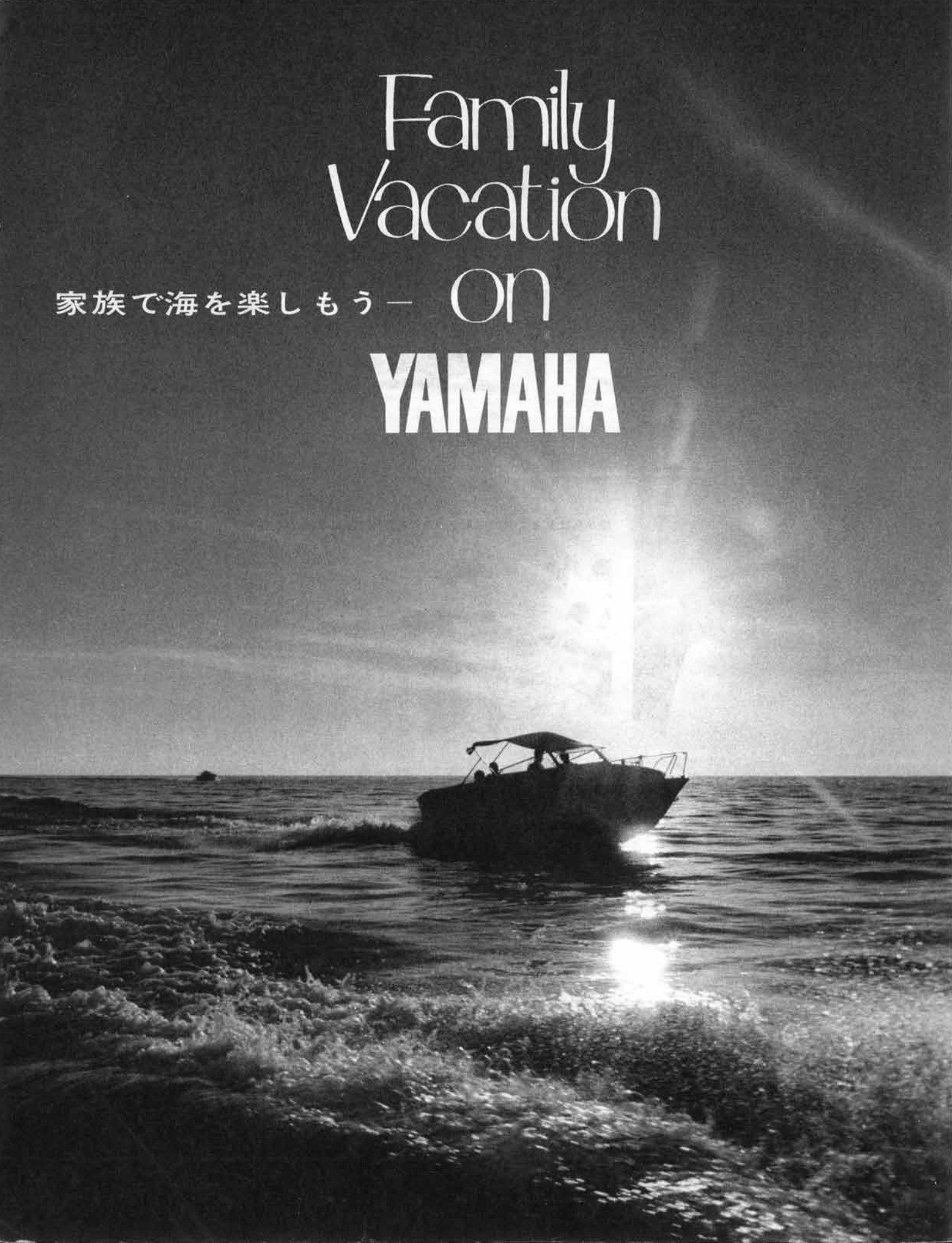
なんといっても、日本最大の水の遊び場、ここから相模湾にかけてが、プレジャーボート銀座。それだけに水の施設も多い。日本最初の本格マリーナといえる油壺ヨットクラブをはじめ、レジャーマリーナのトップ、葉山マリーナ。最新の施設をほこるシーボニア。オリンピックの施設として生れた江ノ島。森繁一家経営の佐島マリーナなどその他10指に余る有名マリーナが比肩している。しかし、この水域は太平洋に面しているだけに潮や波の変化が多く、午後にはうねりも大きい。そのためかならずベテランとの同行がのぞましい。とくに海岸線に出入りがはげしく、岬の先端など急に風が变り、悪い波が発生するから要注意。陸の上も、江ノ島をはじめ鎌倉、城ヶ島などの名勝。数多くの海水浴場、ペルリ提督の上陸した久里浜など見物するところも多い。



# Family Vacation

家族で海を楽しもう — On

# YAMAHA



# Family Vacation on YAMAHA



陸からは見ることのできない風景を家族で楽しめるのもボーティングだからこそ



なんといっても食べることが最大の楽しみ 新鮮な海の上でカンパイ

潮風と太陽、明るく広い空と海、このすばらしい自然を家族中で楽しみましょう。泳ぎ、釣り、水上ピクニックなど、楽しみ方はいろいろですが、その主役はボートです。真青な海に真白な切口を見せて走るランナバウト、ただ走るだけでも楽しいのがボートですが、それに加えて、すべったり、もぐったり、泳いだり、幼稚園のお子さんから、お年寄りまで、それぞれに適した遊びを選べば楽しさはまた格別です。

遊んだあとはこれこのとおり ファミリーボーティングに救命具だけは忘れないように





走る冷蔵庫 ジュースをひやすのにこんな  
アイデアが出るのもポーティングの面白さ

水着を着た自分の娘の成長に目を見はるの  
もこんなとき ご本人はまた食気一方です



ファミリーといえばボクたちも立派なファミリー 忘れないで連れて行ってね



気のあつた者同士隊伍を組んで大海原を  
進むのもボートテイキングの楽しさの一つ

Family  
Vacation  
on  
YAMAHA



西瓜割のような古典的なゲームもおりませて……



運転役のパパは一休み 子供達はきれいで人の少い浜辺でのびのびと遊べます

子供達には何でも遊び道具になる 海のマナーを早くから仕込むのも意義のあること



Family Vacation on **YAMAHA**

# ファミリーボートイングの 新しい基地・利根マリン

“潮来出島のまこもの中にアヤメ咲くとはしおらしや。”という光園公の歌で有名な潮来は、利根川が広大な霞が浦と接する水郷にあります。利根川も霞が浦もともに淡水のためエンジンが海水よりも3倍も長持ちするという有利な条件が認められ最近とみに注目されはじめてきた水の遊び場です。ここに新装のマリーナを開いたのは利根マリンさん、前は利根川裏はアヤメ園という絶好の場所にあり敷地1500坪の中に600坪の2階建マリーナを建て、春の観光シーズンを待ちかかっています。利根マリン一帯は、“霞が浦の水上スキー、ハンティング、豪快なボートイングを初め、横利根川でのフナ釣りや、水郷のアヤメめぐりなど、お客さんが自由にプランをたてられるようなゴキゲンな水の遊び場になっています。





本格的なマリーナの誕生でボートに関心を持つ人の訪問がたえず社長は応接に大忙し

# ation on **YAMAHA**



まこもの蔭に愛艇をつけてのんびりと糸をたれる 四季を通じてねらう魚は豊富だ



利根川流域随一の名勝水郷潮来 あやめの頃は観光客で水面はいっぱいになる





## ヤマハマリンクラブ

### あなたを海のエリートへ

ボートに興味はあるのだが仲間がいない、ボートの運転がむずかしそうだななどと、いろいろな理由でまだボートの楽しさをご存じない方に安心してボータイングが楽しめるために、ヤマハマリンクラブを結成しました。入会なさいますと、モーターボートの最新情報を集めたヤマハボートニュースをお送りする他、ボートショーや試乗会へご招待、ボート教室開催など数々の催し物にご案内します。ボートを持っていらっしゃる方でもどうぞご家族でご参加ください。



入会資格＝満20才以上でモーターボートに興味のある方、モーターボートを購入予定の方ならなたでも結構です。

入会金 ＝ 500円

会費 ＝ 無料（但しボート教室などの宿泊代、交通費など必要の際は実費を負担していただきます。）

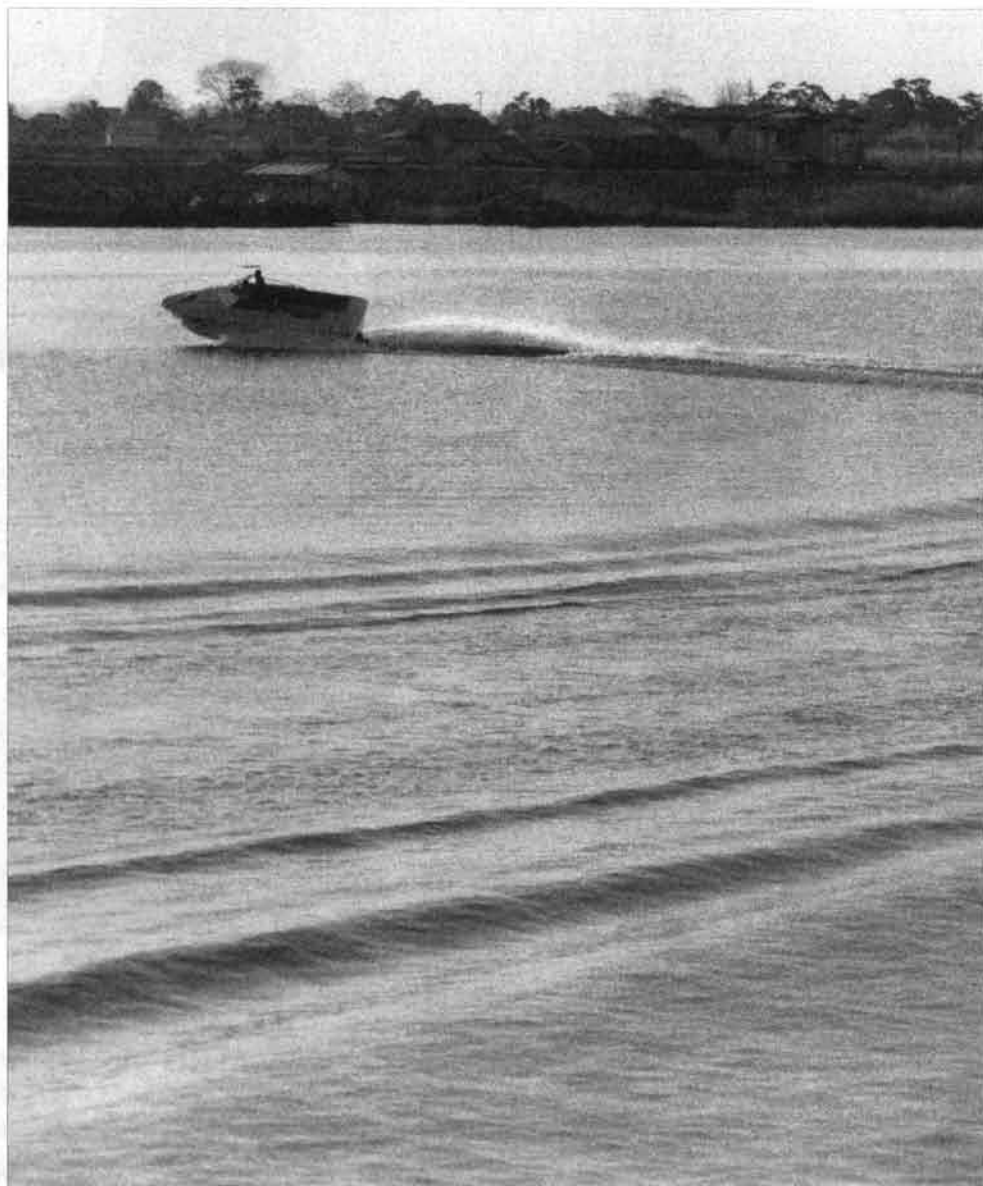
申込方法＝ヤマハボート販売店にある申込用紙でお申し込みください。



屋根に日本的な線を生かした利根マリンのクラブハウス 利根川の新しいレジャー基地だ

## Family Vac

川とはいえ板東太郎はさすがに広い 静かな水面で思いきったランナバウトもできる



# 70年はヤマハでセーリング

## 本格セーリングクルーザー発売

潮風をスピネーカー一杯に受けて快走するクルーザー、セーリングは、海の楽しさをより深く知ることのできる最高のプレイです。昭和35年以来数多くのFRPボートを送り出したヤマハがアメリカを代表するセーリングボートメーカーであるコロンビア社の技術提携により、本格的なセーリングクルーザーが誕生しました。モデルは、15・22・36フィートの3クラスです。15フィートは、センターポーターの安全性の高い入門艇で、ベテランにもよこばれる高い性能を持っています。22フィートは在来の24フィートクラスと同程度の居住性を持ったクルーザーです。

全長	10.9m	排水量	5,460kg
水線長	8.61m	バラスト	2,270kg
全巾	3.2m	帆面積	51.8m <sup>2</sup>
全吃水	1.65m		

### YAMAHA 36



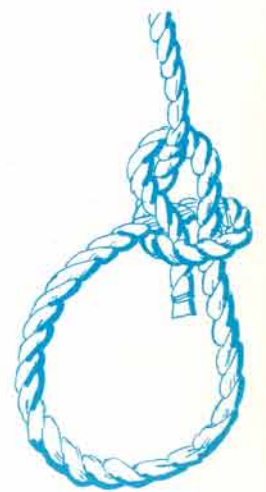
### YAMAHA 15

全長	4.67m
全巾	1.73m
排水量	147kg
帆面積	12.91m <sup>2</sup>



# YAMAHA 22

全長	6m70
水線長	6m12
巾	2m36
吃水	0m96
排水量	998kg
バラスト	456kg
帆面積	21m <sup>2</sup> 55
全高	9m24



# YAMAHA

# ヤマハ



藍を流したような黒潮のまっただ中に白い切り口を真すぐに伸ばすヤマハストライプ。'70ニューヤマハは、本格的なオフショア・プレジャーボートを揃えました。

## ●STR-25 ストライプ25

▶ ボーディングをスケールアップ

すべてに余裕のある25フィートクルーザー、本格的な外洋クルージングが楽しめます。



全長	7.60 m	定員	10~12名
全巾	2.80 m	推奨馬力	120~160ps×2
深さ	1.32 m	最高馬力	210ps×2
重量	4.95 t		

'70 NEW

'70 ニュー



●STR-16-I ストライプ16インボード

▶走りやすさと豪華さをミックス

コックピットに貼りめぐらしたパット、広いリヤスペース、このクラスにない豪華さです。

全長 5.15 m  
全巾 2.00 m  
深さ 0.83 m  
重量 420 kg

定員 8 名  
推奨馬力 120~140ps  
最高馬力 170ps

●STR-16-O ストライプ16アウトボード

▶ラグジュアリーなアウトボード艇

直線的なウィンドシールドを採用、25と同じシルエットになって精かんさを増しました。

全長 5.15 m  
全巾 2.00 m  
深さ 0.83 m  
重量 405 kg

定員 6 名  
推奨馬力 60~80ps  
最高馬力 135ps





● STR-20-CCR ストライプ20キャビンクルーザー

▶ クルージングの楽しさがいっぱい

すでにおなじみのモデルを  
マイナーチェンジ、すべて  
に使いやすく便利になって  
います。

全長 ————— 5.99 m  
全巾 ————— 2.44 m  
深さ ————— 1.21 m  
重量 ————— 950kg

定員 ————— 10名  
推奨馬力 — 150~170ps  
最高馬力 — 215ps



● TRI-14-DX トリマラン14デラックス

▶ 高性能が楽しめるスポーツボート

ベテラン好みの性能を持つ  
ランナバウトがフルクラ  
イニングシートで豪華にな  
りました。

全長 ————— 4.15 m  
全巾 ————— 1.63 m  
深さ ————— 0.65 m  
重量 ————— 185kg

定員 ————— 5名  
推奨馬力 — 20~40ps  
最高馬力 — 60ps

本体 ¥335,000  
EII・エンジン40EL

トランサム、L

¥536,000

¥24 ¥22,000

15,000

合計 ¥908,000



# Family Vacation on YAMAHA

家族ぐるみの釣り大会

知のマリーナ





賞典と賞品はごらんのとおり、ちっちゃな魚だからといって捨ててはダメですよ



小さな兄弟もパパと参加 お姉ちゃんだって大きな釣れるんだから

44年10月5日、参加者は約26名、13チーム、ヤマハ・トレール教室のゼッケンを拝借して、大会ムードは盛り上がりを見せた。9:00 AMに試合開始、12:30 PMまで、各艇一家揃ってそれぞれの腕を競いあった。

その結果、大漁賞は小島末吉さんが、2.5kgを釣って獲得、大物賞は山崎車両さんが、体長27cm重さ420gで獲得、珍魚賞は正体不明の魚を釣った渡瀬裕さん、また小魚賞も同様に獲得した。入賞者にはトロフィーと賞品が贈られ、和気あいあいのムードのうちに秋の一日を楽しく過した。

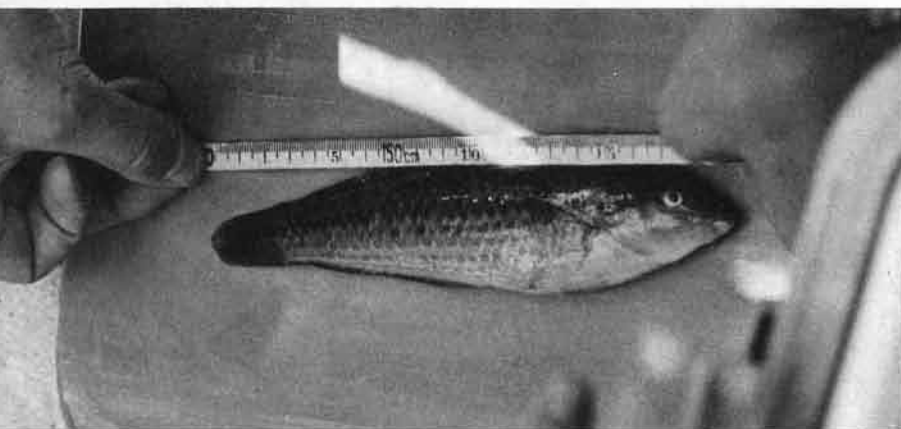
やったぞベイビー 賞品は肩にズッシリ

さて、3時間の成果はいかに、桟橋にあって おたがいに釣果を披露しました



釣れちゃった  
どうにかして！





重さの次は寸法 しつぽの先をなるべく  
伸ばして このペラは20センチでした



計量—真剣な目 おかしいなあ  
魚 石でも食ってるんじゃないか





## ヤマハキャプテン講座

# 2サイクルと4サイクル

よくエンジンの話で2サイクルと4サイクルということばを耳にすることがあります。どちらもガソリンを燃料とする内燃機関で、シリンダー内のガスを爆発させ、ピストンを動かして動力を得ることに変わりはありませんが、ガスの取り入れ方と、排出方法が大きくちがいで、それによって同じ回転数でも爆発する回数が違ってくるのです。

2サイクルでは独自のバルブというものがなく、シリンダーに孔をあけてピストン自体がバルブのはたらきをします。ですから爆発によって押し上げられたピストンが中間まで下がると、シリンダーの排気孔から燃焼ガスが出はじめ、次に吸入孔からクランクケース内のガスを入れ、その勢いで残りの燃焼ガスを押します。このあとふたたびピストンは上がりはじめ、吸入孔も排気孔もふ

さいで圧縮にうつり、上死点でふたたびガスの爆発を行うのです。ですから2サイクルでは上下の動き1回ごとに爆発がおこるということになります。2サイクルは、このようにムダな動きがなく、振動もなめらかであり、特にバルブ機構の必要がないので、軽量で故障が少ないのですが、燃焼したガスを完全に排気することがむずかしく、小排気量のエンジンのみを採用されています。ヤマハはこの排気の問題を独自のフアイアポート機構で解決、250 ccクラスのエンジンで世界一級の技術を誇っています。ですからヤマハ船外機は、軽く、強く、故障の少ない船外機として定評があるのです。

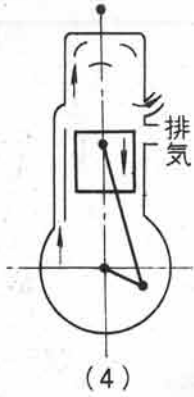
## 用語の知識

海には海のことばがある、ボートを楽しむにはまずことばをおぼえよう。彼女のトランサムはちよつと迫力、などと応用もできるのだから。

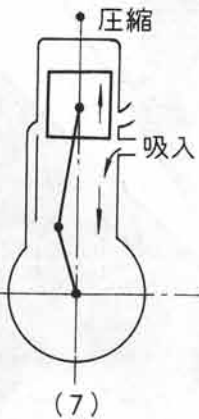
**アイ**  
デッキについているロープなどを通す金具、丸い穴を目にみためてこの名がある、穴でなくT字型のものはクリートという。

**アウトボード・モーター**  
船外機。ボートのトランサムにつけるモーターで1馬力から最大100馬力位まである。ヤマハでは1.5から15馬力まで発売。

**アウトボード・モーターボート**  
船外機を備えて走るモーターボートのこと。STR-16OUTがヤマハ最大のアウトボード艇。



(4)



(7)

# 海の免許を取ろう!

海のマナーやエチケット、法規などを充分身につけているヤマハキャプテンのみなさんならすぐ海の免許「小型船舶操縦士」の海技免状がとれます。めっちゃくちゃに走る海の無法者と一緒に見られていつも苦い思いをした経験を

お持ちの方も多いことでしょう。またよりいっそう安全に走られるためにもこの免状を取ることをおすすめします。試験は講習4日間ののち、同じ場所で2日かけて試験がおこなわれます。講習会と国家試験の詳細は次のとおりです。

## 講習会

### ■参加資格

満17歳9ヶ月以上の人、男女を問わず。

### ■受講料

全科目 2,300円(実技と学科)  
学科のみ 1,600円(法規上の乗船履歴を有する者のみ)

諸雑費 1,000円

### ■詳細問合せ先

財団法人 日本船舶職員養成協会

東京都港区芝罘平町35丁目105

電話(03)591-5466(代)

### ■申込先

同上 関東支部 横浜市中区海岸通1-1

(電)045)201-0893

同上 東海支部 名古屋市港区南倉町4-6

(電)052)651-2457

同上 近畿支部 大阪市西区本田三番町17-2

近畿海運局内(電)06)582-0081

同上 四国支部 高松市春日町1,748

(電)0878)41-1721

### ■申込手続き

講習会開始20日前までに、別項申込用紙に記入のうえ、返信用15円切手と受講料(現金書留か郵便定額小為替)を添えて、上記申込先へ申込んでください。

### ■受験の申請

受講者に対しては、海技従事者国家試験申請書、乗船履歴の証明書等の書き方を指導します。

### ■締切り

1回の講習会の定員は50名、満員次第締切るので、早目に申込のこと。

### ▶関東地区在住者のための講習会と受験申請の代行

前記の9月14日から同17日まで埼玉県三郷町で実施される講習会の受講者には、ひきつづき行われる国家試験の受験申請を代行してくれました。

申込締切 8月15日/申込または問合せ先日本モーターボート協会(東京都中央区銀座8の20の34・電話03-541-3381または前記日本船舶職員養成協会へ

## 国家試験

前記の講習会履修者のために、臨時試験が行われます。(今年の日程と場所は前記の通りです。)

### 1. 受験者の資格

(i) 前記講習会の実技および学科課程を履修した者。

(ii) 所定の乗船履歴のある者。

(iii) 学歴、性別を問いません。

### 2. 身体検査の合格標準

(i) 視力は、裸眼にて一眼は0.5以上、他眼は0.4以上。  
(ii) 紅緑色盲または黄青色盲でないこと。  
(iii) 聴力は両耳とも30cm以上の距離で、秒時計の秒時音を明かに聴きとることができること。または5m以上の距離で「ささやき言葉」を聴き分けられること。

### 3. 試験の種類

第1日 身体検査と実技試験

第2日 筆記試験/ただし、身体検査に合格しなければ実技試験を受けることができず、実技試験に合格しなければ筆記試験を受けることはできません。

### 4. 試験の内容

実技試験/実技講習の科目について、試験艇により1人約10分程度行われます。  
筆記試験/「小型船舶操縦士教本」(日本船舶職員協会発行・定価250円・送料

50円)に収録の135問の問題の中から10問出題。解答は記述式で、解答時間は2時間。

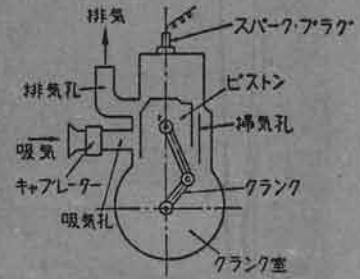
### 5. 試験申請に必要な書類

講習会参加者には申請書用紙が無料で配布されます。受講生は予め写真3葉(6ヶ月以内に脱帽、上半身を写した縦4.5cm、横3.5cmのもの)と戸籍抄本、戸籍記載事項証明書または住民票の抄本のうち、いずれか1通を用意してください。

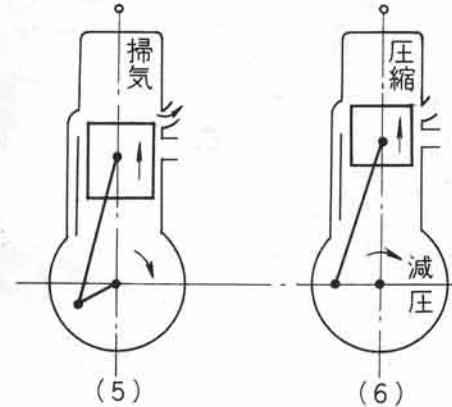
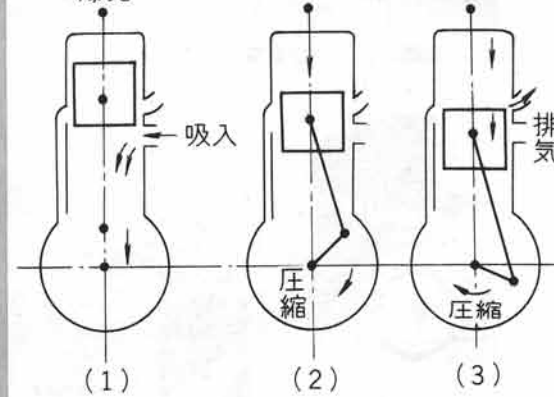
### 6. 試験および免許の手数料

身体検査100円、筆記試験200円、実技試験500円、免許手数料100円/合計900円。

2サイクル・モーターの略図



爆発



2サイクルの作動

ことしの予定は 4月下旬から5月中旬にかけて江の島で また5月下旬から6月中旬まで埼玉県三郷で それぞれ講習会を3回 国家試験が1回ずつ行なわれます その後 浜松 大阪 宮島 福山 丸亀でも開催される予定ですが 詳細な日程が決定次第 次号以下でお知らせします

**ウエス**  
ボロ布。ボートを拭いたり、ウインドを拭いたり、油で汚れた手をきれいにするためぜひ用意したいもの。

**ウインドシールド**  
風防のこと。最近ではガラス製は少く、ほとんどがプラスチックだからシンナー類を付けないよう注意、洗うときは中性洗剤を用いること。

ので舵は別につける。  
インボード・アウトボード・モーター船内外機艇、パワープラントは船内に持ち、ドライブ機構が船外に出ているもの、舵はアウトボードと同じく、プロペラ自体が方向を変える。これに対してインボード・モーターボートはプロペラだけ船外にあり、固定しているので舵は別につける。

イナリーシャ  
隋力のこと。ボートを着艇させるとき棧橋より5艇長ほどの距離になったらエンジンを切って着艇する。

アウトリガー  
南方の漁民が使う丸木船に小さなフロートをつけたボート、双胴船(カタマラン)の原型。

アンカー  
錨のこと。ボートの大きさに応じて適切なものをえらぶ。一般に多く使われるのはダンホース型、その他マッシュルーム、アドミラルなどがある。

アンカー  
錨のこと。ボートの大きさに応じて適切なものをえらぶ。一般に多く使われるのはダンホース型、その他マッシュルーム、アドミラルなどがある。

# 東京・世田谷シヨールーム開店

お気軽にお立寄りください。



角店で入りやすいシヨールーム



完備したパーツ倉庫



ダイナミックなレイアウト

東京の中心部と東名高速、第三京浜を結ぶ玉川通り・真中(国道246号線)に新しいヤマハボートのシヨールームが生まれました。明るく入りやすい店内、ボートのすべてがわかるあなたのシヨールームです。とくにパーツ類を完備し、サービスには万全を期しています。これから夏にかけて、海に出る前にぜひ一度お立寄りください。

## 世界最大年産10万隻

### ヤマハボート新工場完成

本社新居工場の隣接地に、小型艇専門の第4工場が完成しました。これによってこれまで第1・2・3工場はそれぞれ、中型、特注、大型艇の工場となり、総生産能力は、ローボートに換算して年間10万隻と世界最大のFRPボート工場となりました。



### 九州にもボート工場

有明海、天草諸島など、和船の主需要地を控えた熊本県姫戸町に、ヤマハボート九州工場を新設することになりました。これによって輸送経費が大巾に節約され、九州のボートファン、和船需要者の方々に早く安くヤマハボートを使っていただけになりました。

敷地	66,000m <sup>2</sup>
規模	鉄筋平屋 4,000m <sup>2</sup>
従業員	100名(当初)
	46年以降(300名以上)
主生産品	FRP和船
	中・小型モーターボート
生産計画	年産 2,000
	46年以降 10,000



＜さんりく＞ 主要目

全長	15.6m
巾	4.4m
深	2.0m
総トン数	約30トン
計画排水量	18トン
主機	米国GM社製 高速ディーゼル2基
最大出力	320P. S×2
常用出力	265P. S×2
最高速力	18ノット
巡航速力	16ノット
航続距離	250マイル

最高速テスト中のさんりく

**定評あるヤマハ特需艇  
岩手県警察警備船「さんりく」進水**

大型特需用FRP艇の製作で定評のあるヤマハの造船技術で、また新しい警備船が生れました。これは静岡県の漁業取締船「天竜丸」福島県漁業調査船「あづま」と同型の姉妹船で、その巡航、耐波など諸性能は高く評価されています。



ロビーに展示されたT-14



講演する堀内設計部長

**FRP協会15周年記念講演会**

新しい時代の素材として宇宙から家庭まで、あらゆる分野で使われているFRPですが、それに関係のある企業や学者たちが集って結成されたFRP協会が15周年を迎え、東京の科学技術館で12月8日から3日間にわたる大会が開かれました。この記念行事の講演会でヤマハの堀内設計部長がFRPプレジャーボートの展望と題する講演を行ない、聴衆に感銘を与えました。同時にTR1-14DXが展示され、多くの専門家に高評を受けました。

■ボート店紹介

**静岡県島田市 大塚商事株**



文字通りガラス張り、モダンなボート店が島田に誕生しました。ごらんのように大型レックカーを備えてあり、近い将来マリナーの建設も計画しているとのこと。



グラスロッドのできるまで

取材協力/ダイワ精工(株)



ずらりとならんだマンドレル竿の基本的な形を決めるもの

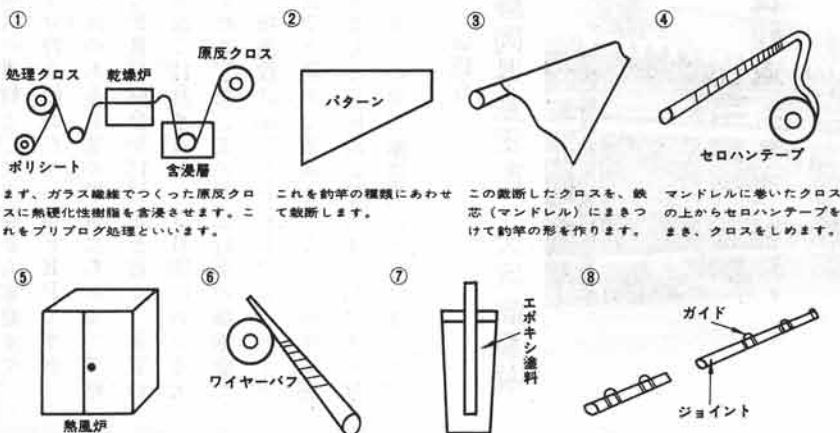


マンドレルに樹脂をしませたクロスをアイロンでつける



多くの熟練した作業員が一本一本手塩にかけて作りあげる

魚ごころあれば水ごころ。水清くして魚住まずなど、水といえは魚、そして魚といえは釣。水の遊び道具シリーズで最初に登場するのが、釣の主役「竿」です。竿といっても、昔ながらの竹製のものでなく、近年大公望の間で着実にその実力をみとめられてきている、グラスロッド。もちろんヤマハボートと同じガラス繊維を使うということも、ここに登場してもらった大きな理由です。わが国でグラスロッドがはじめて作られたのが昭和27年頃初めは保守的な釣マニアになかなか認められず、30年代までは国内需要は少なく、主に輸出用としてつくられていましたが、40年代になってぐんと愛用者がふえ、現在ダイワ精工では月産12万セットでも生産が追いつかない状態だそうです。とくに釣竿は個人の好み、対象などによって、多くの品種を揃えねばならず、需要が多いから大量生産すればよいというわけにいかないのが難点だとのこと。とくに釣竿の調子については、これというきめ手がなく、釣人の体力とバランスのとれたものももっともよいという観点からよりよい竿の開発に日夜つとめているそうです。



そのあと熱風炉に入れて焼きあげて硬化させます。

硬化したものをマンドレルから引き抜きセロテープをはがします。

つぎに表面を研磨し、所定の長さに切断したものにエポキシ塗料を塗ります。

最後にジョイントの金具を接着剤でとりつけ、ガイドを糸で止めます。糸の上からは接着剤を塗り耐摩耗性をよくします。そのあと組立てて仕上げます。

# 軽い・強い・さびない '70 ヤマハ船外機

ヤマハ船外機は、小さいが、水の上では大きな機動力だ。とアームストロング船長ならきつとこういうでしょう。耐蝕軽合金をふんだんに使い、コンパクトに設計した本体と、世界的に定評のあるヤマハ2サイクルエンジンを組み合わせたのですから、そのすばらしさはおわかりでしょう。1.5馬力から15馬力までの6機種、あなたの釣船でもイカダでも、すぐモーターボートに仕立てあげます。



## P-250

水上スキー、ランナバウト、本格的なボートینگが楽しめる高馬力高出力の2気筒2キャブ船外機。

総排気量	229cc
最高出力	15ps
重量	36kg
冷却方式	水冷式
チェンジ	前進・中立・後進



## P-200

250とまったく同じ機構で排気量を押し、すべてに余裕のある設計とし、使いやすさを増した船外機。

総排気量	197cc
最高出力	12ps
重量	35kg
冷却方式	水冷式
チェンジ	前進・中立・後進



## P-125

ねばり強い力と抜群の耐久力、このクラスではめずらしいバックギヤを持つ実用性能で最高の船外機。

総排気量	123cc
最高出力	6.0ps
重量	28kg
冷却方式	強制空冷
チェンジ	前進・中立・後進



## P-95A

この手軽さで5馬力かとおどろく強力コンパクトタイプ。ヨットの補機などにはもってこいの船外機。

総排気量	92cc
最高出力	5.0ps
重量	20kg
冷却方式	強制空冷
チェンジ	前進・中立



## P-65

3.5馬力で15kgの軽量は世界記録、釣糸巻付防止など独自の機構を持つ釣天狗に欠かせない船外機。

総排気量	63cc
最高出力	3.5ps
冷却方式	強制空冷
重量	15kg
チェンジ	前進・中立



## P-45A

片手で持てるミニミニ船外機、小さくても力は1.5馬力。小粋なデザインで今年の夏も水辺の人気者。

総排気量	43cc
最高出力	1.5ps
重量	9.0kg
冷却方式	水冷式



# ヤマハボート No.29

■昭和45年2月1日発行

■発行所 ヤマハ発動機株式会社 <静岡県浜北市中条>

■発行人 渡瀬善三郎



## ヤマハ発動機株式会社

本社	静岡県浜北市中条	05358-7-1111(代)
仙台支店	仙台市東4番丁54 仙台運送ビル内	0222-22-4141(代)
東京支店	東京都港区東新橋1の1の21今朝ビル	03-572-2021(大代)
名古屋支店	名古屋市北区辻本通2丁目34	052-913-2121(代)
大阪支店	大阪市西区北堀江通り4-27	06-538-7331(代)
四国支店	高松市田町11番地3 亀菱ビル2-2	0878-31-1661(代)
広島店	広島市東雲町3丁目16-8	0822-82-4111(代)
九州支店	福岡市比恵新町26	092-41-3606(代)
北海道駐在事務所	札幌市南五条東一丁目	0122-51-6141