

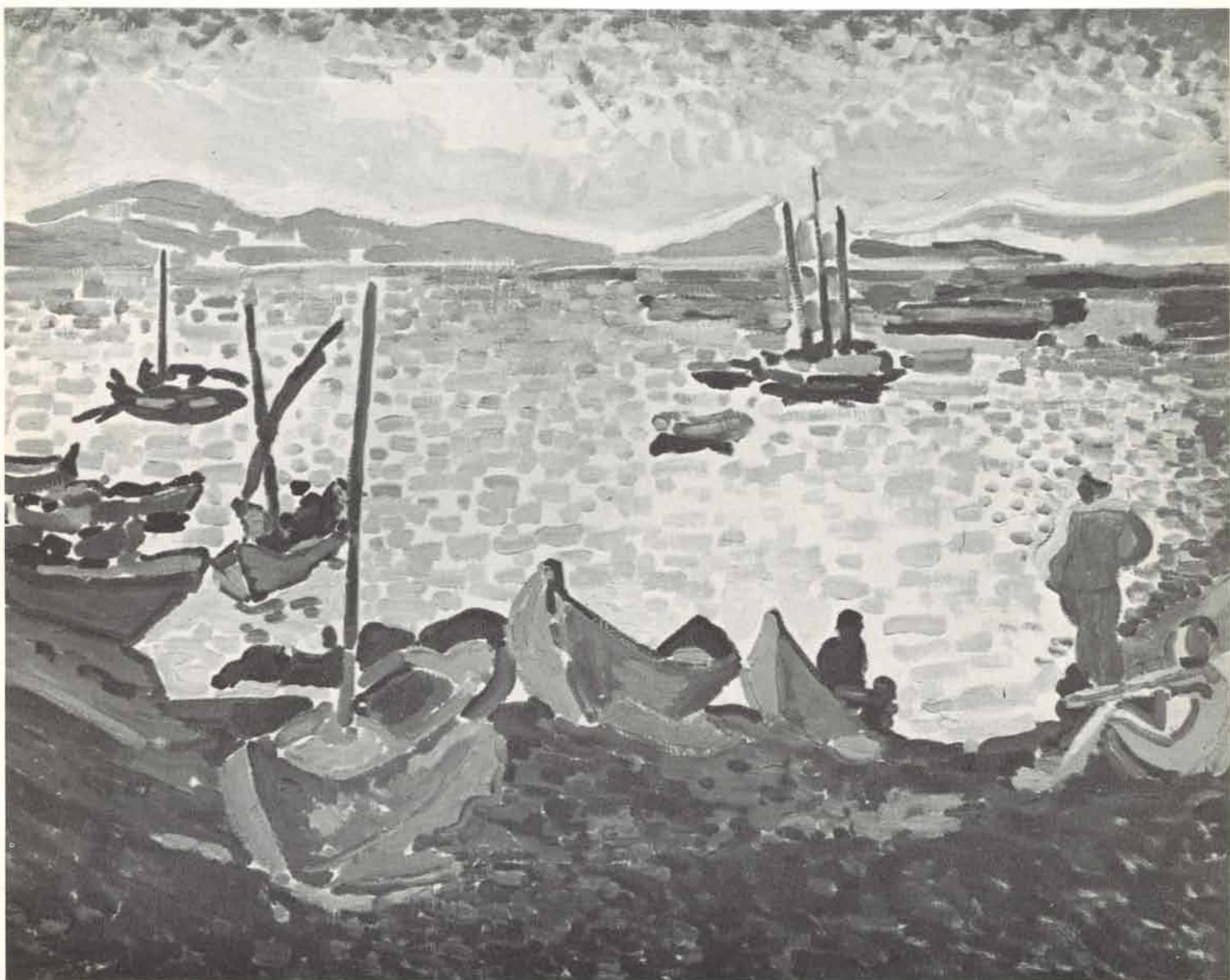


**ヤマハ  
ボート**

**27** 69/3

YAMAHA

# ヤマハ美術館



## 港のボート

アンドレ・ドラン(1880~1954)

ANDRÉ DERAÏN

ブラマンク、マチスなどとともにフォービズムを起したことで知られている。作風はその後いろいろと変化し、のちには古典的とも思える作品を発表した。晩年の作品は、暗い色のなかに内省的な思索をおもわせるもので、絵の中に知性を持ちこんだといわれている。

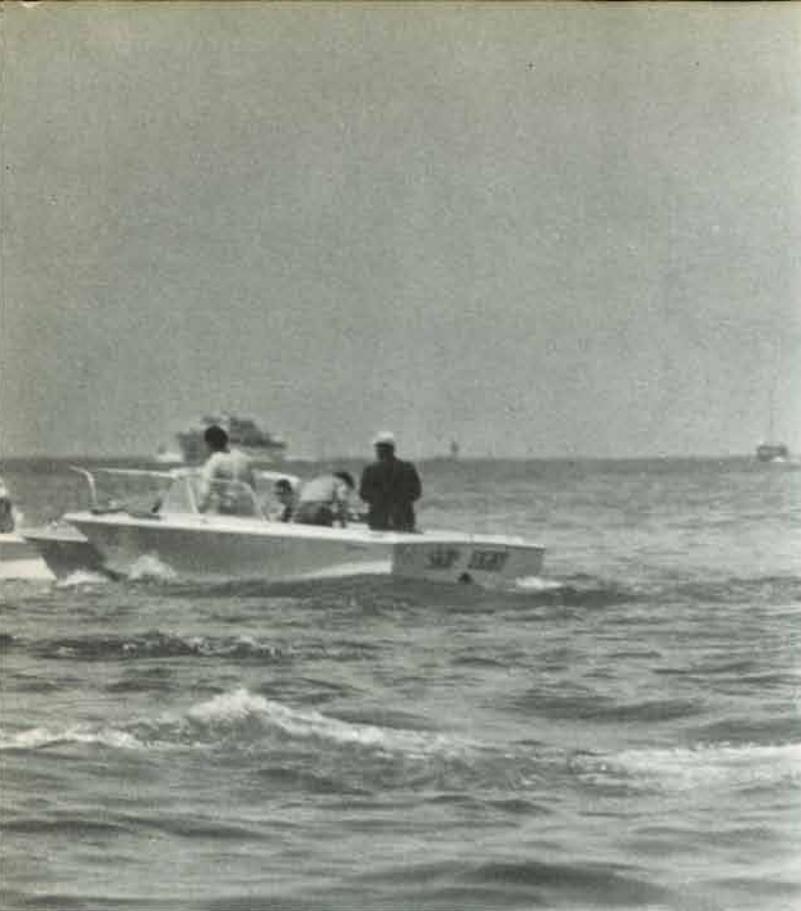
これは、まだフォービズムの時代のもので、原色を筆そのままのタッチで画布にのせ、力強い印象をあたえている。



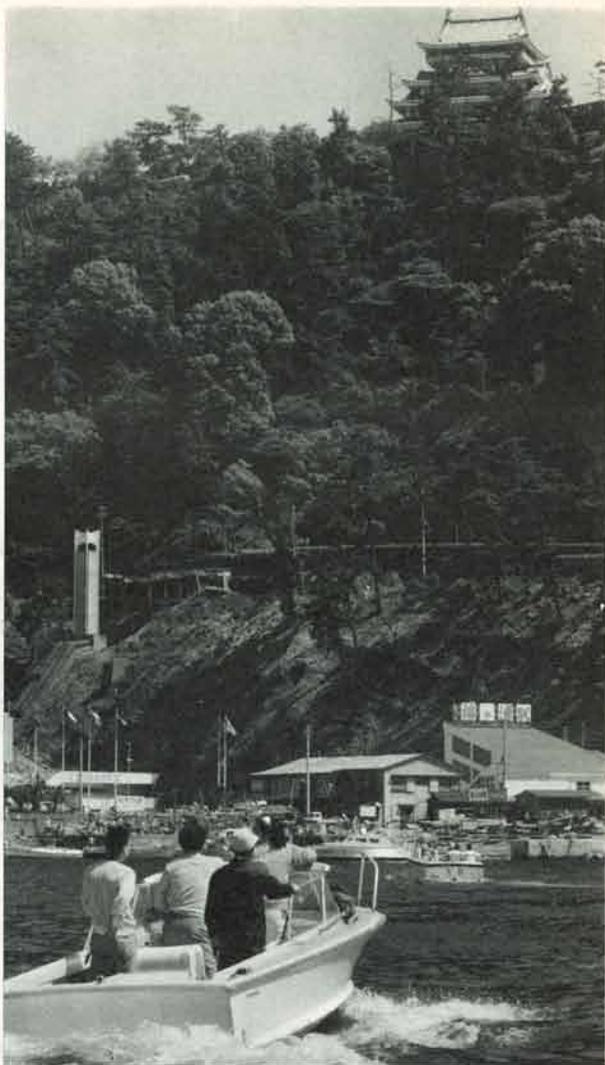
# 東京湾から相模灘へ

## ボートマンの海上ミーティング

6月8日、ジャパンモーターボート主催のクルージングに、30艇 100人のボートマンが集り、東京湾から伊豆の熱海まで一泊クルージングを楽しんだ。朝6時東京発、各地より出発した参加艇がいったん城ヶ島に集結、そこから熱海に向って全艇快走、午後2時熱海着、2時間ほど整備や給油を行ない、その晩は一泊、あくる日は朝9時帰路につき、午後2時東京に帰った。海上は二日とも最高の状態、途中イルカの大群と行きあったことぐらいが事件でまったく快適なクルージングだった。



▲東京湾口を行くヤマハボート群 行きかう外航船の美しさにカンタン



海上 100キロ はるばる来たぜ熱海城 ▶



◀ オフィサーも人の子、腹がへっては……

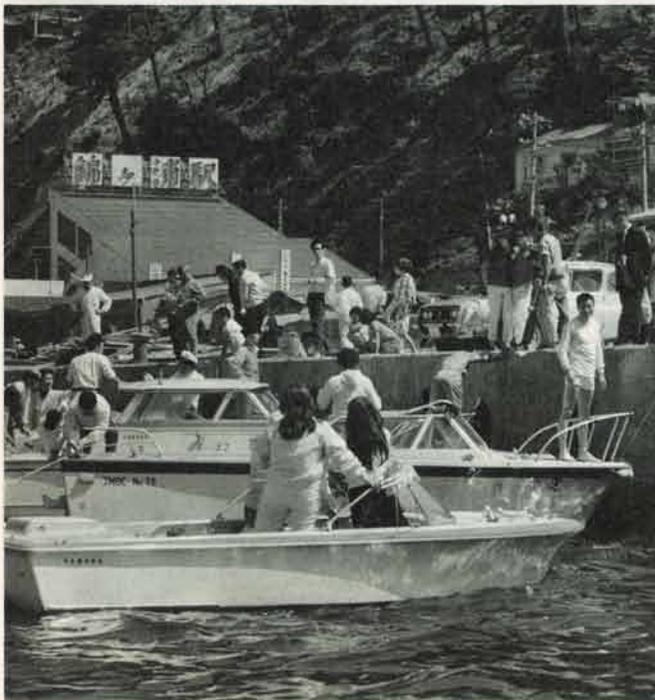
▶ さてここで一泊 ズラリならんだヤマハボート





## 東京湾から 相模灘へ

ボートマンの海上ミーティング



◀ 着いたところは錦ヶ浦 まずは給油をする



# 徳島クルージング 5/3-5

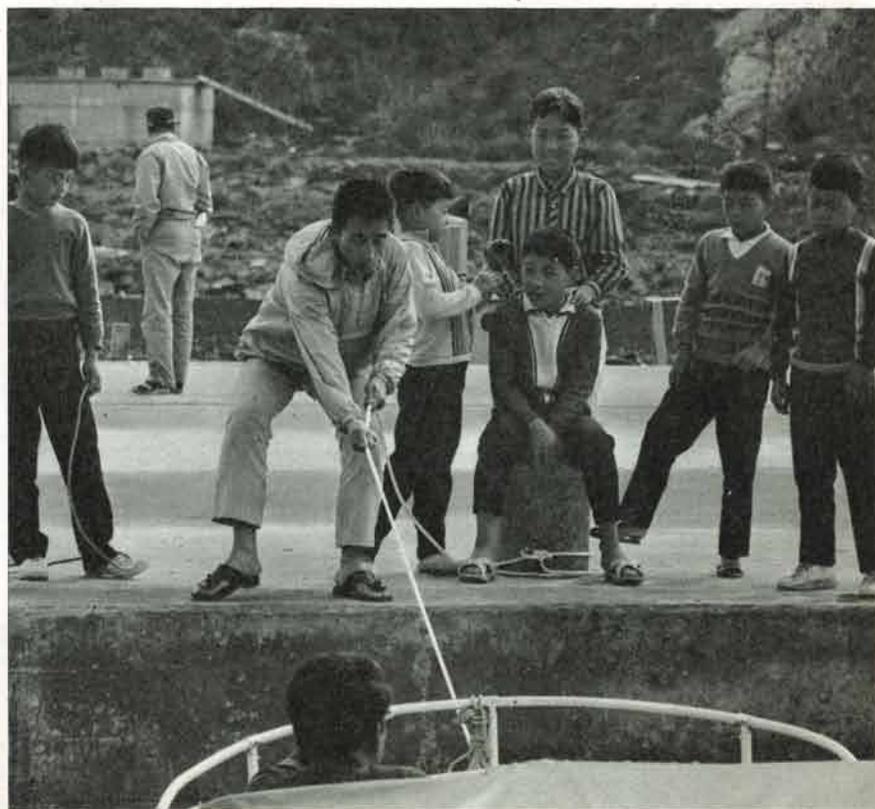


泊地伊島で水上スキーを楽しむ、ヤマハ新鋭25フィート オフショア フィッシャーマンも参加した ▲



◀ 僚艇をしたがえて快走する ストライプ20スポーツクルーザー

▶ 子供たちは何にでも興味を示す、おっちゃんしつかり、伊島港にて



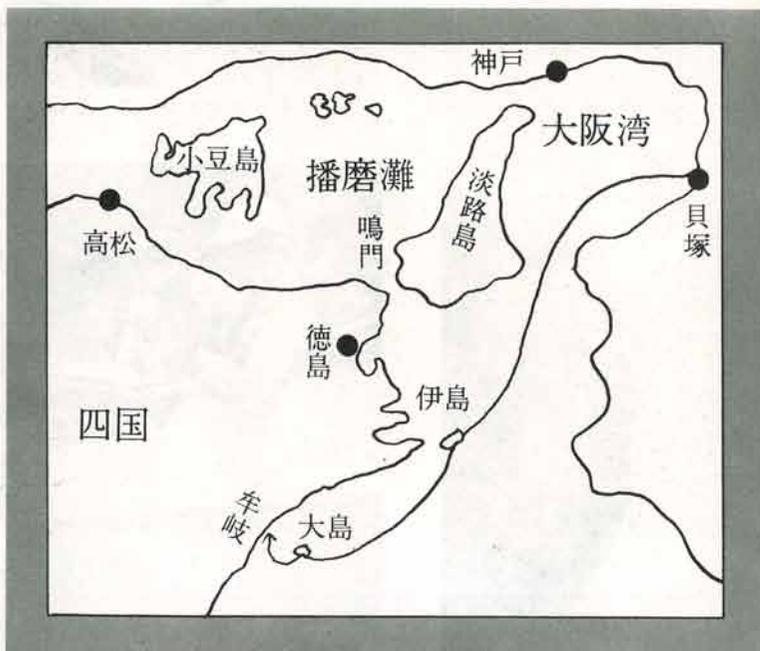


大島での昼食 海の幸がふんだんな食卓に全員大満腹



とこぶしにえび カツオその他…コタエラレナイネ

関西のボートファンが例年行なう長距離クルージングが今年は大坂湾から紀淡海峡を抜けて徳島県の牟岐までと決定。絶好のクルージング日和にめぐまれた5月3日、貝塚マリナーを出発、第一日目の目的地、紀伊水道に浮かぶ伊島へ進路を向けた。二日目は伊島から牟岐まで43キロを四国沿岸ぞいに航走、ここでもう一泊し、三日目一気に150キロを走って貝塚に帰着というスケジュール。各泊地では新鮮な海の幸に舌つづみをうった。



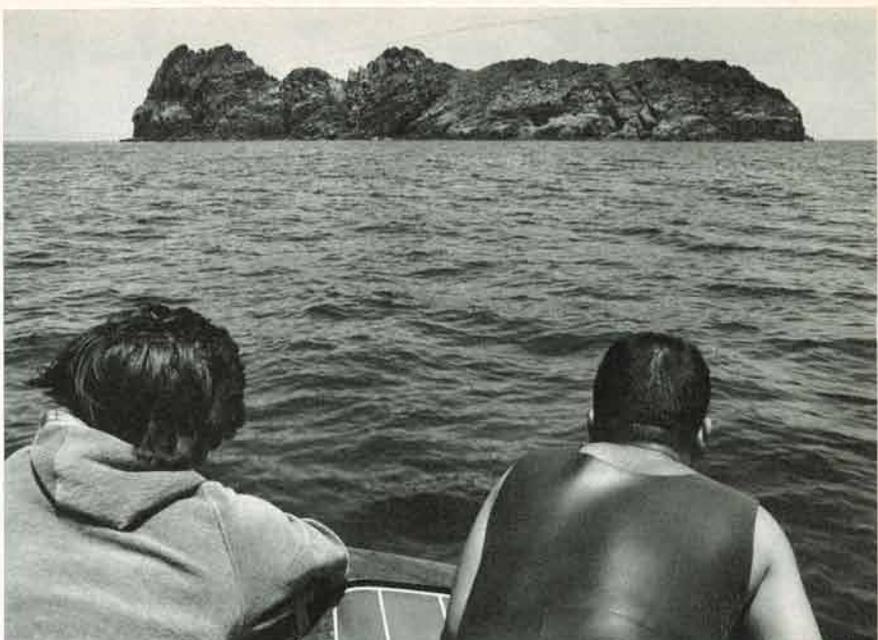
◀ひとつ今晚のおかず…と さっそくトローリング 戦果は…ヒミツです



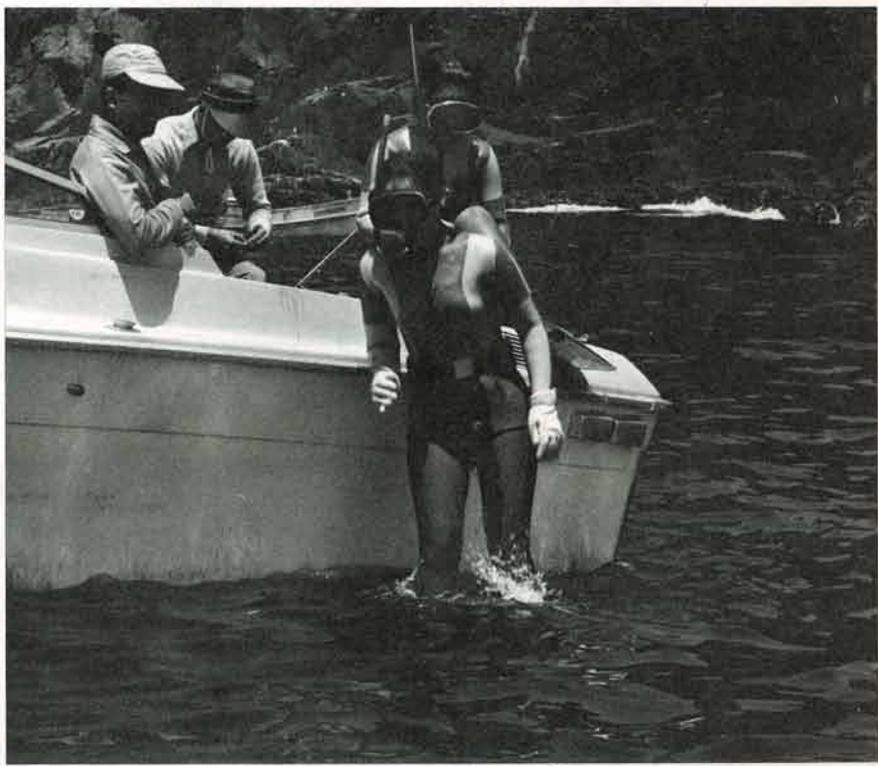
# シーハンター

日本海側の要港といえば、新潟港と、舞鶴港、とくに舞鶴は湾のふところが深く、一見湖かたまちがうほどの静かな水面、まったくポイントマンにとっては天国のような水域だ。この舞鶴湾に続く若狭湾は国定公園にもなっている風光明媚なところ、この湾内に浮かぶ島に、シャークが来るというので、舞鶴の大阪マリンに集るシーハンター達が早速退治に出かけることになった。

大阪マリンのポンツーンを出発して約一時間、目ざす無人島にやっ



▲これが目的の無人島 無気味な島影にハンターはムシャブレイする



▲ただちに潜水 べつに水中に立っているのではありません



うウワサも……



▲水上組はのんびり太公望 軽く流しながらあたりを待つのもちょっとオツなもの

# 若狭湾の

て来たものの、本日の鯨は公休日  
かさつぱり姿を見せず、火薬でつ  
くった特殊銛まで用意したハンタ  
ーもちよつと肩すかし、それでも  
もぐつてればごきげんな連中だか  
ら、別に不服もなく、大いにしま  
鯛などの戦果をあげ、意気ようよ  
うとひきあげた。



▲サメはいなかったが獲物は充分



▲水中では女性の方がツヨイとい



# 海の交通標識

陸の交通標識と同じく、海の上にも標識がある。現在日本沿岸にある標識の数は二六〇〇基、陸のとくらべれば非常に少ないが、それだけにその一つ一つが重大な役目を持っている。海の上には何か変なものも浮いてるから、ちよつと船をつなごうかなどはもつてのほか、その標識を守るとともに、傷つけたりしないようにしなくてはいけない。といつても、それがどんな意味を持っているのか知ってなければ話にならない。このページでよく憶えて、正しいルールを身につけてくれたまえ。

## 航路標識にしていけないこと

- 法という法律で取りしまられます。
- 標識に船を係留してはいけません。
- 標識接触する場所や他船が見るのに邪魔な場所に停船したりしてはいけません。
- 標識を損傷するおそれのあるほど近くを航行してはいけません。
- 衝突したり、取り除いたりしてはいけません。

## 航路標識

### ① 灯台

岬などに立っているロマンチックな塔、これらもとても大切な標識で、その灯質（光り方、色など）で他の灯台と識別できるようになっています。その位置の地名を知らせる。防波堤についているものは、外海から港に向かって右が赤、左が白になっている。

### ② 灯柱

灯台の簡単なもので、港の入口や港内などに目印として立つもの。

### ③ 灯船

役目は灯台と同じ、灯台など立てられない条件のところ、航路上の要所などに置かれる。日本では東京湾に一つだけあったが、最近人工島の灯台に変わった。

### ④ 灯標、灯浮標

岩礁や浅瀬の上に置いてあるから、これは避けて通る。また狭い水路などでは、水路中央を示しているものがあるから、これの右側を通るようにしなければいけない。

### ⑤ 導灯

水道や湾の入口にあるもので、二つ以上の灯を一直線に見れば安全に走れるようになってる。清水港折戸湾にある。

### ⑥ 浮標

これは昼標といわれ、灯標や灯浮標と同じだが、灯火がついていない。この浮標、いわゆるアイが、もつとも走る上に大切なもので、その色で指示する意味がちがうから、この意味はぜひともおぼえること。

### ◎ 赤色（右舷浮標）

水源（河川では上流、港入口では港、瀬戸内海では神戸港）に向って右側を右舷というが、水路の右端にあるもので、水源に向うときはこれを右側に見て走る、偶数の数字が書いてあるが、数が多いほど水源に近いことをあらわす。

### ◎ 黒色（左舷浮標）

赤色の反対で、水路の水源に向って左側に設置する、数字は奇数で、数の多いほど水源に近いのは同じ。

### ◎ 白黒立じま（水路中央浮標）

## 沈船浮標

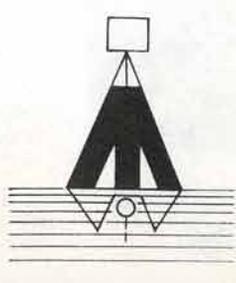
緑塗であって片面に沈船、他面にWreckと白書する



沈船浮標

## 水路中央浮標

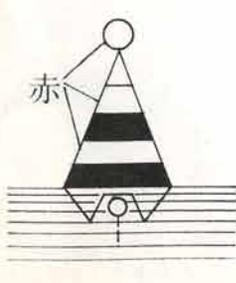
黒白縦線塗



水路中央浮標

## 孤立障害浮標

紅黒横線塗



孤立障害浮標

## 標

番号を  
をる  
書す



R.



R.B.



B.W.



G.

# ボート用語辞典

## アウトボード・モーター (船外機)

船外につける船の推進装置で、1903年、アメリカの、メロン・B・ウォーターマンによって発明された。その後簡便さなどからアメリカを中心に発達した。ヤマハには世界一軽いP-45ヤマハミニから、P-250 15馬力まで6機種が揃っている。

## アウトボード・モーターボート

エンジンを船体内に持たず、トランサムに船外機をつけて走るボートのこと、一般に16フィート以下のボートに多い。ヤマハでSTR-16-Oが最大でそれより以下のボートはすべてこの形式。

## アウトリガー

舷外に浮きをつけたもの。南方の土民などが使うものでこれが発展してカタマランが開発された。

## アンカー

錨のこと。アドミラル、ダンホース、マッシュルームなどある。普通では水深の3倍くらいのロープ、荒れた海では8倍ほど必要。ロープの中間にチェーンをつけたとききがよくなる。

## イナーシャ

惰力のこと、ボートを接岸させるさい、目標の約20メートル手前ぐらいでニュートラルにし、そのまま進む状態のこと。

## インボード・モーターボート

エンジンもドライブ装置も船内に持っているもので、船外には船底からシャフトとプロペラだけ出っていて、舵は別にあるもの。

## インボード・アウトドライブ・モーターボート

エンジンは船内に持ち、ドライブ装置は外にあり、プロペラとドライブ装置自体が動いて方向をかえる。

## ウインドシールド

ボートのコックピットの前にある風防。

## ウォーターライン

吃水線、ボートの水面に位置するところ。

## オーバーパワー

アウトボード・モーターボートにつけたモーターが強すぎる状態のこと。

## オープンボート

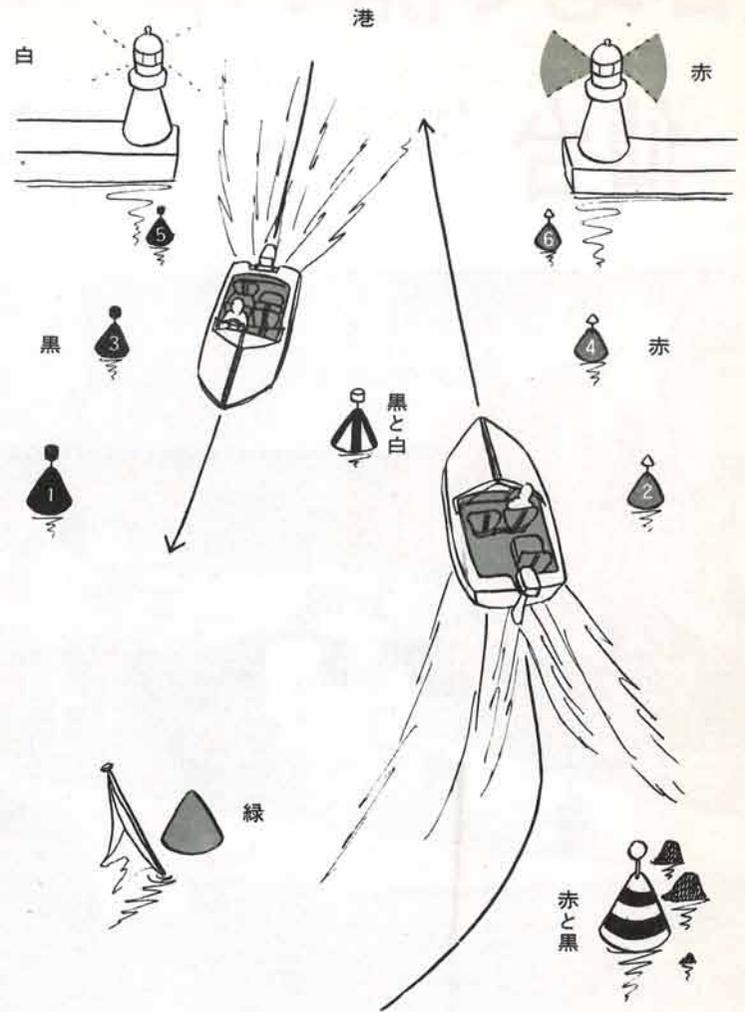
甲板のないボートのこと、ローボートや、フィッシャーマンがこれ、普通のモーターボートは、ハーフデッキボートといわれる。

## ガンネル

ガンウエイルともいい、舷側にある板のこと。

## キャビテーション

空洞現象のこと、プロペラのまわりに空気の層ができてプロペラが空まわりする状態になること、船外機にはこれを防止するためキャビテーションプレートがついている。



水路の中央に設置するもので、海峡や水路ではその右側を航行する。  
 ◎赤黒横じま(孤立障害浮標)  
 障害物が水面下にあることを示すので、君子危きに近よらず。  
 ◎緑色(沈没浮標)  
 沈没船があつて航行の邪魔になるところに設置してあるもの。  
 ⑦電波標識  
 目で見ると灯台のかわりに、電波で位置を知るもので、天候にかかわらず有効だ。  
 この他無線方位信号所、ローラン局、レーマーク・ビーコン局などがある小型船では受信設備がないので使つてはいないが、オーバーナイト・クルージングなどでは、ぜひこれらを利用できる受信設備を用意したいもの。現在ラジオ兼用のものなども出てきているから、専門店などに相談してみるとよい。

## 左舷浮標

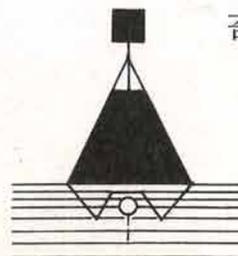
## 右舷浮標

黒塗

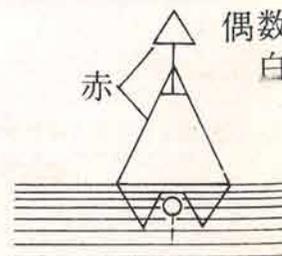
紅塗

奇数番号を  
白書す

偶数  
白



左舷浮標



# 各地で開く

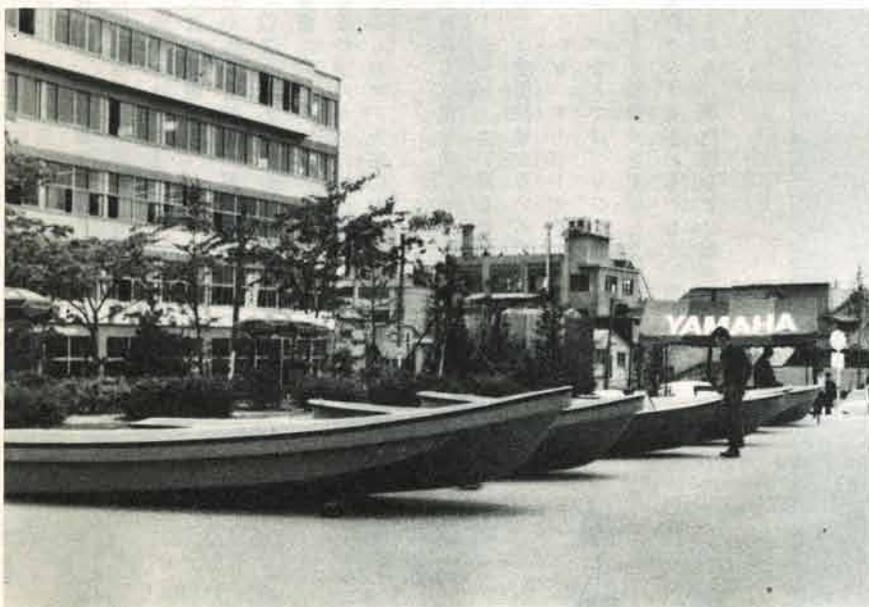
## 仙台

本格的なボートブーム到来というので、各地ともボートショーは大人気、仙台でも5月8日、9日に行なわれ多くの人を集めた。それに先だち行なわれたモーターショーにもトリマランなど出品人気を博した。

ヤマハ  
ボート  
トピックス  
YAMAHA BOAT TOPICKS



ボートをはじめ、オートバイ、楽器も含めたヤマハフェスティバルともいえるショウで、多彩なヤマハ・ファン約6,000名を集めた。



牡鹿半島などを控え漁業のさかんな県だけに和船への関心は高く会場の外に和船の特別コーナーを設けて好評だった



5月4日から行なわれたモーターショー



トリマラン14を出品 注目をあつめた

# ヤマハボートショー

## 青森

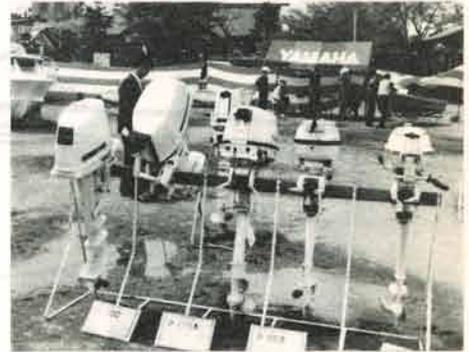
本州最北端青森県もボートブームは広がっている。とくに下北半島など海から行けば近い秘境を持つだけにクルージングなども新しいコースが期待される。そのためか大型艇へ質問が集中、クルーザーが人気の中心だった。



係員をつかまえて熱心な質問がつづく レジャーボートに人気が集



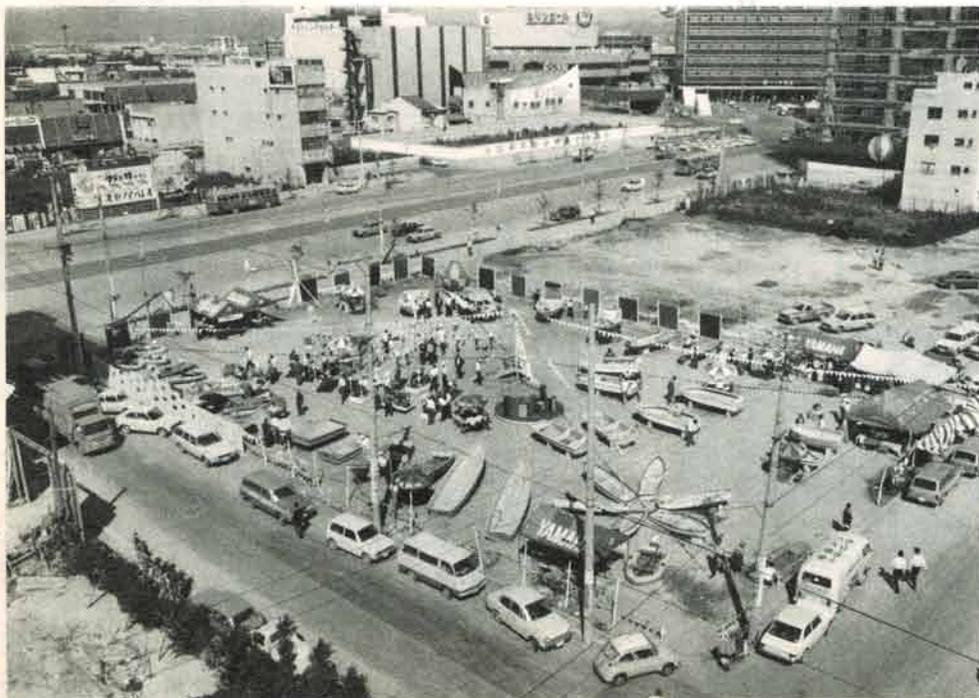
釣りファンらがFISH-12に興味を示した



全機種を並べた船外機展示コーナー

## 福岡

西日本ではじめてといわれる本格的なボートショーが、6月14・15日博多駅前の広場でおこなわれた。さいわい好天にめぐまれ、入場者も6千人をこえる盛況で、今年は多数のヤマハボートが夏をいろどるだろう。



博多駅に近い空地に設けられた会場 地の理と好天にめぐまれ多数のボートファンを集めた

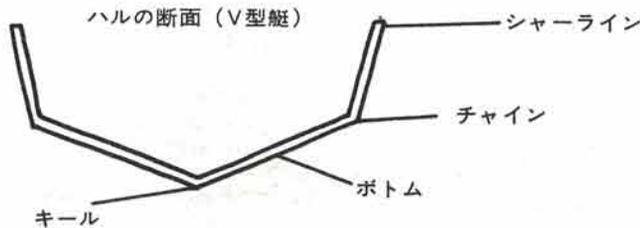
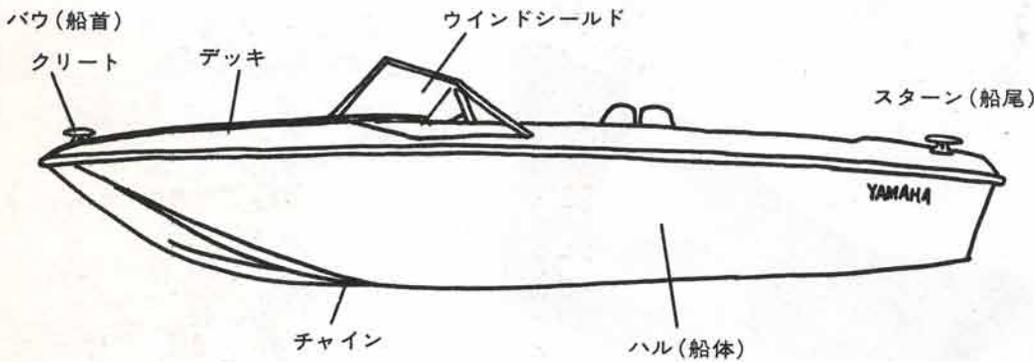
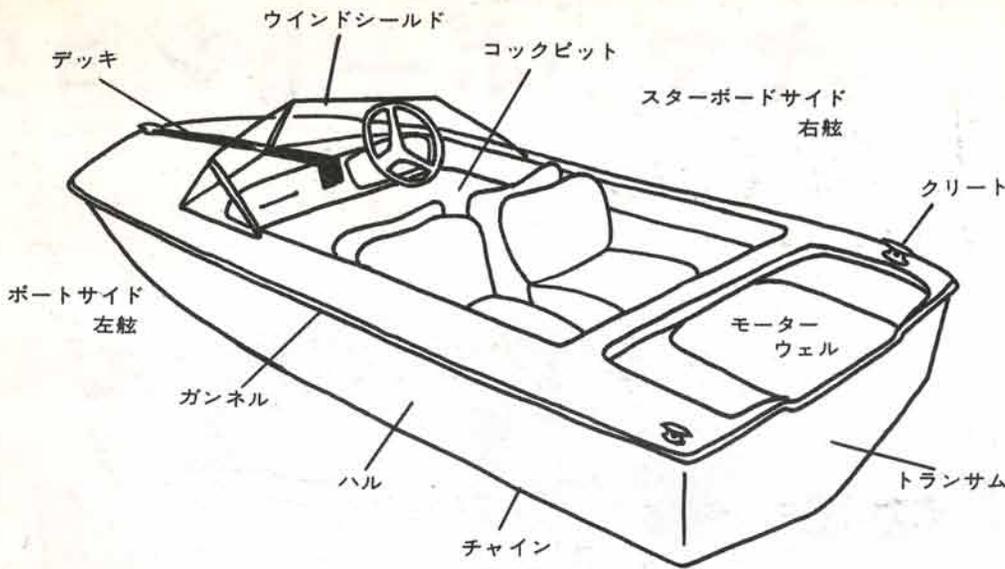


船外機も50台展示 P-45などが注目された



九州で人気最高のフォークグループが出演

# ボートの各部名称



ボートサイドのバウをぶつけるなどいわれて、きよろきよろするようじゃボートマンといえない。自動車ではホイールがどうの、逆キャンバーにするのといっているも、チェーンとか、ハル、シャーラインといわれてはちよつとわかりにくい。そこで今年の夏は君も一人前のボートマンとして恥かしくないようボートの名称をおぼえてくれたまえ。

## ボート便利帖

### 方位の見方

コンパスを忘れてどうしても方位を知りたいとき、少しもあわてず、さつと進路をきめる。こんなことができれば、君のキャブテンぶりも最高。陸の上なら、木の切り株を見て、年輪の間が開いている方が南、岩にコケのついてる方が北など方法はあるが、海の上ではそれもできない。

そこで昼間なら、時計と太陽を使って方位を知る。

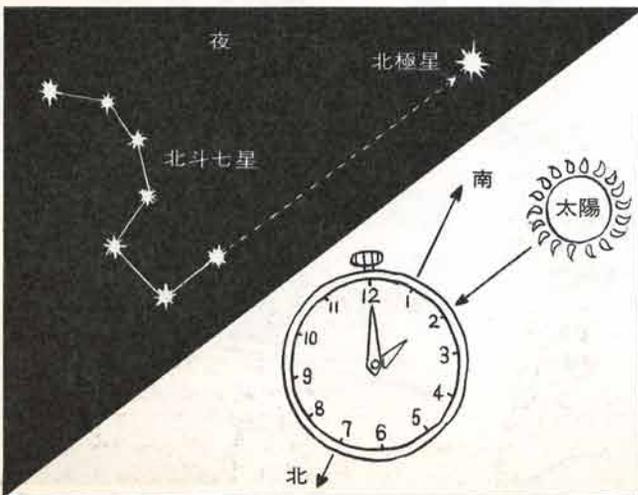
まず太陽の方向に時計の短針を向けて、その短針と12時の数字の中間点と時計の中心を結び逆にのびた方向が北、たとえば2時なら、短針はこの数字の上にあるから2と12の中間点である1時と中心を結んだ逆の方向、すなわち、7の数字のあるところが北となる。

お陽様が沈んだらどうなるか、今度は星をたよる。

北極星を見つければよいことはわかっていても、探しかたを知らないではどうにもならない。

まず、北斗七星を見つめる、これは七つの星がひしやく形につらなつたもので空の中でもっとも探しやすい星座だ。

このひしやくの水を入れる部分の一番端の星と、それに一番ちかい、水を入れる部分の底にあたる星とを結んで、その距離を約5倍伸ばしたところにひとときわかる星が北極星。この方向が北だ。

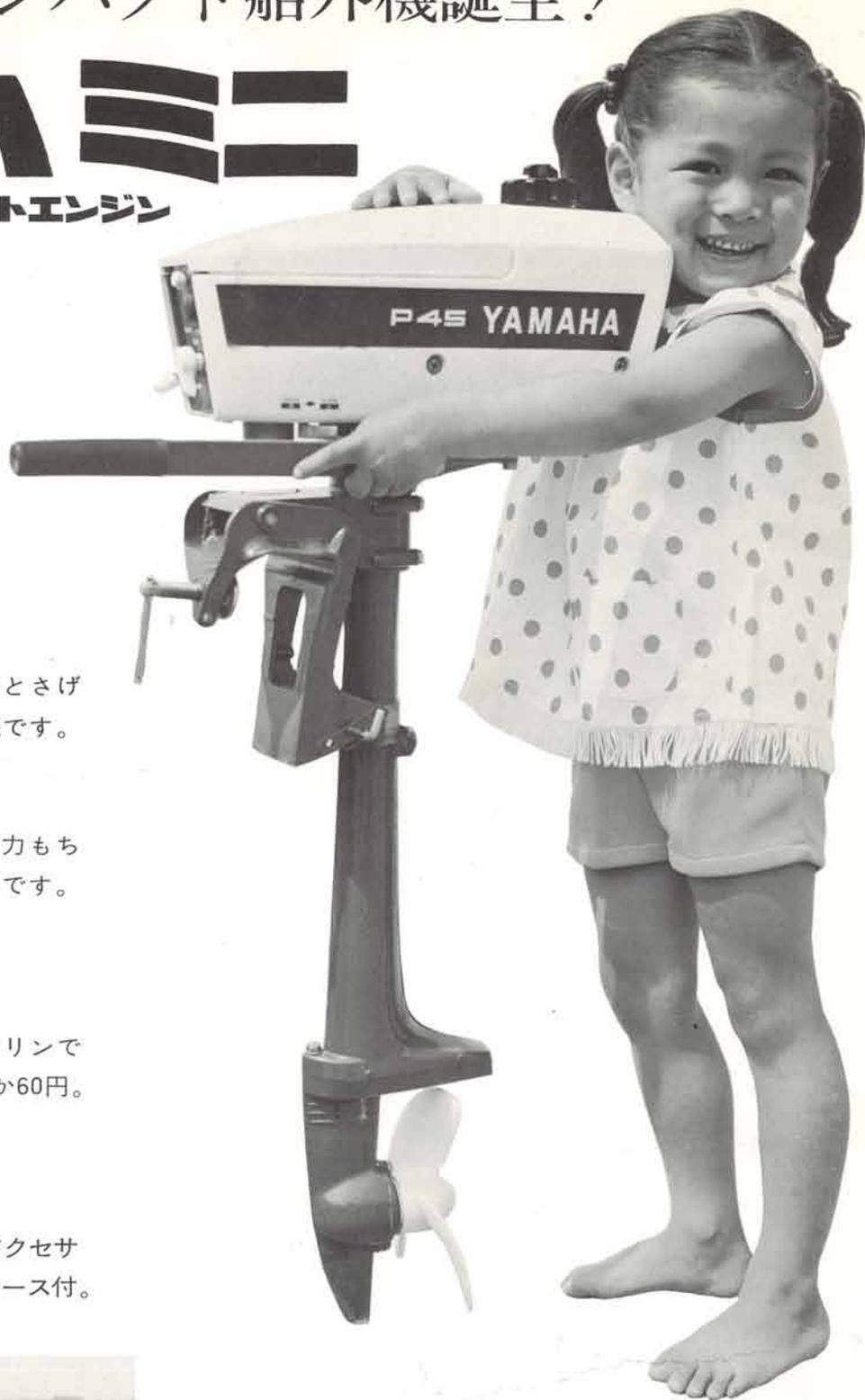


世界一軽いコンパクト船外機誕生！

# ヤマハミニ

ボートエンジン

新発売



## 片手で持てます。

重量はわずか9kg、片手でひょいとさげてあるける世界一軽い新鋭船外機です。

## 静かで力もち

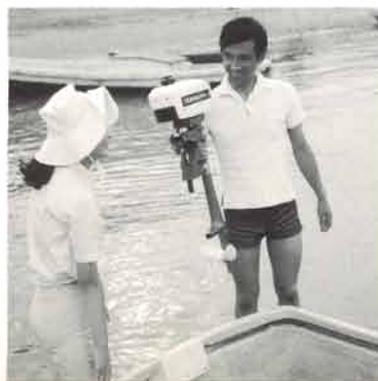
水冷1.5馬力、小柄なボディに似ず力もち完全カバータイプで、音も静かです。

## 経済的です

コーラのホームサイズ一本のガソリンで30分走ります。1時間走ってわずか60円。

## おしゃれです

デザインは白に赤のストライプ、アクセサリも豊富、きれいなキャリングケース付。



### ヤマハミニ(P-45)

総排気量……………43cc

最高馬力……………1.5ps

重量……………9kg

トランサム……………420mm

価格……………¥39,000



ヤマハボートNO. 27 昭和44年7月1日発行

発行所＝ヤマハ発動機株式会社(静岡県浜北市中条)

発行人＝渡瀬善三郎



## ヤマハ発動機株式会社

本 社	静岡県浜北市中条	05358-7-1111(代)
仙 台 支 店	仙台市東4番丁54 仙台運送ビル内	0222-22-4141(代)
東 京 支 店	東京都港区東新橋1の1の21今朝ビル	03-572-2021-9
名 古 屋 支 店	名古屋市北区辻本通2丁目34	052-911-2171(代)
大 阪 支 店	大阪市西区北堀江通り4-27	06-538-7331(代)
四 国 支 店	高松市田町11番地3 亀委ビル2-2	0878-31-1661(代)
広 島 支 店	広島市東雲町3丁目16-8	0822-82-4111(代)
九 州 支 店	福岡市比恵新町26	092-41-3606(代)
北海道駐在 事務所	札幌市南五条東一丁目	0122-51-6141

— ヤマハボート取扱店 —

