

# マリンストア ニュース

YAMAHA

NO. 3

1977-10-11

新設

学科に1日。実技に1日。

## ヤマハ釣り船免許2日教室

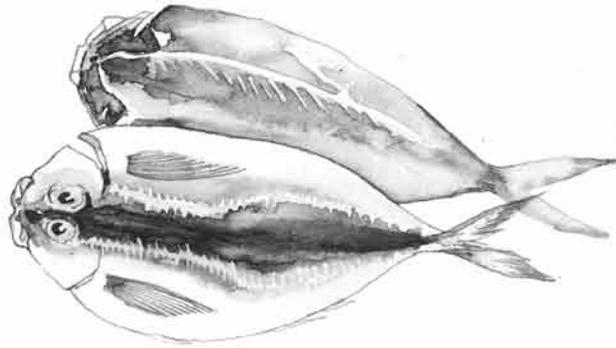
〈ボート・釣り船・ヨット四級免許受験短縮コース〉



ヤマハ秋の大漁セール

実施中





## 鮫あじのひらき

魚を料理するとき、サバやイワシなど胸の丸い魚は腹を開き、サンマ、カマスなど頭の細長いのは背で開くのが普通です。おもしろいのはアジ。宿屋の朝食につきもののアジの甘塩干しは、昔から関東では腹ひらきにし、関西では背ひらきになると、慣習がちがっていました。

さて、近年、塩干アジは四万トン前後生産されています。そのうち静岡産が全国シェア五六・五％（昭50）を占め、なかでも沼津市の干物が年産二万トンと群を抜いてトップ。関東一円と中京地区が主要な出荷先ですが、京阪神市場へも数百トンが出まわります。これらは、すべて「腹ひらき」の製品。だから

関西人も腹ひらきのアジ干物を奇妙に思わず受け入れるようになったのでしよう。

沼津のアジ塩干が日本一になったのは、数年前、「乾燥後の製品を急速冷凍し、保冷性能の高い発泡スチロール容器に納めて発送する」という新技術を、地元業界が他に先駆けて導入し、輸送途中の品質維持と大巾な販路拡大に成功したからです。

食べ物の外観は食欲に大いに関係します。とくに見慣れないなまものは生理的に敬遠しなくなりす。沼津の干物加工業者の技術革新が浪花っ子の生活意識に一つ「革命」を起こさせたと言ったら、おかげさでしょうか。「科学が蒸気機関を産んだのではなくて、蒸気機関の出現が科学思想を發展させたのだ」という有名な逆説がありますが、道具と技術の発達はその眼に見える部分の形を変えるだけではなくて、眼に見えない人々の心なかにまで影響をおよぼしていきます。

2日間でOK!

受講料はクレジットも  
利用できます。



忙しいお客様に朗報!

学科に1日。実技に1日。

# ヤマハ釣り船免許2日教室誕生!!

〈ボート・釣り船・ヨット四級免許受験短縮コース〉

ダンと受講しやすい教室です

●従来の四級国家試験受験コースは、学科：15時間（3時間×5日）、実技：12時間（3時間×4日）と組み立てられていますが、これを二日間でボートの理論と実際が学べるように、重点指導項目を柱とした指導要領を組み立ててあります。

●学科講習は日曜祝祭日に教室開設日が合わされています。

●ベテランの講師陣が出題傾向を考慮し、ツボをおさえた指導をします。

●国家試験に不合格となり、再度受講を希望される方は、次回の学科講習と実技1教程（3時間）を無料で受講することができます。

## 1日学科講習の内容 合計8～9時間

- |        |            |      |            |
|--------|------------|------|------------|
| ① 一般常識 | 標準講義時間 30分 | ④ 運用 | 標準講義時間 2時間 |
| ② 船舶概要 | " 30分      | ⑤ 機関 | " 30分      |
| ③ 航海   | " 1時間      | ⑥ 法規 | " 2時間      |

## 1日実技講習の内容 合計6時間

- |              |            |
|--------------|------------|
| ① 基本実技       | ② 応用実技(口述) |
| A 出港前の点検     | A 一般常識     |
| B 離岸作業       | B 機関       |
| C 一般航走       | C 航海       |
| D 人命救助       | D 運用       |
| E 着岸作業       | E 海上法規     |
| (一艇に受講者2名乗船) | F 総合航海     |
|              | G その他      |

四級受験短縮コース  
受付から免状交付まで (参考例)

ヤマハ ボート 免許 教室	9月	10(土)	↑
		11(日)	(告知・募集活動)
		12(月)	
		13(火)	受講受付締切
		14(水)	
		15(木)	学科講習(午前10時~午後6時)
		16(金)	
		17(土)	
		18(日)	
		19(月)	
		20(火)	実技講習 (午前9時半~午後4時) ※この期間内に1日受講
		21(水)	
		22(木)	
		23(金)	
		24(土)	
		25(日)	質問会と模擬テスト (午後1~3時) ※希望者のみ参加
		26(月)	
		27(火)	
		28(水)	
		29(木)	
		30(金)	



国家 試験	10月	1(土)	国家試験(学科)
		2(日)	
		3(月)	学科合格発表
		4(火)	
		5(水)	国家試験(実技)の期間 ※受験日時は学科合格時に指示される
		6(木)	
		7(金)	
		8(土)	
		9(日)	
		10(月)	
		11(火)	
		12(水)	
		13(木)	総合合格発表
		14(金)	※実技試験終了日の約1週間後



免許取得	11月 12月	海技免状交付 ※合格発表後2カ月以内
------	------------	-----------------------



新設された「2日教室」の内容をお客さんに説明し受講をおすすめる「東京マリンエンタープライズ」の新井社長

●マリンストアさんの「意見」●

東京マリンエンタープライズ

社長 新井 勝さん

「経営の夢をつくる教室」

一部のプロ的な方は別にして、一般大衆にとってマリンレジャーがいちばん楽しくなるのは、バスボート17級を自信をもって使いこなせるようになった段階だと思います。

ローボートから始まってエンジン付き、中型、大型と、一歩一歩お客さんが成長していく。そうしたお客さんたちが長いお付き合いを続けることに大きな喜びを感じますが、「ボート免許教室」はそれを感じる節目のような気がします。

日本は陸地が狭いから、レジャーは海へ出ましょう。海岸線には漁業権など各種既得権があつてマリナーをふやすことを難しくしているのですが、日本は無数の天然の良港に恵まれており、しかも、いま生きて活動していかないところもたくさんあるのですから、マリンレジャーにたいする認識が高まれば、調整する方法はいくらでも、と思うのです。

✓ 残念ながら、行政面ではまだ拘束的要素が強いのですが、ユーザー意識の方がすすんでいる。大衆化してきています。

簡単なスロープさえあれば、そこまでボートをクルマで引つ張って行って船をうかべる事ができる。これが多くの人がマリンレジャーにたいして抱いている普通のイメージなのです。

私は、たとえば、東京湾の「夢の島」を大緑地公園にしてほしい。随所に小さなスロープをつくるのです。イザというときは、都民の避難地になるではありませんか。

ユーザーの立場から見ても「免許教室」をもっと多様化して、湖川小馬力四級から一級まで、自由に選べ、手軽に免許を取得できるような状況づくりが望まれます。

●受講者の方々の声●

そういう意味からも、新設された「2日間コース」は、お客さんの実情をよく理解した結構な教室だと思えます。

根岸邦彦さん 30歳 公認会計士(東京)  
学生時代からヨット(ディンギー)を、



# ボート免許教室の反復効果

## ネバリづよいづみ重ねが マリンストアの「根」を 太く大きく育てています

「ヤマハボート免許教室」を受講し、試験に、合格したお客さんで、ヤマハボートを新規購入してくれる方は、いったい何%でいどのなるか、調べてみました。

地域、店、時期によりバラツキがあり、一概に断定することはできませんが、ある地区において、次のような結果が出ました。

合格と同年度に購入された方 || 13・3%  
合格の次年度 || 11・6%  
合格の次々々 || 3・3%  
合計 || 28・3%

免許教室への取り組みに熱心で、そのフォローをしっかりとされているマリンストアさんでは、「3人に1人は免許教室でつかんだお客」といった例も少なくありません。

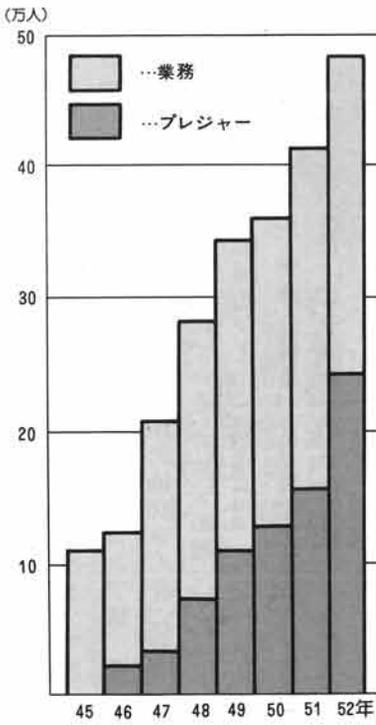
この結果からもお分りいただけるように、「免許普及活動」を、商売に役立て、お客さんの層をより厚くしていくためには、継続して「免許普及活動」に取り組んでいくことが肝心です。

石の上にも三年という言葉があります。が、免許教室も三年以上——といえますよ。

また、免許普及活動は単に、「お店繁盛のため必要」というばかりでなく、四方を海に囲まれ、あらゆる意味で海とは調和を保ちながら生活していかなければならぬわたくしたちにとって、「免許教室」はそこでのマナーを学び、そのより良い利用法をみんなで作る場にもなることから、そうした場を多くの人々に提供しご案内することはたいへん意義あることです。

### 小型船舶免許取得者は 年々着実に増えています。

■免許取得者の推移



やっています、学科の一日特訓にも抵抗はありませんでした。プライベートな時間のとりにくい私などは「短縮コース」は助かります。友人と共同でクルーザーを購入するプランを持っていますので、早く免許を取っていただきたいのです。



麻原 毅さん 38歳 会社員(鎌倉)

鎌倉と逗子に長年住んでいるので、昔から釣りが趣味です。ちかごろ「自分で船を運転しながら釣りをしたいな」と時々考えるので…。

学校の教室とはちがうから、一般論をながながと講義してもらってもあまり意味がない。その点、ヤマハの講師の方は、みんな実戦論に割り切り、ポイントを適確に解説指導してくれました。わかりやすかったので感謝しています。

大石年子さん 42歳 主婦(逗子)

ボート遊びは大切な家族のレジャーです。小さなボートを持っていますが、櫂ぐのはたいへんになって、エンジンを付けたいと思ったら、免許がなくてはいけないというのでしよう。主人は仕事で、とても時間をさけませんし、子供はまだ小さいものですから、私が受験することにいたしました。

ところが(免許教室に出て見ると)聞きなれない単語がポンポンとび出してくるし、船の舷燈の色までおぼえなくてはなりませんし、大へんなことになりました。海岸から、ほんの百メートルも離れたのですけどね…。

## 「マリンストア免許教室マニュアル」で 教室づくりに取り組もう

免許教室の企画のたてかたから具体的な実施方法(受講者の募集、PRのポイント、教室の設置、お客さんへの代行サービス、アフターフォローのしかた等)までをくわしく解説したマニュアルを準備しています。

まだご覧になっていない方は、さっそくお取り寄せください。将来のマリンストア経営のもっとも重要な柱の一つとなる「ボート免許教室」の実施にとりかかってくださるようお願いいたします。



今回の「フアイト満々」は、ヤマハ漁和船工場のあるところとしておなじみの岩手県大船渡市にあって、すでに開始された天然コンブ漁。そして11月のアワビ解禁を控えて活気づく陸前、陸中の漁師さんをご商売相手に、意欲的なセールス活動を展開されている「互洋大船渡マリナー」の菅野享社長、と、代表的なノリ漁場のひとつ、愛知県西三河、西尾市寺津港の正面に立派な店舗を構え、アサリ採り、ノリ養殖漁家の方々に賑わう「倉内飯金」の倉内正秋社長にご登場願ひ、「商売繁盛」につながる考え方、また、具体策の一端をうかがいました。

# 誠意、サービス体制の 充実が商売の柱です

岩手県大船渡市赤崎永沼

互洋大船渡マリナー 菅野 享 社長



県下唯一のマリーナを持つマリナストアである「互洋大船渡マリナー」さんは、県内のレジャー需要の多くを捉えて

おり、3トン未満の漁船及び和船の販売と機装、船外機、ディーゼルエンジン、ボート関連機器及び用品の販売と、その営業内容は幅広く、しかも、バランスのとれた経営内容で、秀れた販売実績をあげています。

従業員の方々の数も8名と多いだけに、菅野社長の企業経営に対する責任意識は人一倍強く、経営に対する理念もきわめてシビア。商売とは何んぞや、を深く追求している人といえます。

## 業務需要の拡大には 「適漁適船」の普及が必要

「漁家の絶対数が減少、もしくは横ばいといった状況で、採算性のよい経営を目指すにはよほど本腰を入れて、商売に取り組まなければならない。」



売上を伸ばすひとつの方法としては、日頃のサービスや販売活動、とくに大漁キャンペーン時の活動を通じて、代替の促進を図ることがあげられますが、下取りの問題、つまり価格設定などむずかしい面があり、なかなか思うにまかせないのが現状でしょう。

そこで、第2の方法をいま進めています。それは、漁師さんにそれぞれの漁に合った船と船外機を複数持ってもらい、作業効率を高めていただく、といったいわば、「適漁適船」を普及させていくことです。

こちらでは、ワカメ、カキ、ホタテの養殖、コンブ採り、そしてウニ、アワビ採りと漁種も豊富であり、一人の漁師さんが、これらのいくつかを兼漁しています。汎用性に秀れたヤマハ和船、そしてわたくしたちの機装の工夫で、一台の船でいくつかの漁をこなすことにはある程度は可能ですが、ある船がどんな漁においても最高の作業性を発揮するなどということはありません。

ですから、これを漁師さんたちとの話し込みで根気強く説得していく活動を続けていますが、その成果はあらわれ出ています。



拡販にはこれと併行して、新しい市場を開拓していくことももちろん必要です。適正な価格と、お客さんの満足のいくサービスの実施、そして誠意をもってこれにあたれば、新しいお客さんをつかんでいくことは可能です。購入先を決定するのはあくまでもお客さんですから、最終的には、お客さんにどれだけの利益を提供できるかが、決め手になると思います。





# ノリ漁家とともに10年 信用第一をモットーに

愛知県西尾市寺津

倉内 飯金

倉内 正秋 社長

小型底曳、流し網、刺網、カニ、アナゴ、籠漁などの漁船漁業と、アサリ採り、ノリ養殖などの和船、船外機漁もさかんな愛知県三河湾。

とくに西三河地区には、農業と兼業でノリ養殖を営む人々が多く、「倉内飯金」さんのお客さんは、寺津漁協をはじめ、隣接の栄生、味沢、大浜漁協に所属する「ノリ屋さん」が中心です。

ヤマハ愛知(株)では、サービス技術のとくに優秀なマリンストアさんを「サービス指定店」としていますが、「倉内飯金」さんは西三河地区に4店ある指定店のひとつ。お客さんは倉内社長と、倉内社長がまさに親身になって育てている従業員の本多君のサービス技術を全面的に信頼しています。

ここでも、「ヤマハ秋の大漁キャンペーン」はすっかり浸透しており、8月中旬ともなると、お客さんの方から、点検を受けに船外機を持ち込んできます。

**代替促進は「和船・船外機ほど安い生産財はない」をセールストークに**

「ほとんどの人がシーズン前に点検を受けてくれますが、この時が、代替をすす



めるチャンスです。点検、整備の活動を通じ、古くなった船外機や調子の悪い船外機のお客さんにこれをすすめるわけですが、顔を合わせるたびに「替えた方がいい」というのは逆効果ですね。一度、お客さんにすすめて、お客さんがその気になるような状況づくりに日頃から努めていなければなりません。日頃からお客さんの身になった親切なサービスをし、信用を高めておくことが肝心なわけで、そうした状況ができあがっているからこそ、「倉内のオヤジが言うのだから間違いないし、結局得だろう」ということになり、代替を決意してくれるのです。」

「可酷な条件で使われる船外機は、陸上で使用されるエンジンとは較べものにならない消耗をする。船外機の50時間使用は四輪のエンジンに換算すれば5千キロ走ったことに相当し、普通の使われ方で一年使われた船外機は車でいえば3年乗ったエンジンと同じ。3年使えば9年使ったことになる。だからもう代替しても当然の時期とっていい」また、「船外機や和船ほど、償却費の安い生産財は色々探しても少ない。仮に船外機を3年、和船を5年で代替していくとすると、船外機の方が一年で10万円ちよつと(25馬力で)、和船は7万円ぐらい。合計でも約17万。ノリの水揚げは300万円はくだらないだろう。だから一年分の償却費はその5〜6%たらず。厳密に言えば下取り分があるから、わずか3〜4%にしかならない。そのぐらいの償却費は商売をしていけば、当然覚悟しなければならぬ投資、経費だし、10何万なんて金額は、ちよつと無駄使いすればすぐ消えてしまう金額。貯金でもしておきなさいよ」と。

倉内社長はまた、よく、お客さんに次のような話しをして代替を促します。



いま全国で……

# 『いつもお世話になってます。 ヤマハです。』

セール

実施中

秋の漁業シーズンにタイミングを合わせ、みなさんとヤマハが一体となって秋の業務需要を、シッカリとらえていくキャンペーン、『ヤマハ秋の大漁セール』が、いま、ノリ市場をはじめとする全国の港で、また、店頭でそれぞれに趣向をこらし展開されています。

早くも各地から大きな成果の様子が伝えられていますが、みなさんのお店ではどんな工夫で、どんな活動を中心にこのキャンペーンを繰り広げているでしょうか。

このセールもあと半月。強力なラストスパートを発揮して、この秋の需要を最大限にとらえてください。



▲お客さんたちにすすみたい商品のPRには実際に見てもらい乗ってもらうことが一番。各地で、浜々に合ったヤマハ和船、船外機の試乗会が実施されている。



◀MLさんからの情報収集もキャンペーン活動時の大切な仕事。



◀ヤマハ秋のキャンペーンはもうどの浜でもなじみのもの。多勢の人々に歓迎される光景が今年も各地で……

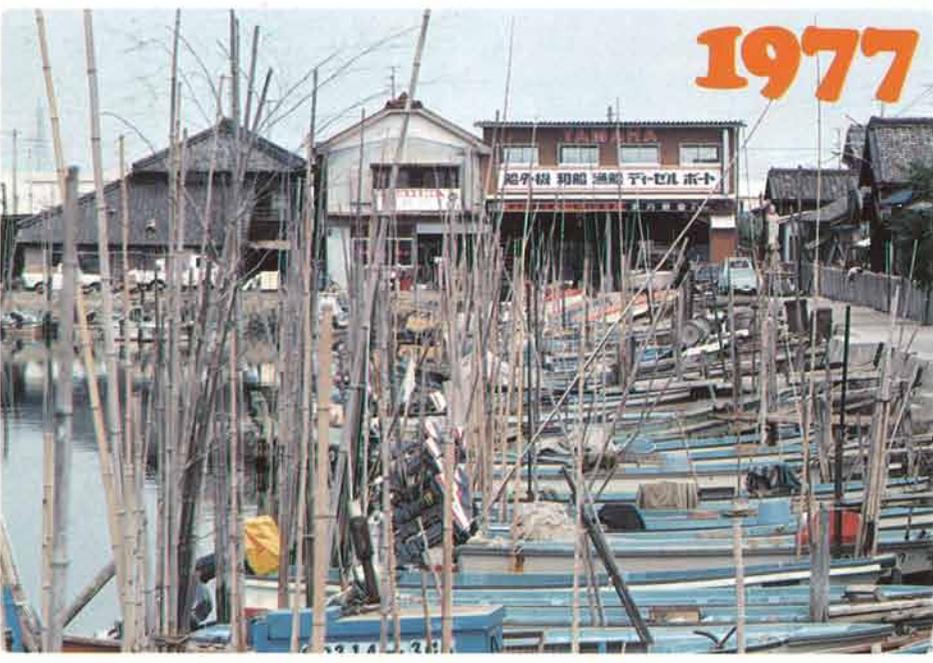
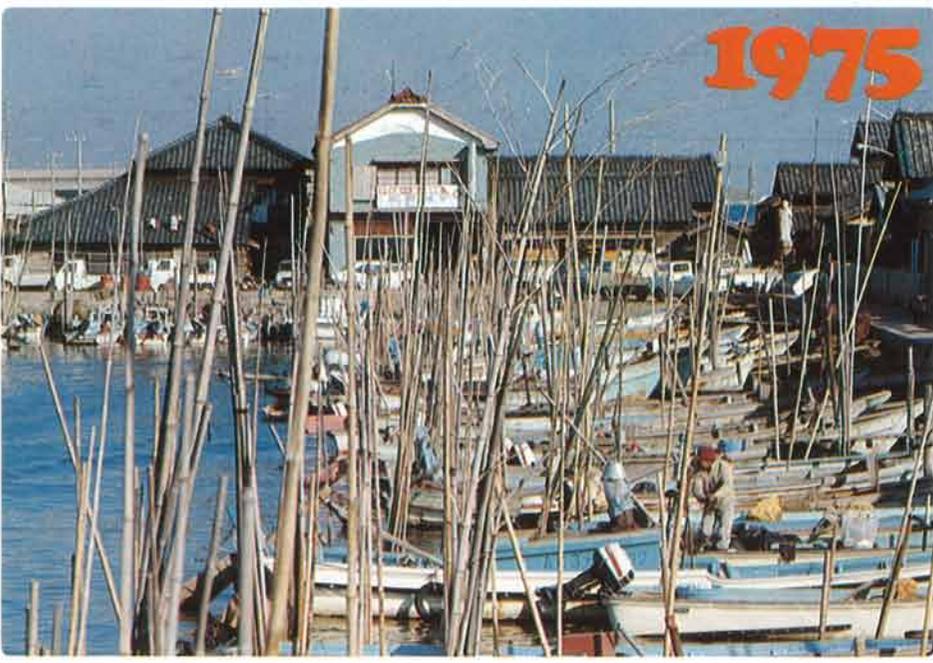


ヤマハ秋の大漁  
キャンペーン



▲浜へ出向いて行なうのが定石だった点検サービス活動。しかし、愛知県西尾市奥田町の「山崎マリン」(山崎三郎社長)さんは、今年はこのスタイルから一歩前進。作業能率と、お客さんとの接触度向上を狙いに、お客さんを個別訪問し、ノリ作業前の船外機を店に引きとり、1日、2~3台のペースで入念な点検、修理作業を実施して、お客さんに喜ばれた。

▶お客さんの目の前で、最新で精巧な機器を使用している点検は、店の技術力の高さをアピールし信用を高める。



ヤマハのある港 愛知県西尾市 寺津港

ご覧ください、この変わりよう。

“ファイト満々”のページでご紹介した「倉内飯金」さんのある寺津港は、たった2年半の間にこんなにも様子が変わっています。

寺津漁協の組合員は約300名。これとほぼ同数あるこの港のノリ船も次々とヤマハFRP船となり、船外機の大型化も着実に進んでいます。ヤマハ和船のシェアはFRP船の約90%、全体の約80%にあたり、ヤマハ船外機のシェアは90%をこえる、まさにヤマハの港です。



# 釣趣とスズメ

秋はまた絶好の釣りシーズン

秋の海が待っています

お客さんのプランに合った船型選びを……



お店へいらつしやつたお客さんに、「いまから本格的な釣りシーズンですよ」とおすすめてください。

……家族連れで「優しい休日のパパ」になりたい人にも

……いざ外洋へ、と張り切っている人にも

……一人でチヨツト瞑想にふけりたい人にも

……あたりが来ると、ドキドキする人にも

吹きわたる秋の風が、釣りごころのある人にもれなく潮の匂いをはこんで来てくれます

一人一人のお客さんに、いちばんぴったり合ったモデルを選んでさしあげましょう。秋が来れば、やがて冬。お客さんの釣りレジャーの魅力にもうひとつ、何かが見つかります。

去る九月十五日(敬老の日)、相模湾でヤマハ東京支店主催の「シーボニア釣大会」が開催されました。東京、神奈川、千葉のマリーナからヤマハオーナーの52艇が参加。サロングルーザー1100からバスポート17までの多彩な顔ぶれです。日の出を合図に、基地の油壺はじめ各マリーナを出航。大型艇は大島周域、バスポート級は城ヶ島沖や江ノ島沖で腕を競いましたが、その日は、天気晴朗なれど浪高し、午後からの西寄りの風で大島、房総方面はうねりが大きくなり、正午の「検量切」がぎりぎりのタイム・リミットだったようです。

## 大釣果に沸いた相模湾

秋のシーボニア釣大会

●優勝／松浦力雄さん ……四二二四キ 「ビッグブラザーIII世号」 ヤマハSC950

●大物賞／狩野正男さん ……シイラ(76cm) 「カリノ号」 ヤマハ20SCR

●敢闘賞／中山幹一さん ……「ワイキキ号」 ヤマハバスポート17



それでも、揚つてくる各艇は本ガツオ、メジ、ソーダガツオ、などの大釣果。五艇のうち三艇には大シイラのしっぽが見える、といった調子。

小型艇で大健闘したとあって、「敢闘賞」はバスポート17の中山幹一さんに贈られました。

●優勝者・松浦力雄さんの釣果

本ガツオ ……六匹、ソーダガツオ ……七匹  
メジマグロ ……十七匹、シイラ ……七匹  
サバ ……一匹 合計四二kg

# 各地に繰り出すヤマハ釣りボート

## 十和田湖



名物の姫マス釣りは、十月一日から十日までの十日間が大詰め。連日、家族連れや釣りボートオーナーがどっと湖上へくり出します。姫マスのほかに、サクラマスやニジマスも釣れますが、なんととっても姫マスが最高の味の刺身、天ぷら、塩焼き、それぞれに独得の風味があります。入漁料は一日五百円。

マス釣りは、十和田湖の遅い春がたけなわになる五月一日から、第一回目の解禁は六月末までの二カ月間です。七月八月は、禁漁と開けがくりかえされて、ひとつきに平均十日間マス釣を楽しむことができます。九月は一カ月間の禁漁。そして、十月、今年のフィナレを迎えるのです。

マスの禁漁期のあいだはコイ、フナが目当ての魚で、ボート釣りはひとやすみの感がありますが、それでも、六十センチものコイが釣れたりするのですから、釣客にはこたえられない気分なのです。(ヤマハ青森店・篠原社員の便り)

「内湾だから、少し風が出たくらいでは平気。冬でも一般の人が釣を楽しむことができるのです。私たちも年中の商売ですが、浜名湖がいちばんにぎわうのは何と云っても秋。九月、十月は、家族連れのお客さんがグンと増えます。秋は、クロダイ、セイゴ、ホンゴチ、ヒラメ、キス、カワハギなど、冬にむかうとハゼやカレイもふえます。女性や子供にも釣れる魚がたくさん出てくるものですから、ファミリーグループには絶好のチャンスなのです」

(「東京屋貸舟店」宮田一正さんの話)

\* \* \*

九月、十月の週末や飛び石連休には、湖上に二、三百隻が出ます。「東京屋」さんの貸舟三十隻も総出動。浜名湖には約四十軒の貸舟店がありますが、「東京屋」さんの釣人だけで一日に約百人にもなります。

## 浜名湖

明応七年(一四九八年)、今切口の決壊で遠州灘とつらなつた浜名湖は、日本の代表的な塩水湖の一つです。約七十平方の広い湖面には漁業ならびに養殖業が発達していますが、水深三、四の浅場にはアマモ、アオサの藻場が広く分布して、湖内にたくさんの魚類、甲殻類の幼稚仔を育て、遠州灘の漁業資源維持にも大きなはたらきをしています。



納入時の点検個所と項目

納入前の  
点検を  
確実に！

ヤマハ船外機は、出荷前に一台一台、水槽試運転が行なわれるなど、性能・品質の厳密な検査を経て、みなさんのお店にお届けしておりますが、輸送経路中など思わぬトラブルを受けて、それが発見されずに配送されるケースも絶無とはいきません。

もしも、お客さんの前で、こうした不備があったとすれば、これは大変に申し訳ないことです。こうしたことが、万に一つもないように心がけてはおりますが、お店からお客さまへ商品を購入する場合も、事前に必ず「納入前点検」を実施くださるようお願い致します。

1 備品のチェック

取扱説明書、工具および付属品が完全に入っていますか。



3 チルトレバーの  
作動チェック

チルトロックは効きますか。またチルトアップ操作は軽くなりますか。



6 試運転チェック

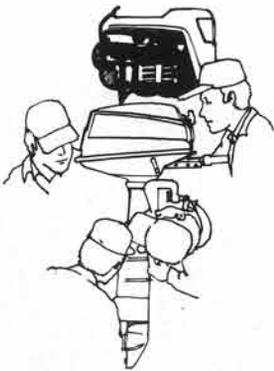
水槽または船に取り付けて、エンジンのかかり具合、シフトの入り具合をチェックしてください。アイドリングおよびトロリーング回転は持続しますか？ バイロット水は出ていますか？

7 エンジン回転数と  
プロペラのチェック

船とエンジンのプロペラマッチングにも気をつけてください。例えば8Bの場合、スロットル全開で回転数が4,500rpm、5,000rpmになるよう、プロペラを選定してください。

2 外観チェック

荷ズレなどによる塗装のはがれ、破損および汚れなどチェックしましょう。また、予備のシエアビン、コッタピンはついていますか。



4 スロットルグリップ  
ステアリングハンドル



5 ギヤオイルのチェック

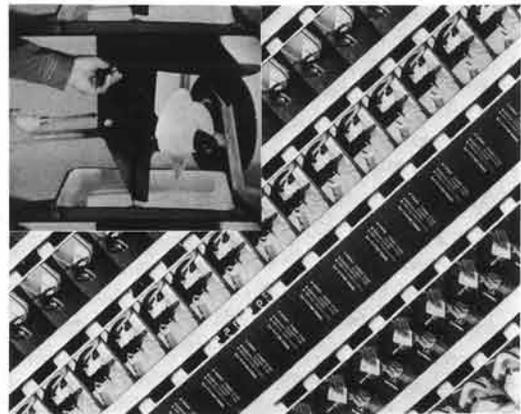
オイルは規定量入っているか再確認を

ご利用ください

● お客さん向けの映画 ●

「ヤマハ船外機の正しい取り扱い方」  
お客さんたちにヤマハ船外機の正しい取り扱い方を学んでいただくための映画が完成し、ヤマハ各支店に用意されています。  
取り扱い上、必要な知識や、点検、調整の仕方がわかりやすく解説されているこの映画の上映時間は約30分。フィルムサイズは16mmと8mmの2通りがそろえられています。  
マリンストアさんへの貸し出しも行なっておりますので、お客さんを集め上映し、指導にお役立てください。

● 漁・和船用船台 ●



貸し出しについてのご相談は、ヤマハセールスマン、または営業技術マンまでどうぞ。なお、近々中に、みなさんのサービスマン技術をより高めていただくためのスライドも完成する予定です。ご期待ください。

船の保管、移動に便利な「ヤマハ漁和船用船台」が完成しました。鋼鉄パイプ製で、軽く、しかも頑丈。もちろん安定性にも秀れています。商品を美しく陳列し、商品価値を一層高めるため、また、在庫中のキズ付き、イタミなどからたいせつな商品を守るために、ぜひご利用ください。  
和船用が1種類、漁船用が2種類（5トン級用と3トン級以下用）。詳しくは担当セールスマンにお問い合わせください。





待望のヤマハ北海道製造(株)稼働を控え  
販売、研究意欲高まる

北海道 ヤマハマリンストア



二百カイル時代をむかえ、沿岸振興が脚光をあびているおりから、北海道向け漁船の開発、生産を開始する「ヤマハ北海道製造」の工場が、和船漁場のウエイトの高い北海道各地では、今後予想される道内沿岸漁場の変動と、それに対応するマリンストアの営業のありかたについて活発に論議がかわられています。さきごろも、日高地区のマリンストア全店が参加した「日高地区ヤマハマリンストア分科会」が浦河郡浦河町で開催され、この問題を種々討議しました。

席上、最大のテーマは、やはり「ヤマハ北海道」の活動をどう発展させていくかということ。初の地元工場誕生とあってマリンストア各店の新工場に寄せる期待は大きく、有意義な意見や提言が続出しました。

なお当日は北海道ヤマハ(株)側から新製品、ヤマハ和船J-23、ヤマハ船外機8Bの拡販のための会議も行なわれ、とくに機装、修理の問題点についても熱心な討議が展開されました。

で大競技会相づく  
湖名浜

8月↓77ヤマハ水上スキーフェスティバル全国大会  
9月↓第7回国際470級ヨット世界選手権  
10月↓恒例の「ヤマハヨットウィーク浜名湖」

和やかムードの中にも  
ハイレベルな熱戦

第一弾は、8月28・29日の両日開催された「77ヤマハ水上スキーフェスティバル全国大会」。

全国11カ所の予選会場で500名をこえる参加選手より選抜された精鋭、70名が集い、スラロームに、トリックに名演技を披露、つめかけた多勢の見物客を魅了した。

一方、この大会では、昨年と同様、ヤマハオリジナルルールが採用され、唯れもが



気軽に参加できるシステムをとったため、出場選手の中には、チビツや女性選手の姿も多く目立ち、和やかでファミリーな雰囲気が出た。

小松組惜しくも優勝を逸す

9月18日、25日は、ヨットマンならずとも海、そしてスポーツに関心のある人々注目の「第7回国際470級ヨット世界選手権」が開催された。

この大会への人々の関心と期待は、モン

トリオールヨットで日本ヨット史上初のベスト10に入った小松一憲選手(クルーは箱守康之選手、ともにヤマハ)ら日本選手勢がオリンピックチャンピオン、ドイ



ツのウーブナー組や、前第6回大会のローラン(仏)などを含む世界15カ国からの強豪(38チーム)を相手に、どこまで健闘するかに集まった。

日本選手勢の活躍はこうした期待に比べて目ざましく、とくに、4日目終了時点まで9位、18位、1位、4位と毎レース好位をキープした小松組は、あわや国際レース初優勝の快挙か、と期待を抱かせた。が、優勝争いをしていったウルマン、リンスキー組(米)との「一騎打ち」で勝ちとった5日目のレースでのトップがノーレースとなった。不運で、総合では惜しくも2位。

世界のトップレベルのレーサーが参加した国際レースでのこの成績は、日本ヨット史上初めのものであり、モスクワヨットウィークへの明るい話題をなげかけるものであった。

そして10月9日、10日は「第3回ヤマハヨットウィーク浜名湖」。

美しい浜名湖の湖面をヤマハセールボー



トが色どり、第1回シカール(ヤマハ13)全日本選手権、第3回シーホッパー全日本選手権、第5回ヤマハ15全日本選手権に各フリートからの代表選手が思う存分日頃の腕を競い合った。

# 昭和51年の海面漁業漁家(全国平均)の

# 漁家所得は 3,552,800円 前年比12%増

(農林省速報より)

## ●海面漁業を営む漁船漁家(動力10トン未満及び小型定置)の51年経済概況 (千円)

	全 体	1トン未満	1~3トン	3~5トン	5~ トン	小型定置	
I. 漁家所得 (A+B)	3552. <sup>8</sup> (111.7%)	2930. <sup>0</sup> (107)	3401. <sup>3</sup> (115.2)	4309. <sup>3</sup> (109.7)	5563. <sup>6</sup> (105.2)	4323. <sup>7</sup> (101.1)	
内 訳	A. 漁業所得 (a-b)	2064. <sup>1</sup> (114.3)	1379. <sup>0</sup> (108.4)	1868. <sup>1</sup> (113.2)	3038. <sup>2</sup> (114.8)	4409. <sup>7</sup> (110.2)	2918. <sup>2</sup> (106)
	a. 漁業収入	3675. <sup>4</sup> (117)	1939. <sup>5</sup> (111.4)	2975. <sup>0</sup> (114.6)	5769. <sup>0</sup> (116.6)	11571. <sup>2</sup> (111.9)	6446. <sup>8</sup> (111.4)
	b. 漁業支出	1611. <sup>4</sup> (120.5)	560. <sup>5</sup> (119.7)	1107. <sup>0</sup> (117)	2730. <sup>8</sup> (118.8)	7161. <sup>5</sup> (113)	3528. <sup>6</sup> (116.3)
	B. その他の所得	1488. <sup>7</sup> (108.2)	1551. <sup>0</sup> (105.9)	1533. <sup>2</sup> (117.7)	1271. <sup>1</sup> (99.1)	1153. <sup>9</sup> (89.6)	1405. <sup>5</sup> (92.3)
II. 可処分所得 (A+B)-(租税公課)	3298. <sup>3</sup> (110.5)	2740. <sup>7</sup> (105.9)	3179. <sup>5</sup> (114.4)	3974. <sup>5</sup> (108.1)	4986. <sup>7</sup> (103.7)	3997. <sup>9</sup> (101.6)	
III. 経済余剰	996. <sup>4</sup> (101.3)	706. <sup>7</sup> (93)	838. <sup>5</sup> (109.1)	1422. <sup>2</sup> (97.7)	1824. <sup>9</sup> (83.6)	1260. <sup>0</sup> (80.1)	
参 考	漁業依存度 (%)	58.1%	47.1	54.9	70.5	79.3	67.5
	家計費	2301. <sup>9</sup> (115.1)	2034. <sup>1</sup> (111.3)	2341. <sup>0</sup> (116.4)	2552. <sup>3</sup> (115)	3161. <sup>8</sup> (120.3)	2737. <sup>9</sup> (115.9)

(注) 1.( )内は51年の比率(%) 2. 経済余剰=(漁家所得)-(租税公課)-(家計費)

### ① 漁家所得

昭和51年の漁家所得は全国一戸当たり平均で355万3千円となり、前年に比べ12%増加した。これは漁業所得及び漁業外所得がともに伸びたため。だが、前年の増加率(21%)を下回った。  
 <参考>  
 総理府「家計調査」による全国勤労世帯の実収入……309万9千円(対前年比9%増)  
 農林省「農業経営調査」による農家の総所得……410万7千円(対前年比10%増)

### ② 漁業所得

206万4千円で前年に比べ14%増加。漁獲量の増加(3%)及び魚価の上昇(15%)による。

### ③ 家計費

230万2千円で、前年に比べ15%増加。前年並みの伸び。1人当たりの家計費は51万24円で前年に比べ16%増加。  
 <参考>  
 全国勤労者世帯1人当たり消費支出……57万2千円  
 全国農家世帯1人当たり家計費……62万1千円

## ●海面漁業漁家の(収入)のうちわけ (単位千円)

区 分	漁 業 収 入			漁業外事業収入		事業外収入	
	計	生産物収入	その他	計	水産加工収入	計	労賃収入
漁船漁家平均	3,675.4	3,660.2	15.2	378.4	44.4	1,377.5	758.2
動力1T未満	1,939.5	1,928.0	11.4	425.6	50.8	1,389.5	826.9
1~3	2,975.0	2,960.6	14.5	301.1	0.7	1,415.0	810.7
3~5	5,769.0	5,758.4	10.6	316.0	119.4	1,264.7	566.5
5~10T	11,571.2	11,513.7	57.5	175.3	50.3	1,388.2	594.2

## ●海面漁業漁家の(支出)の中、漁業支出のうちわけ (単位千円)

区 分	計	雇用労賃	漁船費	諸施設費	漁具費	油 費	えさ代	氷 代	魚箱代	諸材料費	賃借料・料金	販売手数料	減価償却費
漁船漁家平均	1,611.4	347.4	138.0	20.9	164.5	217.5	54.7	19.5	24.7	39.9	32.1	177.6	332.8
動力1T未満	560.5	65.7	36.9	11.0	63.3	56.1	17.0	2.4	8.4	23.2	22.5	96.4	135.3
1~3	1,107.0	130.2	102.0	21.6	123.3	147.9	57.4	12.8	14.4	30.6	25.3	142.2	274.4
3~5	2,730.8	553.7	250.9	29.9	274.1	433.6	76.3	34.6	48.3	63.1	49.4	276.5	575.4
5~10T	7,161.5	2,589.6	575.9	48.9	643.3	884.0	190.6	108.5	105.2	121.9	80.1	562.3	1,058.7

※この他に若干の事務費とその他の漁業支出があるがこの表では割愛した。

## ●海面漁業漁家の経済総括表(1戸当たり平均)

区 分	単 位	平 均		動力1T未満		1 ~ 3 T		3 ~ 5 T	
		昭・51年	対前年比	昭・51年	対前年比	昭・51年	対前年比	昭・51年	対前年比
年度始め世帯員数	人	4.5	100.0%	4.0	97.6%	4.6	100.0%	5.1	98.1%
無動力船隻数	隻	0.3	100.0	0.3	100.0	0.3	100.0	0.3	75.0
ト ン 数	T	0.22	100.0	0.18	100.0	0.2	110.0	0.25	96.2
動力船隻数	隻	1.0	83.3	1.0	62.5	1.0	90.9	1.1	100.0
ト ン 数	T	2.38	103.9	0.79	97.5	2.06	102.0	4.23	101.9
出 漁 日 数	日	146	100.7	136	98.6	156	100.6	152	100.0
延べ労働人員	人	457	99.3	374	100.5	430	96.2	564	96.2
投下労働時間	時間	2589	101.5	1702	105.8	2423	97.3	3558	98.3
うち雇用労働時間	〃	430	101.2	126	128.6	202	81.1	674	101.2
漁 獲 量	kg	9688	102.8	4547	96.2	6518	99.0	15903	110.2
魚 獲 価	1kg当たり円	369	114.6	407	114.3	444	115.6	355	108.6

(注) このページでいう海面漁業漁家には養殖を中心とする漁家は含まれていません。

みなさんの仕事場に、お客さんの漁場に

# 暖かい冬を ヤマハ防寒ウェア



■写真左/ウィンタービジネススラックB  
■写真右/防寒・防水コート

万全な備え、冬を乗り切るタフなウェア

## 防寒・防水コート

★上衣・ズボン・フードの3点揃え★表地の裏は薄いゴム引き★裏地にキルティング加工★二重処理の前合せ、縫製部は全てテープ貼り

素材……ナイロン 色……紺

色	サイズ	商品番号	標準小売価格
セット	M	No.90890-59578	¥13,000
	L	No.90890-59579	
	LL	No.90890-59580	
上衣	M	No.90890-59581	¥7,900
	L	No.90890-59582	
	LL	No.90890-59583	
ズボン	M	No.90890-59584	¥5,300
	L	No.90890-59585	
	LL	No.90890-59586	



機能性を追求、しゃれたシルエット

## キルティングジャンパー

★軽くて、暖かく、衿にコンパクトに収まるフード付き★どんな組合わせでもピッタリきまります

素材……ナイロン100% パール加工 色……紺、赤

色	サイズ	商品番号	標準小売価格
紺	M	No.90890-59542	¥6,500
	L	No.90890-59543	
	LL	No.90890-59544	
赤	M	No.90890-59545	¥6,500
	L	No.90890-59546	
	LL	No.90890-59547	



軽さを重視、活動的なウェア

## ウィンタービジネススラックA,B

★セールス活動時などのネクタイ姿にもピッタリとマッチ、冬のフォーマルなウェア★ウエスト部(後部)は伸縮自在のギャザー加工★袖口のニット、衿元のスナップで保温性は抜群、フード付きの万能ウェア

素材……ナイロン100% 撥水加工。色……紺

色	サイズ	商品番号	標準小売価格
A(紺)	M	No.90890-59351	¥9,800
	L	No.90890-59352	
	LL	No.90890-59353	
B(紺)	M	No.90890-59354	¥9,800
	L	No.90890-59355	
	LL	No.90890-59356	



ハードな使用に耐える丈夫なつくり

## 防寒スラック

★作業用ツナギ★ズボンには大きめ服のポケットが3つ★裏面にキルティング加工、衿元は完璧なスナップ止めで寒さ知らず

素材……綿35% ポリエステル65% 色……ブルー

サイズ	商品番号	標準小売価格
M	No.90890-59342	¥13,700
L	No.90890-59343	
LL	No.90890-59344	

## 新発売

かたや積載量アップ——W-20D

こなた40馬力もOK——W-24A W-24AF



## W-20D

- 全国(主に北海道)のコンプ主体の養殖運搬船に
- W-19Sをスケールアップし積載量を増大

全長(M).....6.06	総トン数(トン).....1.15
全幅(M).....1.69	最大積載量(トン).....0.67
全深さ(M).....0.65	最高保証馬力(PS).....25
	トランサム高さ.....LL



## W-24A

- コンプ主体の漁、及び養殖運搬船に
- 25馬力艇のW-24をさらに増強、40馬力搭載を保証  
ハンドレールを取付

全長(M).....7.30	総トン数(トン).....1.62
全幅(M).....1.77	最大積載量(トン).....1.10
全深さ(M).....0.70	最高保証馬力(PS).....40
	トランサム高さ.....LL



## W-24AF

- W-24Aのフロアばり仕様
- バウとスターンに物入れがついて便利に

全長(M).....7.30	総トン数(トン).....1.59
全幅(M).....1.77	最大積載量(トン).....1.10
全深さ(M).....0.75	最高保証馬力(PS).....40
	トランサム高さ.....LL

# 和船の釣りやすさと プレジャーボートの 居住性、機動性 の良さを ドッキング



カラーリングは一部変更する予定です。



●家族づれでも安心です。安定性のよい船型、高い舷側。●6人揃ってどこからでも竿がおろせます。●獲物は生き生き。ヤマハ独自の円型イケスを採用。●仮眠、休息もOK。ゆとりあるキャビン(3人分)。●水洗いも楽、いつまでも美しく。デッキの水は自然に排水されます。●アイデアに富んだ親切な装備。ロッドサポートなど豊富なオプションで、お客さんの好みも充分反映できます。

#### ■主要諸元

全長……………6.58(m)	総トン数……………2.37(t)
全幅……………2.14(m)	推奨馬力……………25PS×2 55PS×1
全深さ……………0.90(m)	最高馬力……………55PS
船体重量……………570(kg)	航行区域……………限定沿海

#### ■オプション装備品

船燈……………一式	整流ノズル……………一式
パウバルビット……………一式	エンジンイン用タイマー……………一式
シート(左舷側)……………一式	キャビンクッション……………一式
オーニング……………一式	風防……………一式

**YAMAHA**  
**FISH-22**  
**新発売**

ビギナーから  
マニアまで  
フィッシングボートの  
決定版!!



YAMAHA 25B

YAMAHA 55AE

ヤマハ マリンストア ニュース No.3 ●発行 52年10月15日 ●発行人/小宮 功 ●発行所/ヤマハ発動機株式会社 〒438 静岡県静岡市新貝2500 ☎05383・2・1111