

2020年12月期 本決算 参考資料<連結>

(単位:千台・億円)

	前期実績		当期実績		次期予想	
	2019年1～12月		2020年1～12月		2021年1～12月	
売上高	16,648	(△0.5%)	14,713	(△11.6%)	17,000	(+15.5%)
国内売上	1,698	(+1.7%)	1,529	(△9.9%)	1,700	(+11.2%)
海外売上	14,950	(△0.7%)	13,184	(△11.8%)	15,300	(+16.0%)
営業利益	1,154	(△18.1%)	817	(△29.2%)	1,100	(+34.7%)
<営業利益率>	<6.9%>		<5.6%>		<6.5%>	
経常利益	1,195	(△13.4%)	877	(△26.6%)	1,100	(+25.5%)
<経常利益率>	<7.2%>		<6.0%>		<6.5%>	
当期純利益	757	(△18.9%)	531	(△29.9%)	720	(+35.7%)
<当期純利益率>	<4.5%>		<3.6%>		<4.2%>	
営業利益の変化要因 (対前年)	(増益要因)		(増益要因)		(増益要因)	
	ランドモビリティ事業	108	金融サービス事業	3	ランドモビリティ事業	187
	マリン事業	33	その他事業	13	マリン事業	74
			成長戦略費用減少	21	ロボティクス事業	62
					金融サービス事業	17
	(減益要因)		(減益要因)		(減益要因)	
	ロボティクス事業	△83	ランドモビリティ事業	△206	その他事業	△5
	金融サービス事業	△38	マリン事業	△52	成長戦略費用増加	△29
	その他事業	△18	ロボティクス事業	△41	為替影響	△24
	成長戦略費用増加	△87	為替影響	△75		
	為替影響	△169				
為替レート (US\$)	109円		107円		103円	
(換算レート) (EUR)	122円		122円		126円	
設備投資(検収ベース)	581		538		760	
減価償却費	497		482		490	
研究開発費	1,020		940		1,020	
有利子負債残高	3,650		4,669		5,700	
業績評価 (営業利益ベース)	3年ぶりの減収 2年連続の減益		2年連続の減収 3年連続の減益		3年ぶりの増収 4年ぶりの増益	
二輪車販売台数合計	5,056		3,802		4,778	
日本	88		86		82	
海外	4,968		3,716		4,696	
北米	63		56		69	
欧州	186		180		203	
アジア	4,261		3,077		3,907	
その他	458		403		517	

*カッコ内: 前年同期比の増減率%(小数点第2位を四捨五入)

※ 上記の連結業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき、当社が合理的と判断した見通しであり、実際の業績は、経営環境の変化、市場の需要動向、為替の変動等により、大きく異なる可能性があります。

※ 上記の「当期純利益」は、「親会社株主に帰属する当期純利益」のことです。